Congresso SAE BRASIL 2017

A mobilidade inteligente e a transição para o futuro

RELATÓRIO FINAL

HOST

Ford
CAMINHÕES

CO-HOST

EATON
Powering Business Worldwide

Seu mundo não pode parar

Patrocínio Diamante

CBMM Niobium

CHEVROLET

MAN

Caminhões Ônibus

Empresas RANDON

SCHAEFFLER

TOYOTA

Patrocínio Ouro

Applus+ IDIADA

BOSCH
Tecnologia para a vida

CNH INDUSTRIAL

BR PETROBRAS

BRASIL GOVERNO FEDERAL

Patrocínio Prata

Allison Transmission.

BASF

ey

MOURA

NEO RODAS

NSK

Expositor

João Carlos Pimentel

Presidente do Congresso SAE BRASIL 2017

Diretor de Operações de Caminhões – Ford América do Sul

BALANÇO DO EVENTO

Local: Centro de Eventos PRO MAGNO

Endereço: R. Samaritá, 230 – São Paulo/SP

7 de Novembro

Welcome Coffee: 9h
Cerimônia de Abertura: 10h
Mostra Tecnológica: 8h30 às 20h
Painéis Temáticos: 11h30 às 18h
Painel Engenheiros-Chefe: 16h às 18h30
Sessões Técnicas: 11h30 às 18h30
SAE BRASIL Awards Ceremony: 19h às 20h

8 de Novembro

Mostra Tecnológica: 8h30 às 20h
Painéis Temáticos: 9h às 19h30
Painel Internacional: 14h às 19h30
Sessões Técnicas: 9h às 18h30

9 de Novembro

Mostra Tecnológica: 8h às 19h
Painéis Temáticos: 9h às 18h
Painel dos Presidentes: 16h às 18h
Sessões Técnicas: 9h às 18h30
Coquetel e Jantar de Encerramento: 19h

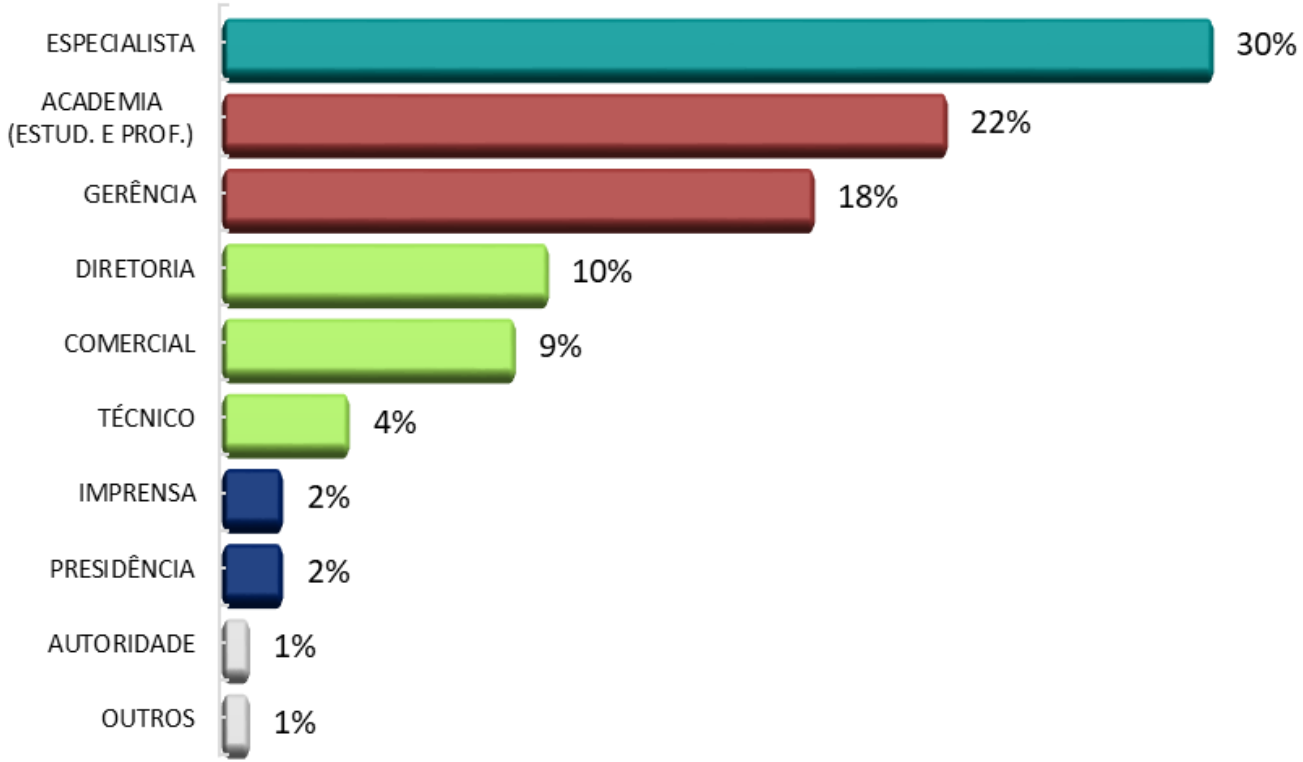
INFORMAÇÕES GERAIS

- **6.692** Participantes
- **17** Painéis
- **91** Palestrantes
- **101** Papers Apresentados
- **58** Empresas Patrocinadoras

ASSISTA AOS VÍDEOS DO EVENTO: Clique nas imagens para assistir

Para assistir ao vídeo é necessário estar conectado à internet.

QUALIFICAÇÃO DOS VISITANTES

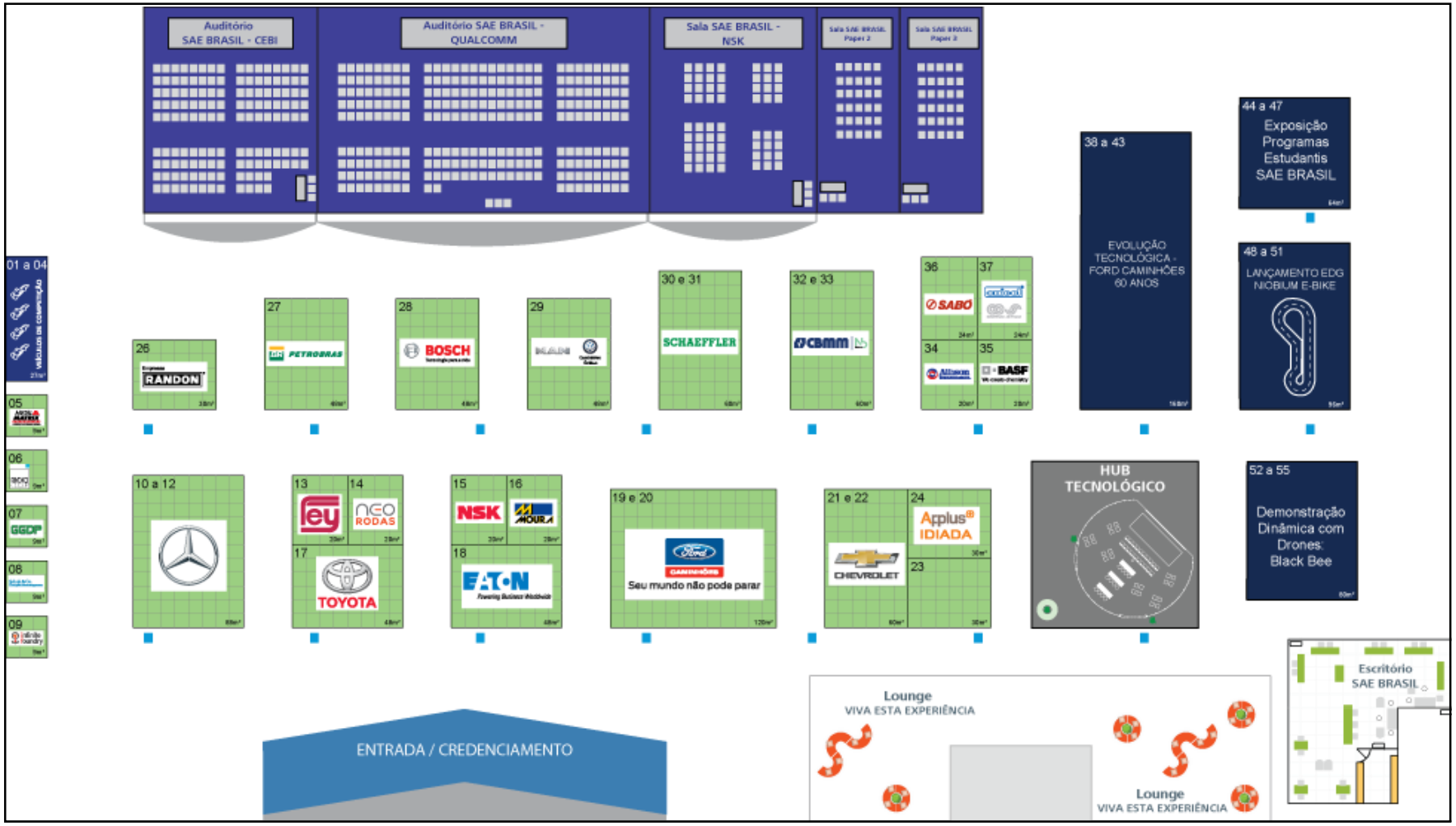


MOSTRA TECNOLÓGICA

RELAÇÃO DOS PATROCINADORES DA MOSTRA TECNOLÓGICA

ALLISON TRANSMISSION
APPLUS IDIADA
BASF
CBMM
EATON
EMICOL
EMPRESAS RANDON
FRAS-LE
FORD CAMINHÕES
GENERAL MOTORS DO BRASIL
GGDP
GRUPO MOURA
INFINITE FOUNDRY
JOST
MAN LATIN AMERICA
MASTER
MERCEDES-BENZ DO BRASIL
METALMATRIX
METALÚRGICA FEY
NEO RODAS
NSK
PETROBRAS
RADICI PERFORMANCE PLASTICS
ROBERT BOSCH
SABÓ
SCHAEFFLER
SINDIPEÇAS
SCHUH GROUP
SUSPENSYS
TOYOTA

MOSTRA TECNOLÓGICA



MOSTRA TECNOLÓGICA

Allison Transmission

Applus+ IDIADA

BASF
We create chemistry

CBMM Nb Niobium

EATON
Powering Business Worldwide

emicol

Empresas RANDON

Ford Caminhões
Seu mundo não pode parar

CHEVROLET

GGDP

MOURA

infinite foundry

MAN

Caminhões Ônibus

MOSTRA TECNOLÓGICA

PATROCÍNIOS ESPECIAIS

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 1

Além dos patrocinadores da Mostra Tecnológica, o Congresso contou com os seguintes produtos patrocinados:

AUDITÓRIO 1

COTA NAMING RIGHTS: QUALCOMM

AUDITÓRIO 2

COTA NAMING RIGHTS: CEBI

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 2

SALA PAPER 1

COTA NAMING RIGHTS: NSK

NSK

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 3

PRODUTOS DO PAVILHÃO

TORRE DE CARREGADOR DE CELULAR: AXALTA

PRODUTOS DO PAVILHÃO

CORDÃO DAS CREDENCIAIS: AAM

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 4

LOUNGE VIVA ESTA EXPERIÊNCIA

HELLA

PRODUTOS DO PAVILHÃO

ÁGUA OFICIAL: NSK

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 5

HUB: APPLUS IDIADA, BENTELER, GERDAU, INFINITE FOUNDRY, METAL MATRIX, MICHELIN/SASCAR

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 6

CERIMÔNIA DE ABERTURA/ ENCERRAMENTO: FORD CAMINHÕES, EATON

Ford CAMINHÕES
Seu mundo não pode parar

EATON
Powering Business Worldwide

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 7

PAINEL ENGENHEIROS – CHEFE: BROSE, CBMM, IQA, DANA

PAINEL PRESIDENTES: BROSE, CBMM, IQA, DANA, IPIRANGA

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 8

PAINEL CAMINHÕES E ÔNIBUS: CARCON, CNH INDUSTRIAL, CUMMINS, MAGNA, MAXION, POWER SYSTEMS RESEARCH, TE CONNECTIVITY

CARCON AUTOMOTIVE

CNH INDUSTRIAL

Cummins

Valvoline

Magna Indústria de Moldes e Matrizes

Magna Plásticos e Compósitos

MAXION STRUCTURAL COMPONENTS a division of IOCHPE-MAXION

Power Systems Research
Powerful Possibilities™

TE connectivity

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 9

PAINEL SEGURANÇA VEICULAR – APOIO: SMARTTECH

PAINEL TEMÁTICA E INFOTAIMENT: QUALCOMM

PAINEL VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS: TE CONNECTIVITY

PAINEL TI: LG

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 10

PAINEL EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA: EASY, UNIFAE

EASY

UNIFAE
www.fae.br

PAINEL DUAS RODAS: HONDA

HONDA
The Power of Dreams

PAINEL QUALIDADE: HEXAGON, PDC, SGS

HEXAGON
MANUFACTURING INTELLIGENCE

PDC
PROCESS DEVELOPMENT CORPORATION

SGS

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 11

PAINEL INTERNACIONAL: ACUMENT, FORD CAMINHÕES

acument GLOBAL TECHNOLOGIES
FONTANA GRUPPO SPECIAL FASTENERS

Ford CAMINHÕES
Seu mundo não pode parar

PAINEL MÁQUINAS AGRÍCOLAS: MAGNA PLÁSTICOS E COMPÓSITOS

magna Plásticos e Compósitos

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 12

PAINEL FERROVIÁRIO: AMSTED

AmstedMaxion

GREENBRIER MAXION
AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER

PATROCÍNIOS **ESPECIAIS**

Parte 13

JANTAR DE ENCERRAMENTO: AAM, BROSE, CBMM, EATON, FORD CAMINHÕES, HONDA, OLSA, TOYOTA

AAM Delivering POWER

brose

CBMM Nb Niobium

EATON
Powering Business Worldwide

Ford CAMINHÕES
Seu mundo não pode parar

HONDA
The Power of Dreams

OLSA

TOYOTA

APOIADORES INSTITUCIONAIS

ABQ Academia Brasileira da Qualidade

ABVE Associação Brasileira do Veículo Elétrico

AEAMESP Brasil

afeevas Associação dos Fabricantes de Equipamentos para Controle de Emissões Veiculares da América do Sul

ANFAVEA

ANP Trilhos

Instituto da Qualidade Automotiva I.Q.A.

mundocoop O canal de informações do cooperativismo

SINDIPEÇAS ABIPEÇAS

TRANSPODATA

transporte moderno Todos os modais

Techni bus Transporte Coletivo e Mobilidade Urbana

PROGRAMAÇÃO

PAINÉIS TEMÁTICOS

PROGRAMAÇÃO 7 DE NOVEMBRO
SCHEDULE - NOVEMBER 7th

PAINÉIS TEMÁTICOS | THEMATIC PANELS

Auditório SAE BRASIL - QUALCOMM

- 9h — Welcome Coffee
- 10h — Cerimônia de Abertura *Opening Ceremony*
- 11h30 às 13h — Aeroespacial *Aerospace*
- 14h às 16h — Segurança Veicular *Vehicle Safety*
- 16h30 às 18h30 — Engenheiros-Chefe *Chief Engineers*
- 19h às 20h — SAE BRASIL Awards Ceremony

Auditório SAE BRASIL - CEBI

- 11h30 às 13h — Veículos Elétricos e Híbridos *Eletric and Hybrid Vehicle*
- 14h às 16h — Máquinas Agrícolas e de Construção *Off-Road*

PAINÉIS TEMÁTICOS

225
PARTICIPANTES

CERIMÔNIA DE ABERTURA

7 DE NOVEMBRO - 10h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

João Carlos Pimentel,
Presidente, Congresso SAE BRASIL 2017 /
Diretor de Operações de Caminhões, Ford América do Sul

Mauro Correia
Presidente, SAE BRASIL 2017/2018
Presidente, Grupo CAOA

Otacilio Gomes
Diretor Geral, SAE BRASIL

PAINÉIS TEMÁTICOS

CERIMÔNIA DE ABERTURA

7 DE NOVEMBRO - 10h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

Autoridades:

Antonio Megale
Presidente da Anfavea

Dan Ioschpe
Presidente do Sindipeças

José Carlos de Souza Meirelles
Secretário de Energia e Mineração do Estado de São Paulo

José Renato Nalini
Secretário de Educação do Estado de São Paulo

E demais autoridades presentes.

PAINÉIS TEMÁTICOS

27
PARTICIPANTES

AEROESPACIAL

7 DE NOVEMBRO – 11h30 às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

TEMA

RPAS - DRONES Inteligentes e suas Aplicações

EMENTA

O Painel Aeroespacial discutiu três temas ligados ao desenvolvimento de Sistemas Aéreos Remotamente Pilotados (RPAS): regulamentos para integração no espaço aéreo brasileiro, sistemas aviônicos aplicáveis e novas tecnologias que viabilizarão seu uso.

PAINÉIS TEMÁTICOS

AEROESPACIAL

7 DE NOVEMBRO – 11h30 às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

Regulamentos para Integração de RPAS no Espaço Aéreo Brasileiro
Ailton Almeida Júnior, Especialista em Regulamentação, ANAC

José Farat, Senior Manager Systems Engineering, Embraer

Novas Tecnologias que Viabilizarão os RPAS
Patrice London Guedes, Engenheiro Sênior de Desenvolvimento Tecnológico, Embraer

Mediador:
Luiz Augusto Rodrigues Nerosky, Engenheiro de Desenvolvimento de Tecnologias, Embraer

PAINÉIS TEMÁTICOS

149
PARTICIPANTES

VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS

7 DE NOVEMBRO – 11h30 às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

TEMA

O que Impulsionará a Adoção de Veículos Elétricos no Brasil

EMENTA

Neste Painel foram discutidas as políticas e atitudes que são necessárias para aplicação imediata, no sentido de criar este mercado que tanto poderá contribuir para o crescimento de nossa economia, de forma sustentável e com vistas a manter o país como um grande produtor de automóveis.

PAINÉIS TEMÁTICOS

VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS

7 DE NOVEMBRO – 11h30 às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

O Que Impulsionará a Adoção de Veículos Elétricos no Brasil
Eugênio Coelho, Powertrain & Sustainability Planning and Strategy Manager, Ford Motor Company

Cooperação Brasil Alemanha em Sistemas de Propulsão Eficientes
Jens Giersdorf, Diretor de Projeto, GIZ

Eletromobilidade e Política Industrial no Brasil / Rota 2030
Leonardo Boselli da Motta, Especialista em Políticas Públicas e Gestão Governamental, MDIC

Mediador:
Ronaldo Mazará Jr., Gerente de Engenharia de P&D, Fujikura Automotive

PAINÉIS TEMÁTICOS

129
PARTICIPANTES

SEGURANÇA VEICULAR

7 DE NOVEMBRO – 14h às 16h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

TEMA

Avanços na Segurança dos Veículos na América Latina e
Tecnologias Futuras de Segurança Íntegra

The Progress of the Vehicle Safety in Latin American Vehicles
Alejandro Furas, Secretário Geral, Latin NCAP/ Diretor Técnico, Global NCAP

Future Technologies for Integral Vehicle Safety
Jason Barczyk, Electronics Global Customer Program Director, Autoliv

Mediador: *J Pedro Correa,* Diretor, JPC Communication

PAINÉIS TEMÁTICOS

73
PARTICIPANTES

MÁQUINAS AGRÍCOLAS E DE CONSTRUÇÃO

7 DE NOVEMBRO – 14h às 16h / AUDITÓRIO SAE BRASIL – CEBI

TEMA

Desenvolvimento de Produto no Segmento Fora de Estrada

EMENTA

O Brasil é estratégico na rota dos Fora de Estrada, seja no segmento de movimentações de terra, ou no agrícola. Não à toa, empresas instaladas no país vêm não só aplicando tecnologias alinhadas com o que há de mais desenvolvido no mundo, como também servindo de base para o desenvolvimento de novos e inovadores produtos. Nesse Painel, tivemos o privilégio de ouvir o que importantes executivos das mais representativas empresas do país têm a dizer sobre o tema.

PAINÉIS TEMÁTICOS

MÁQUINAS AGRÍCOLAS E DE CONSTRUÇÃO

7 DE NOVEMBRO – 14h às 16h / AUDITÓRIO SAE BRASIL – CEBI

Alex Foessel, Diretor para a América Latina de Tecnologia e Inovação, John Deere

Christian Gonzalez, Diretor de Portfólio de Produtos e Commercial Services, CNH Industrial para a América Latina

Luiz Fernades Ghiggi, Vice-Presidente de Engenharia de Produto, AGCO

Mediador: *Gábor János Deák,* Conselheiro, SAE BRASIL , e Conselheiro, Sindipeças

PAINÉIS TEMÁTICOS

140
PARTICIPANTES

ENGENHEIROS-CHEFE

7 DE NOVEMBRO – 16h30 às 18h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL – QUALCOMM

TEMA

Mobilidade como um Serviço: Desafios à Engenharia

EMENTA

Grandes transformações tecnológicas nos meios de transporte, individuais ou coletivos e nos aplicativos e softwares de controle têm levado a um cenário totalmente disruptivo para a mobilidade do futuro.

No Painel Engenheiros-Chefe do Congresso SAE BRASIL 2017, diretores executivos das engenharias de importantes empresas do setor debateram e apresentaram caminhos para que esse cenário seja alcançado.

PAINÉIS TEMÁTICOS

ENGENHEIROS-CHEFE

7 DE NOVEMBRO – 16h30 às 18h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL – QUALCOMM

Tecnologia para o Transporte Aéreo do Futuro
Ciro Tokasiki, Gerente de Engenharia de Sistemas, Embraer

Pushing the Limits of Gasoline Powertrains in the World of Connected, Autonomous and Electrified
Dr. Jochen Walther, Diretor, Robert Bosch GmbH

The Opportunities and Challenges of Location-as-a-Service
Michael Hirsch, Head of Technical Product Department, HERE Technologies

MaaS: Transforming our Business Model to Shape a New Future
Nahuel Osanai, B Car Segment Chief Engineer, Ford Motor Company

Mediador: *Reinaldo Muratori*, Diretor de Planejamento e Engenharia, HPE Automotores do Brasil

PAINÉIS TEMÁTICOS | THEMATIC PANELS

PROGRAMAÇÃO 8 DE NOVEMBRO
SCHEDULE - NOVEMBER 8th

Auditório SAE BRASIL - QUALCOMM

- 9h às 10h30 — Telemática e Infotainment / *Telematics & Infotainment*
- 11h às 13h — Tecnologia da Informação / *Information Technology*
- 14h às 19h — Internacional / *International*

Auditório SAE BRASIL - CEBI

- 9h às 10h30 — Educação de Engenharia / *Engineering Education*
- 14h às 16h — Motorsport / *Motorsport*
- 16h30 às 18h — Duas Rodas / *Two Wheels*

HUB Tecnológico

- 19h às 19h30 — Coquetel Painel Internacional / *Cocktail International Panel*

PAINÉIS TEMÁTICOS

77
PARTICIPANTES

TELEMÁTICA E INFOTAINMENT

8 DE NOVEMBRO – 09h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

TEMA

Inovação Tecnológica e os Novos Paradigmas da Mobilidade do Futuro

EMENTA

Há uma percepção nos últimos anos da mudança de paradigmas do setor automotivo. O foco está saindo dos veículos enquanto produto final (bens de consumo) e migrando para a mobilidade de forma mais abrangente, como plataforma de serviço. Esta transição de um paradigma ao outro apresenta diferentes estapas, e esse Painel apresentou alguns destes estágios e as inovações tecnológicas que os tornam possíveis.

PAINÉIS TEMÁTICOS

TELEMÁTICA E INFOTAINMENT

8 DE NOVEMBRO – 09h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

"Conectividade celular: O caminho para a mudança no setor automotivo e da mobilidade"
Alexandre Brunaldi, Diretor Comercial, Qualcomm Brasil

Tecnologias de Telemática: Impactos nas Montadoras
Alexandre Guimarães, Diretor de Elétrica e Eletrônica / Engenharia Termal, General Motors do Brasil

Carsharing como Modelo de Mobilidade Inteligente e Inovação Tecnológica
Bernardo Mazzini, CTO, Zazcar

Plataformas Open Location and Multi-Modais Melhorando a Forma como as Pessoas e Objetos Vivem, se Movem e Interagem
Vinicius Ferreira, Gerente Sênior de Produtos, HERE Technologies

Mediador: *Hayram Nicacio,* Diretor Geral, HNX

PAINÉIS TEMÁTICOS

80
PARTICIPANTES

EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

8 DE NOVEMBRO – 09h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

TEMA

O Empoderamento do Aluno de Engenharia Através das Tecnologias de Aprendizado

EMENTA

Os novos recursos de aprendizado através da tecnologia como aplicativos, YouTube etc, rompem os limites de tempo e espaço em um mundo de incertezas. Apesar da contribuição das tecnologias de aprendizado, mas impactado pelas incertezas, o laço emocional deve ser estabelecido. Para a discussão deste lado humano, o Painel de Educação de Engenharia debateu de que maneira conectamos a relação aluno-universidade com a realidade e como esta conexão pode empoderar o aluno de engenharia para o seu próprio aprendizado.

PAINÉIS TEMÁTICOS

EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

8 DE NOVEMBRO – 09h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

Octávio Mattasoglio Neto, Professor e Coordenador, Instituto Mauá de Tecnologia

Raimundo Ferreira Ignácio, Educação - YouTuber

Vinícius Santos Moisés, Coordenador, Santillana

Felipe Mazzer de Camargo, Estudante, Facens

Roberto Pereira Ramos, Sênior Manager CAE Dept, General Motors do Brasil

Moderador: *Mauro Andreassa,* Gerente, Ford Motor Company / Professor, Instituto Mauá de Tecnologia

PAINÉIS TEMÁTICOS

113
PARTICIPANTES

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

8 DE NOVEMBRO – 11h às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

TEMA

Transformação Digital: Plataforma para a Mobilidade Inteligente

EMENTA

A Transformação Digital, como já prenunciado, vem atingindo maturidade para materializar as aspirações da sociedade quanto a forma como os veículos são movidos, dirigidos e integrados a sociedade.
No entanto, a convergência de tecnologias como Deep-Learning, Computação cognitiva, Inteligência Artificial, Big Data e Internet das Coisas tem um caminho a ser percorrido para entregar a desejada Mobilidade Inteligente aos usuários.

Esse Painel discutiu o papel fundamental da TI na transição para a Mobilidade Inteligente do futuro.

PAINÉIS TEMÁTICOS

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

8 DE NOVEMBRO – 11h às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

Visão do Governo ao Tema da Mobilidade Inteligente
Cristiano Heckert, Secretário de Modernização e Gestão Estratégica, Ministério Público Federal

Inovação e E-mobility
Luciano Driemeier, Gerente Estratégia Inovação e E-mobility, Ford Motor Company

OLP (Open Location Platform)
Michael Hirsch, Head of Technical Product Management, HERE Technologies

Computação Cognitiva
Sérgio Luís Costa Reis, Industrial Sector Leader, IBM do Brasil

Mediador: *Antônio Carlos,* Diretor de Novos Negócios, Frost & Sullivan

PAINÉIS TEMÁTICOS

INTERNACIONAL

8 DE NOVEMBRO – 14h às 19h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

TEMA

Connecting the Brazilian Technology Business Needs to the Global Trends and Opportunities

EMENTA

Top leaders from the international automotive industry presented and discussed their strategies in this international panel. Divided into two sessions, the panel focused in the first part more on technological solutions and in the second part on the business strategies to better face the challenges.

PAINÉIS TEMÁTICOS

151
PARTICIPANTES

INTERNACIONAL

8 DE NOVEMBRO – 14h às 19h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

1st Part

Cyber Security
Douglas Patton, 2017 President, SAE International

Challenges of the Automotive Industry
Ricardo Bacellar, Partner, KPMG

Mobility Tendency and Vision
Rene Martinez, Partner, Ernst Young Assessoria Empresarial Ltda.

The Effect of Location and Location Services in the Automotive Industry
Thad Dungan, Head of Americas Automotive, HERE Technologies

Moderador: Peter Gierse, Head of Logistics Vans, Mercedes-Benz Argentina S.A.

PAINÉIS TEMÁTICOS

66
PARTICIPANTES

INTERNACIONAL

8 DE NOVEMBRO – 14h às 19h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

2nd Part

Daimler Chassis R&D Headquarter in Brazil – Opportunities & Challenges
Mr. Dr. Martin Teigeler, Head of Bus Development, Mercedes-Benz do Brasil Ltda

e.GO - Building an E-Mobility Start-Up in the Times of Industry 4.0
Jörg Starkmann, CEO, Schuh Complexity Management, Inc.

How Aluminum is proven as the Best Choice for Lightweight Vehicles
Ricardo Rodrigues de Carvalho, CEO, Companhia Brasileira de Alumínio S.A.

Technology Trends and the Future of Mobility
James (Jim) Buczkowski, Henry Ford Technical Fellow & Director Electrical & Electronics Systems Research & Advanced Engineering, Ford Motor Company

Moderador: Camilo Adas, Head of Product Engineering Testing Trucks, Mercedes-Benz do Brasil

PAINÉIS TEMÁTICOS

55
PARTICIPANTES

MOTORSPORT

8 DE NOVEMBRO – 14h às 16h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

TEMA

Os Desafios da Profissionalização do Automobilismo Brasileiro

EMENTA

Esse Painel abriu suas portas e microfones para que o recém-eleito Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo, senhor Waldner Bernardo, apresentasse a visão e propostas para o crescimento do esporte.

Em conjunto com outros grandes nomes do segmento, também discutiram as propostas para o futuro e a importância da ligação com a indústria automotiva no fortalecimento de um automobilismo profissional e sustentável.

PAINÉIS TEMÁTICOS

MOTORSPORT

8 DE NOVEMBRO – 14h às 16h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

Carlos Col, Consultor, Copa Truck

José Masetto, Gerente de Desenvolvimento de Engenharia, Roberto Bosch Ltda

Waldner Bernardo, Presidente, CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Moderador: *Wagner Gonzalez,* Jornalista, Beepress

PAINÉIS TEMÁTICOS

45
PARTICIPANTES

DUAS RODAS

8 DE NOVEMBRO – 16h30 às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

TEMA

Scooters e suas Tecnologias do Futuro Aplicadas Hoje para Mobilidade

EMENTA

O segmento de scooters tem se mostrado uma importante opção de transporte. Sua utilização tem se destacado cada vez mais pela tendência de uso em vários perfis de consumidores que, preocupados em ganhar qualidade de vida, optam por um transporte que alinha tecnologia superiores a muitas motocicletas em circulação, aliando alternativas que trazem conforto e interatividade.

O Painel Duas Rodas mostrará essas tecnologias que trazem soluções viáveis ao nosso mercado, através da visão de fabricantes de componentes e montadoras.

PAINÉIS TEMÁTICOS

DUAS RODAS

8 DE NOVEMBRO – 16h30 às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

Alfredo Guedes, Supervisor de Relações Públicas, Honda

Christian Gröger, Head of Engineering Application Safety, Robert Bosch Japan

Henrique Silva, Instrutor Técnico, Yamaha

Samuel Barboza, Gerente de Desenvolvimento de Produto, Pirelli

Mediador: *Renato Linke*, Físico, CETESB

PROGRAMAÇÃO 9 DE NOVEMBRO
SCHEDULE - NOVEMBER 9th

PAINÉIS TEMÁTICOS | THEMATIC PANELS

Auditório SAE BRASIL - QUALCOMM

- 9h às 10h30 — Ferroviário *Railroad*
- 11h às 15h30 — Caminhões e Ônibus *Trucks & Buses*
- 16h às 18h — Presidentes *Presidents*
- 18h às 18h30 — Cerimônia de Encerramento *Closing Ceremony*
- 19h às 20h — Coquetel* *Cocktail*
- 20h às 22h — Jantar de Encerramento* *Closing Dinner*

*Acesso mediante a compra de convite

Auditório SAE BRASIL - CEBI

- 9h às 10h30 — Qualidade *Quality*
- 11h às 13h — Manufatura e Logística *Manufacturing & Logistics*
- 14h às 15h30 — Suprimentos *Supplies*

Lounge Viva Esta Experiência

- 13h — Brunch Caminhões e Ônibus *Brunch Trucks & Buses*

PAINÉIS TEMÁTICOS

60
PARTICIPANTES

FERROVIÁRIO

9 de NOVEMBRO – 9h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

TEMA

Transformando as Cidades com Transporte Inteligente e Integrado

EMENTA

O Painel discutiu o projeto, implantação e operação de transporte sobre trilhos, utilizando sistemas inteligentes e de tecnologia avançada que permitirão que os usuários sejam plenamente atendidos em suas necessidades de locomoção.

Apresentou também o VLT - Veículo Leve sobre Trilhos como uma modalidade integradora e modernizadora dos espaços da cidade onde será implantado.

PAINÉIS TEMÁTICOS

FERROVIÁRIO

9 de NOVEMBRO – 9h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

VLT - uma Solução para Mobilidade Inteligente
Alfonso Arroyo, Consultor, Idestra

Transformando as Cidades com Transporte Inteligente e Integrado
Jorge Secall, Consultor

Claudio Zemella, chairperson do Comitê Ferroviário, SAE BRASIL/ SIMEFRE

Mediador*: *Paschoal De Mario, Diretor, SIMEFRE

PAINÉIS TEMÁTICOS

58
PARTICIPANTES

QUALIDADE

9 DE NOVEMBRO – 9h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

TEMA

Expectativa de Evolução da Prevenção do Erro com o Advento das Tecnologias Digitais

EMENTA

Alinhar os esforços tecnológicos e as soluções SMART para obter ganhos significativos de produtividade, qualidade e eficiência resulta em aumento de produção e melhoria nos índices de qualidade com redução de erros e desperdícios. Velocidade, instantaneidade e acuracidade são chaves na tratativa dos dados capturados nas plantas produtivas. Para potencializar a prevenção do erro há que se desvendar novas dimensões na avaliação de potenciais modos e efeitos de falha sobre os processos produtivos e seus recursos ativos, humanos e materiais. Neste Painel, não por acaso coincidente com o Dia Mundial da Qualidade, especialistas compuseram a nova visão deste processo.

PAINÉIS TEMÁTICOS

QUALIDADE

9 DE NOVEMBRO – 9h às 10h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

A Qualidade como Fator Preponderante no Ganho da Produtividade e a Indústria 4.0 de uma Maneira Simples
*Danilo Lapastini***,** CEO, Hexagon Manufacturing Intelligence

Expectativa de Evolução da Prevenção do Erro com o Advento das Tecnologias Digitais
Emerson Huada, Gerente de Qualidade, Mercedes-Benz do Brasil

Inteligência Artificial: Redefinindo a Inspeção de Qualidade na Indústria
Jorge Gripp, Co-fundador & CTO, Autaza

Mediador: *Marcio F. Migues*, Acadêmico, Academia Brasileira da Qualidade

PAINÉIS TEMÁTICOS

CAMINHÕES E ÔNIBUS

9 DE NOVEMBRO – 11h às 15h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL – QUALCOMM

TEMA

A Transição da Tecnologia Veicular nas Empresas de Transporte e seu Impacto na Rentabilidade dos Futuros Negócios

EMENTA

A cada dia somos surpreendidos por novos avanços tecnológicos que impactam diretamente nossas vidas. As cidades e as pessoas estão cada vez mais conectadas, e isso veio para ficar.
A aplicação e a integração destas tecnologias no sistema de transporte abrem caminho para a geração de novos modelos de negócio que podem reduzir custos e trazer ganhos significativos de produtividade na operação.
Este Painel debateu essa transição e mostrou as oportunidades existentes para os negócios do ponto de vista de fabricantes e usuários.

PAINÉIS TEMÁTICOS

195
PARTICIPANTES

CAMINHÕES E ÔNIBUS

9 DE NOVEMBRO – 11h às 15h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL – QUALCOMM

1ª Parte

Conectividade e resultados nos negócios
Eronildo Barros Santos, Diretor de Desenvolvimento de Negócios, Scania

Caminhão Conectado: Uma Proposta Para A Realidade Brasileira
Oswaldo Ramos, Gerente de Vendas e Marketing, Ford Motor Company

Erico Fernandes, Gerente Sênior de Serviços e Soluções Integradas da Mercedes-Benz do Brasil

Júlio Steg, Marketing da MAN Latin America

Mediador: *Ricardo Abreu*, Diretor de Desenvolvimento, MAHLE

PAINÉIS TEMÁTICOS

87
PARTICIPANTES

CAMINHÕES E ÔNIBUS

9 DE NOVEMBRO – 11h às 15h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL – QUALCOMM

2ª Parte

Luis Pasquotto, Presidente, Cummins South America

Evandro Mello, Gerente de Manutenção, Viação Cometa

Redução de Peso Liga Niobio
Leandro Garbin, Co-fundador e Diretor de Negócios, VirtualCAE

Claudio Smith, Gerente técnico de pré-vendas, HERE Technologies

Mediador: *Renato Mastrobuono*, Consultor de Engenharia do Produto, RMastrobuono

PAINÉIS TEMÁTICOS

71
PARTICIPANTES

MANUFATURA E LOGÍSTICA

9 DE NOVEMBRO – 11h às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

TEMA

Benefícios das Tecnologias Digitais na Cadeia Produtiva

EMENTA

Na dinâmica operação fabril, a Internet das Coisas começa a destacar-se: interações homem-máquina dão lugar a contatos entre componentes do produto final e etapas produtivas. Busca-se risco zero de rupturas e até o planejamento inteligente de insumos. No processo produtivo, soluções gerenciam suprimentos, demanda e entrega.

Neste Painel, especialistas apresentaram experiências e o que já alcançam do futuro, inspirando como adequar a competitividade de nossas operações.

PAINÉIS TEMÁTICOS

MANUFATURA E LOGÍSTICA

9 DE NOVEMBRO – 11h às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

Peerdustry Manufatura Compartilhada: "A Economia Compartilhada e o Big Data Acelerando a Amortização de Investimentos e Reduzindo Riscos ao Empreendedorismo"
Bruno Gellert, Fundador, Peerdustry

Casos Práticos de Aplicação de Tecnologias de Indústria 4.0: Manufatura Distribuída, Integrada e Flexível
Dr. Eduardo Zancul, Professor Doutor, Escola Politécnica - USP

Smart Manufacturing: Integração e Conectividade de Equipamentos para uma Produção Eficiente
Flávio Malaman, Diretor de Negócios, Atlas Copco

Ecossistemas SMART de Produção: Desmistificando a Migração Enxuta para a Manufatura Avançada
Ricardo Ávila, Diretor Industrial, Sabó

Mediador: Dr. Hans-Jürgen Klose**,** Sócio-diretor, ConMoto Consulting Group

PAINÉIS TEMÁTICOS

68
PARTICIPANTES

SUPRIMENTOS

9 DE NOVEMBRO – 14h às 15h30 /AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

TEMA

A Evolução das Negociações de Suprimentos nos Próximos Anos Rumo a ROTA 2030

EMENTA

Focando no ROTA 2030, esse Painel apresentou a evolução das negociações de Suprimentos desde o período atual até o novo modelo para atender a mobilidade do futuro. Para tanto, abordou esta evolução em três períodos cobrindo o estágio atual, a transição e o modelo futuro atendendo o MaaS (Mobility as a Service). Suprimentos 4.0 trará a visão SaaS (Supply as a Service) e abordará as novas formas de negociações de materiais, logística e ferramentais.

PAINÉIS TEMÁTICOS

SUPRIMENTOS

9 DE NOVEMBRO – 14h às 15h30 /AUDITÓRIO SAE BRASIL - CEBI

ROTA 2030 - Visão das Montadoras. Case da CAOA nos Investimentos de Laboratório de Homologação de Veículos e Motores
Ivan Witt, Diretor de Compras e RH, CAOA - Hyundai

ROTA 2030 - Visão dos Fornecedores. Novos Parâmetros de Negociação (Peças, Matérias-primas e Ferramentais)
Osias Galantine, Diretor Comercial, Aethra

Suprimentos 4.0 - SaaS (Supply as a Service). A Visão do Futuro de Suprimentos Quando Tivermos MaaS (Mobility as a Service)
Rodrigo Custodio, Gestor de Projeto, Roland Berger

Mediador: *Ugo Ibusuki,* Professor, Universidade Federal do ABC

PAINÉIS TEMÁTICOS

240
PARTICIPANTES

PRESIDENTES

9 DE NOVEMBRO – 16h às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

TEMA

A Mobilidade Inteligente e a Transição para o Futuro

EMENTA

Estamos vivendo uma revolução nos conceitos da mobilidade em nossa Sociedade.
Essa revolução envolve todo o sistema de transporte de pessoas e cargas, dentro e fora das cidades.

A inteligência da mobilidade exigirá veículos com graus crescentes de autonomia e interatividade com outros veículos e com a infraestrutura viária, e é um dos focos desse Painel.

PAINÉIS TEMÁTICOS

PRESIDENTES

Doug Patton, 2017 SAE President

David Schutt, CEO, SAE International

Rogelio Golfarb, Vice-presidente, Ford

Mauro Correia, Presidente SAE BRASIL/Presidente do Grupo CAOA

Marco Silva, Presidente, Nissan do Brasil

Mediador: Gábor Deák, Conselheiro, SAE BRASIL/ Conselheiro Sindipeças

240
PARTICIPANTES

CERIMÔNIA DE ENCERRAMENTO

9 DE NOVEMBRO – 18h às 18h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - QUALCOMM

João Carlos Pimentel,
Presidente, Congresso SAE BRASIL 2017/
Diretor de Operações de Caminhões, Ford América do Sul

Mauro Correia
Presidente, SAE BRASIL 2017-2018/
Presidente, Grupo CAOA

SESSÕES TÉCNICAS

SESSÕES **TÉCNICAS**

Chair: Gilberto Martha de Souza

Resumos Recebidos em 2017: 440

Resumos Aprovados em 2017: 377

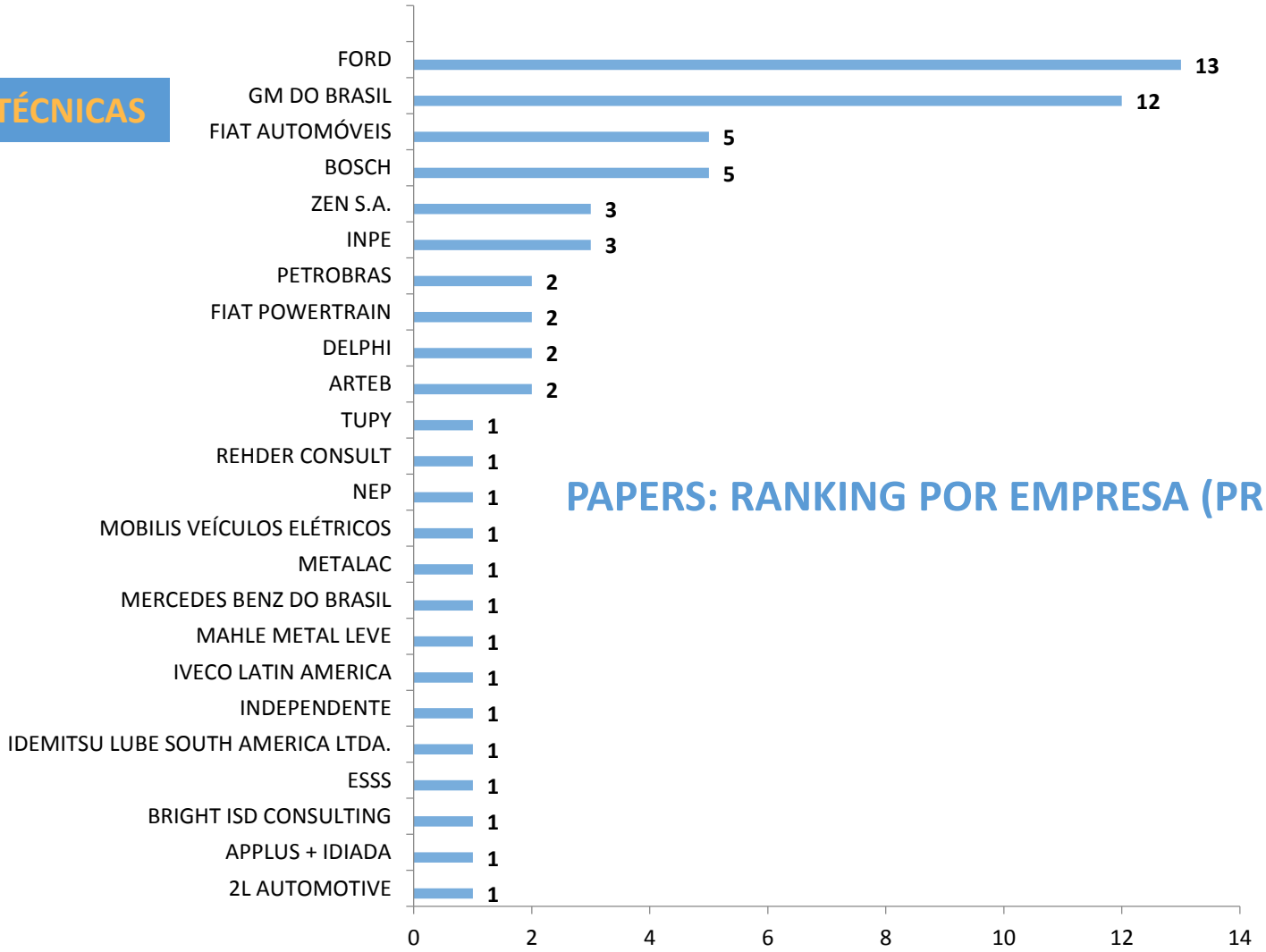
Papers Recebidos em 2017: 209

Papers Aprovados em 2017: 151

Papers apresentados em 2017: 101 dos 116 previstos

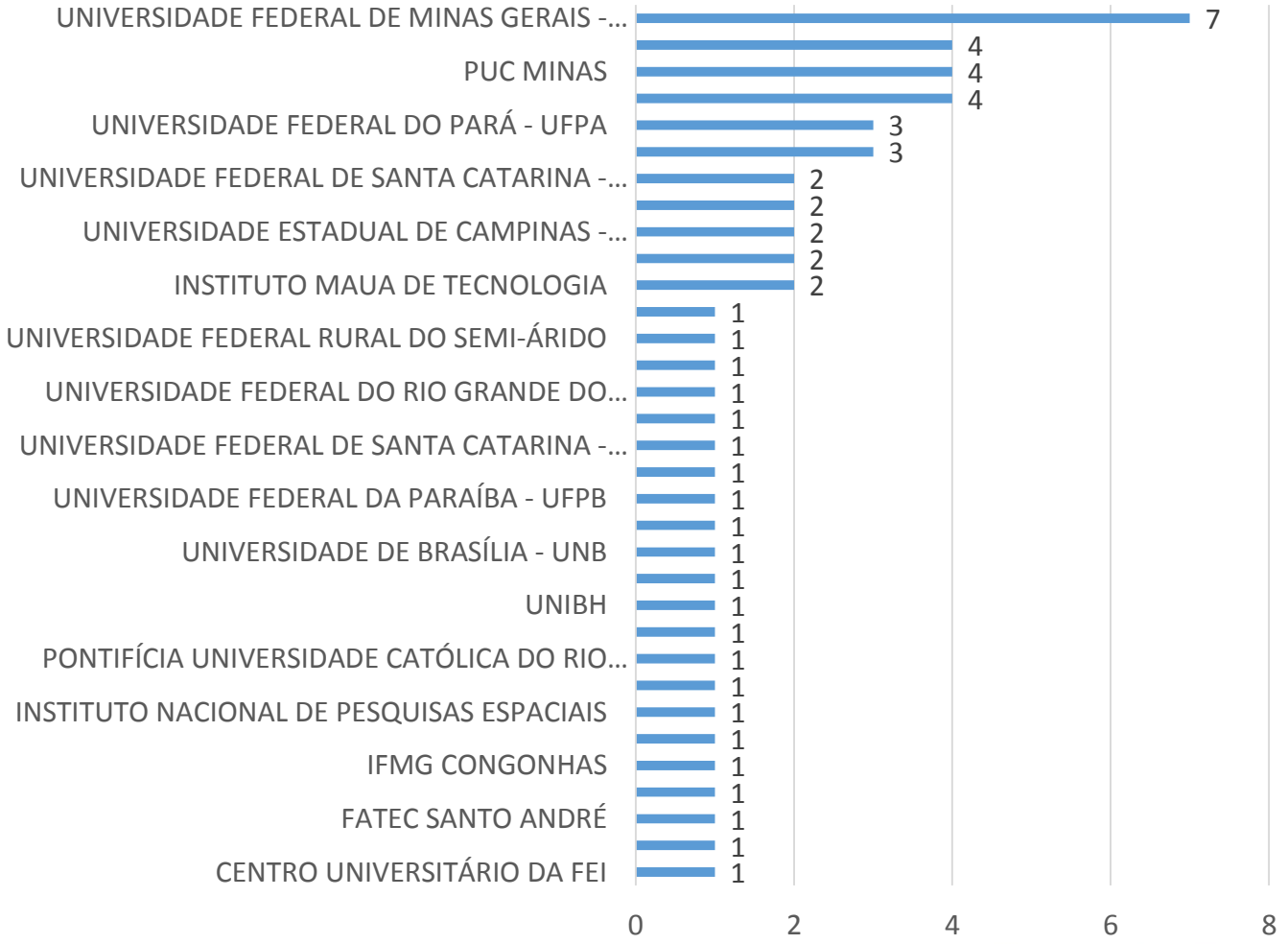
SESSÕES **TÉCNICAS**

PAPERS: RANKING POR EMPRESA (PRIMEIRAS)



SESSÕES **TÉCNICAS**

PAPERS: UNIVERSIDADE/ GOVERNO



SESSÕES TÉCNICAS

PAPERS: RANKING POR TEMA

SESSÕES **TÉCNICAS**

MELHOR PAPER NACIONAL

2017-36-0335

Study of the effects of flow box utilization on charge motion and mixture formation in an internal combustion engine

Autores: FABIO DE CASTRO RADICCHI, PAULO CESAR F. GOMES, ERWIN K. FRANIECK, GUSTAVO SANTOS LOPES, RAMON MOLINA VALLE, BRUNO VIEIRA SILVA, LEONARDO MAYER REIS

SESSÕES **TÉCNICAS**

MELHOR PAPER INTERNACIONAL

2017-36-0357

Effects of variable compression ratio on a small bore boosted SI engine

Autores: KARSTEN WITTEK, MARIO EDUARDO SANTOS MARTINS

SESSÕES **TÉCNICAS**

MELHOR PAPER MEIO AMBIENTE

2017-36-0155

Study of the energy efficiency and greenhouse emissions from motorcycles powered by electric and internal combustion engines

Autores: LUIZ CARLOS DAEMME, BERNARDO DOS SANTOS PICCOLI, BÁRBARA PACHECO DA ROCHA, RENATO ARRUDA PENTEADO, MARCELO RISSO ERRERA, PAULO SMITH SCHNEIDER, SERGIO MACHADO CORRÊA

MENÇÕES HONROSAS

Clique aqui para acessar a lista completa

SAE BRASIL AWARDS CEREMONY

SAE BRASIL **AWARDS CEREMONY**

TRABALHO ESTUDANTIL EM EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

Abaixo a classificação final:

1º lugar

Construção e Validação de Um Modelo Computacional para Injeção de Água em Motores de Combustão Interna

Autores: Augusto César Teixeira Malaquias e Sérgio Augusto Passos Costa

Instituição: Universidade Federal de Minas Gerais

2º lugar

Desenvolvimento de Suspensão Semiativa para Veículo Fórmula SAE

Autor: Marcos Gabriel Diodato dos Santos

Instituição: Universidade Federal de Pernambuco

3º lugar

Eqüus - Trator Porta Implementos

Autores: Enzio Simão Bianchini, Gennaro Domarco, Rafael Augusto Lopes da Silva, Vinicius Vieira Machado e Victor Ferro Pascual Parames

Instituição: Centro Universitário FEI

Apoio

INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA
MAUÁ

TRABALHO ESTUDANTIL DE TI

SAE BRASIL **AWARDS CEREMONY**

1º lugar

Transferência de Dados Através de Faróis Veículos Automotivos

Autores: Renata Panseri, Lorenzo Campos Coiado e Olacir Cypriano Tomasini

Instituições: Universidade Estadual de Campinas – UNICAMP e Pontifícia Universidade Católica de Campinas - PUCCAMP

2º lugar

Aplicativo para Otimização do Abastecimento de Veículos Automotivos com Motores Flex

Autores: Rafael Gonsalves Cruvinel e Lorenzo Campos Coiado

Instituição: Universidade Estadual de Campinas – UNICAMP

Apoio

Altair

4LINUX
OPEN SOFTWARE SPECIALISTS

SAE BRASIL prêmio jovem engenheiro 8º Dr. Ozires Silva

Lançado em 2010, o Prêmio Jovem Engenheiro promove o reconhecimento de profissionais com até 35 anos de idade, formados no máximo há 10 anos. As empresas indicam seus colaboradores a participar, baseadas em critérios estabelecidos pela SAE BRASIL, que posteriormente são avaliados pelo Comitê de Reconhecimento da entidade.
O programa está, atualmente, em sua oitava edição.

VEJA NO PRÓXIMO SLIDE OS GANHADORES DO
8º PRÊMIO SAE BRASIL JOVEM ENGENHEIRO – DR. OZIRES SILVA

GANHADORES 8º PRÊMIO SAE BRASIL JOVEM ENGENHEIRO – DR. OZIRES SILVA

SAE BRASIL 8º prêmio jovem engenheiro Dr. Ozires Silva

Vencedor Destaque do Ano 2017:
CAIO CRAMER ALMEIDA MARQUES
EMBRAER

André Carbonara
General Motors
Bruno Cardoso Pavane
Schaeffler Brasil Ltda
Daniel Ferreira Magalhães
Iochpe Maxion Structural Components
Derryck Souza
Robert Bosch Ltda
Fernanda Gatti
Mercedes-Benz do Brasil
Frank Ricardo Goulart
Olsa Brasil Ind. Com. Ltda

Gimaezio Carvalho
Ford Motor Company
Italo Lopes da Rocha
CNHI FPTIndustrial
Luigi Marson
Eaton Ltda
Luis Fernando Nuss de Souza
MAN Latin America
Vinicius Andrade Azevedo
Marcopolo

Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

AEROESPACIAL
Dr. Ozires Silva, Unimonte

CAMINHÕES E ÔNIBUS
Wagner C. Fonseca, Netz Engenharia Automotiva

COMBUSTÍVEIS E EMISSÕES
Renato Linke, CETESB

EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA
Christian Streck, Honeywell Transportation Systems

Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

FERROVIÁRIO
Marcos Oliveira, Iochpe-Maxion

INOVAÇÃO TECNOLÓGICA
Luis Antonio Tozi, Centro Paula Souza

MANUFATURA
Prof. Dr. José Roberto Ferro, Lean Institute Brasil

MATERIAIS
Alexandre Martins Barros, Instituto SENAI de Inovação em Engenharia de Superfícies

Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

PROJETO DO PRODUTO
William Bertagni, Pan Asia Technical Automotive Center (PATAC) e GM China

QUALIDADE
Vicente Falconi, FALCONI Consultores de Resultados

SEGURANÇA VEICULAR
Airton Evangelista, TAKATA

DESTAQUES TECNOLÓGICOS

Durante o Congresso SAE BRASIL foram escolhidas as empresas que apresentaram em seus estandes as principais inovações tecnológicas do setor. A seleção das três empresas foi feita pelo Comitê de Reconhecimento da SAE BRASIL, presidido pelo Dr. Ozires Silva. A cerimônia de premiação aconteceu durante o Jantar de Encerramento do Congresso.

ABAIXO AS EMPRESAS PREMIADAS:

BOSCH
Tecnologia para a vida

CHEVROLET

SCHAEFFLER

PRÊMIO SAE BRASIL 2017

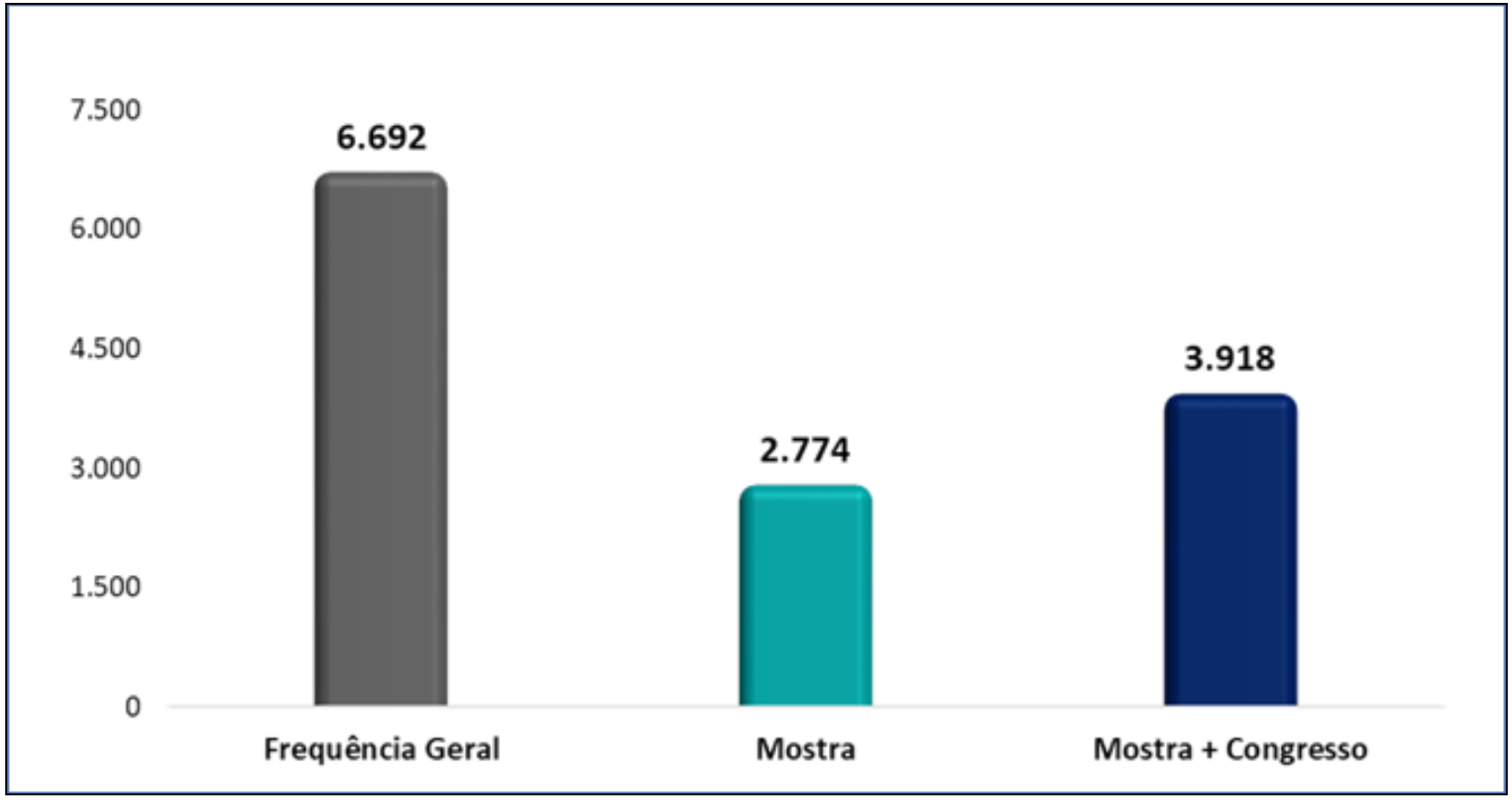
João Carlos de Souza Meirelles

Secretário de Energia e Mineração do Governo do Estado de São Paulo

AVALIAÇÃO DO EVENTO

AVALIAÇÃO DO **EVENTO**

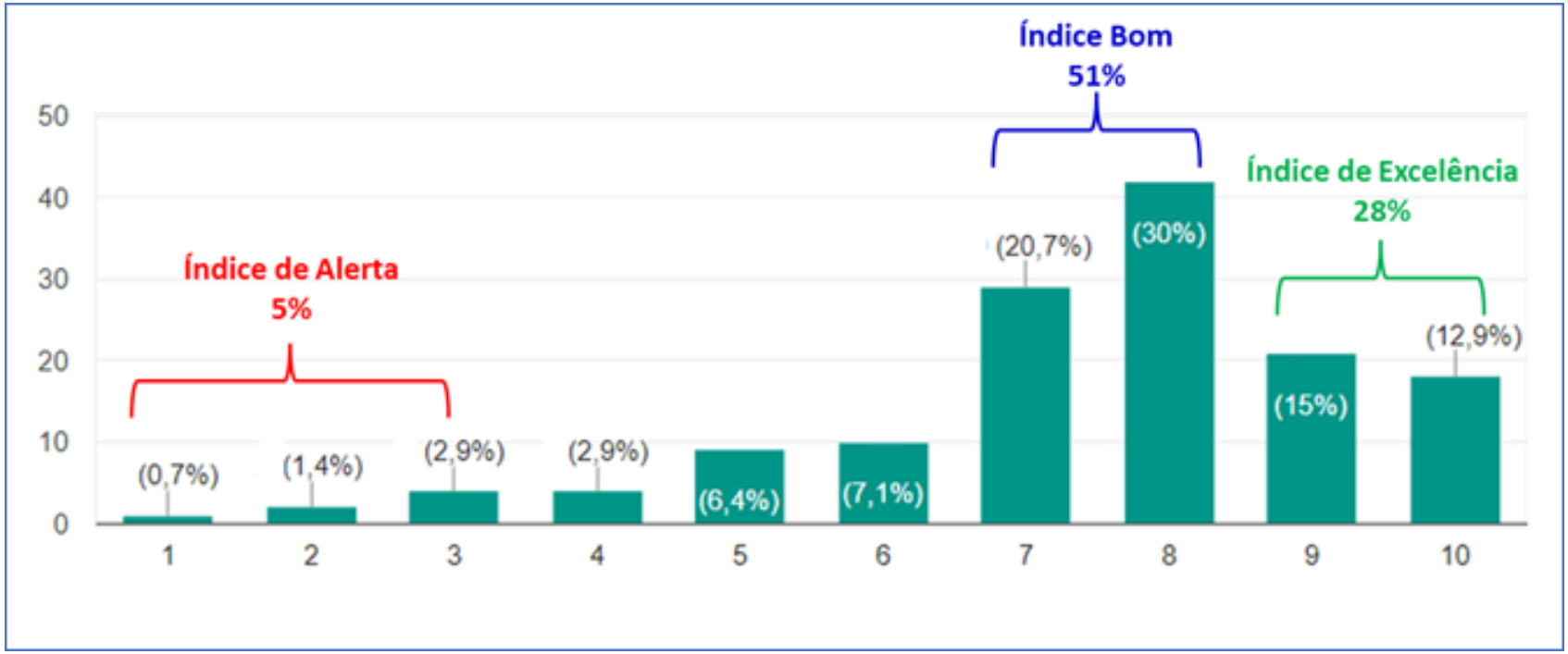
TOTAL DE FREQUÊNCIA: Mostra + Congresso de 7 a 9 de Novembro de 2017



AVALIAÇÃO DO **EVENTO**

AVALIAÇÃO EM RELAÇÃO AO EVENTO:

NOTA DO CONGRESSO SAE BRASIL 2017:



Avaliação do Congresso 2017

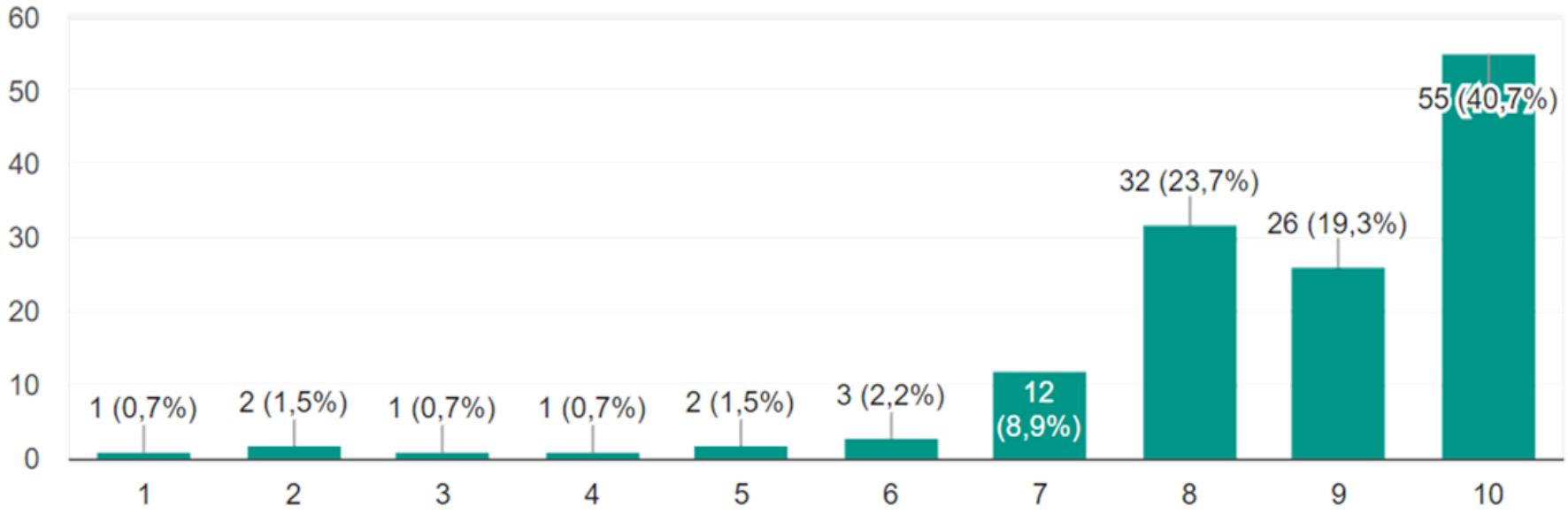
O que MAIS gostaram?

- ORGANZAÇÃO DO EVENTO
- CONTEÚDO PAINÉIS E PAPERS
- NOVIDADES TECNOLÓGICAS
- PAINEL CAMINHÕES E ÔNIBUS
- PAINEL PRESIDENTES
- PAINEL EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

AVALIAÇÃO DO **EVENTO**

Evento 100% integrado?

Índice de Excelência
60%



AVALIAÇÃO DO **EVENTO**

Fontes de Informação: Como tomou conhecimento do Congresso SAE BRASIL?

Idade MÉDIA participantes 42 anos

2016
40 anos

RETORNO DE IMPRENSA

RETORNO DE IMPRENSA

Total de matérias veiculadas: 521

- **Impressa:** 913,67 cm X 94 col
- **Internet:** 14.359,09 cm
- **TV:** 11 min e 52 seg
  - **Programa Feiras & Negócios – TV Band News**
- **WEB TV:** 14 min e 44 seg
  - **Automotive Business –** (2 min 52 seg)
  - **Feiras & Negócios –** (11 min e 52 seg)

VALOR TOTAL 3.400.000

RETORNO DE IMPRENSA

Relevância dos veículos

Divulgação e cobertura pela mídia Nacional e Especializada como:

Jornal
Correio Braziliense
Correio do Estado (MS)
Estado de Minas
Extra (RJ)
Gazeta do Paraná

Revista
Transporte Moderno

Site
Estadão
Terra
UOL
Automotive Business
AutoData
Auto Entusiastas
Auto Indústria
O Brasil sobre Rodas

TV e WEB TV
Automotive Business
Feiras e Negócios

Clique aqui **e conheça a quantidade de menções das Marcas Expositoras e Patrocinadoras do Congresso SAE BRASIL 2017.**

RETORNO DE IMPRENSA

CONFIRA AS MATÉRIAS

Autodata: Engenheiros discutem o futuro da indústria automotiva

Auto Indústria: Artigo: A Mobilidade inteligente no Brasil

Automotive Business TV: Congresso SAE 2017 discute mobilidade do futuro

Automotive Business: Mobilidade como serviço é o novo negócio da indústria automotiva

Automotive Business: Caminhões adotam mais rápido os avanços tecnológicos

Automotive Business: Transição para o futuro

PlanetCarsZ: Volskswagen Caminhões apresenta o Delivery 11.180 V-Tronic automatizado no Congresso SAE BRASIL

Blog Autoentusiastas: Transição para o futuro

Borracha Atual: Aethra traz visão de fornecedores sobre Rota 2030 no Congresso SAE 2017

RETORNO DE IMPRENSA

CONFIRA AS MATÉRIAS

Correio Braziliense: Transição para o futuro

EcoInforme: Mobilidade Inteligente, educação e empregabilidade

Estado de Minas: Transição para o futuro

Estadão: F-1 no Brasil a qual preço?

Extra: Transição para o futuro

Gazeta do Paraná: A revolução digital e a cadeia produtiva

Mundo Geo: Novas tecnologias e a viabilidade do e-commerce via drone

O Brasil sobre rodas: MAN debate impacto da tecnologia nos negócios do transporte

Programa Feiras &Negócios

RETORNO DE IMPRENSA

CONFIRA AS MATÉRIAS

Redepress: Painel Qualidade aborda prevenção de falhas no Congresso SAE BRASIL

Revista Logística e Supply Chain: A revolução digital e a cadeia produtiva

Super Top Motor: Transição para o futuro

Terra: Novas tendências de autopeças no 26º Congresso SAE BRASIL

Terra: Mobilidade Inteligente, educação e empregabilidade

Transporte Moderno: O Brasil vive uma disrupção

Transporte Moderno: Segurança veicular em todos os continentes

UOL: O que muda no mundo da mobilidade

RETORNO DE IMPRENSA

2 VRUM Classificados ESTADO DE MINAS

FERNANDO CALMON
>> fernando@calmon.jor.br e www.facebook.com/fernando.calmon2

ALTA RODA

Transição para o futuro

Conectividade, automação, compartilhamento e eletrificação são assuntos do momento e, como esperado, dominaram os trabalhos técnicos, conferências e debates no 26º Congresso SAE Brasil, em São Paulo, na semana passada. Essas quatro vertentes, na verdade, estão em verdadeira ebulição no mundo, provocam discussões algumas vezes acaloradas e inúmeras soluções alternativas. Tudo distribuído em 17 painéis e 151 relatórios, sendo 116 inéditos.

O tema central do congresso este ano foi "A mobilidade inteligente e a transição para o futuro". A transição, realmente, é o que gera muitas dúvidas ou mesmo especulações. Uma das preocupações, externada por palestrantes, aponta para a segurança dos dados em um mundo conectado. Ainda pairam desconfianças sobre a tal "blindagem" contra hackers do mal ou, simplesmente, falhas tecnológicas.

A solução de veículos autônomos, por exemplo, pode passar por regiões segregadas de tráfego urbano ou rodoviário em que todos os veículos – não apenas alguns – teriam condições de trocar informações em tempo real e evitar muito provavelmente 100% dos acidentes.

No último dia do congresso ocorreu a primeira colisão leve, em Las Vegas, estado de Nevada (EUA), entre um estreante micro-ônibus autônomo em viagem oficial (semicomercial) e um caminhão. Nada além de arranhões nos dois veículos, porém, sem tempo de fazer parte dos debates aqui.

Mais alguns avanços são necessários, entre eles mapas digitais extremamente precisos e roteadores de tráfego de confiabilidade superior. Neste campo, aproxima-se uma batalha entre Google Maps e a Here (pertencente ao trio de ferro alemão Audi, BMW e Daimler).

Até o momento, Google e seu braço Waze conseguiram posição de destaque indiscutível no mundo e no Brasil. Mas já se notam falhas de rotas em ambas as plataformas, algumas inaceitáveis, que irritam e provocam atrasos desnecessários quando se buscava exatamente o oposto. Nada como a boa e esperada concorrência para que todos ganhem.

Doug Patton, presidente da SAE International, admitiu a falta de um modelo pronto de compartilhamento de automóveis aplicável em todo o mundo. Na opinião da coluna, trata-se de um ponto bastante relevante. Realidades e contrastes são tão diferentes até mesmo dentro de um país como o Brasil, que é preciso relativizar a apontada "falta de interesse dos jovens pelos automóveis". Em grandes cidades pode ocorrer graças às opções existentes, entretanto, nas médias e pequenas, o cenário indica ser outro.

Na exposição agregada ao congresso, empresas tinham o que mostrar ou mesmo indicar tendências. A brasileira Moura, fabricante de baterias convencionais, tem projetos para as de íons de lítio mas por enquanto visa apenas nichos de mercado em parceria com chineses. Por outro lado, a Eaton exibiu um sistema de redução de emissões evaporativas durante o abastecimento em postos de serviço. Essa é uma fonte primária de formação de ozônio, porém implica modificações de projeto no veículos que demandam tempo e aumento de custos. É um problema a equacionar no futuro breve além de modificações tanto nos postos, como nas refinarias e nos caminhões-tanque.

A sueco Volvo e o Uber anunciaram o desenvolvimento de uma frota de veículos totalmente autônomos

ESTADÃO

RETORNO DE IMPRENSA

Engenheiros discutem o futuro da indústria automotiva

Por Caio Bednarski - 09/11/2017

A 26ª edição do Congresso SAE Brasil teve como tema a mobilidade inteligente e a transição para o futuro, com diversas discussões de executivos engenheiros -- e alguns não engenheiros -- da indústria automotiva, Na quinta-feira, 9, foi a vez do presidente internacional da SAE, Doug Patton, junto com Rogelio Golfarb, vice-presidente da Ford na América do Sul, Marco Silva, presidente da Nissan no Brasil e Mauro Correia, presidente da SAE Brasil e do Grupo CAOA, discutirem o assunto em um dos painéis realizados.

Para Doug Patton o futuro da mobilidade terá quatro pilares: "A sigla CASE em inglês resume o futuro da indústria: conectividade, automação, compartilhamento e eletrificação. Cada um deles tem grande importância para o desenvolvimento das tecnologias futuras".

O vice-presidente da Ford, Rogelio Golfarb, acredita que em um futuro próximo, 2030, o mercado mundial de veículos estará dividido em três terços, sendo o primeiro de motorizações tradicionais, como temos atualmente, o segundo de veículos híbridos e o terceiro de híbridos plug-in com tecnologia totalmente elétrica: "Esse será o começo da maior diversidade nos tipos de mobilidade do futuro".

AUTODATA

RETORNO DE IMPRENSA

AUTOMOTIVE BUSINESS TV

Congresso SAE 2017 debate mobilidade do futuro

RETORNO DE IMPRENSA

TRANSPORTE MODERNO

O Brasil vive uma disrupção

Com o avanço tecnológico vamos ter uma fábrica totalmente autônoma produzindo veículos e o ser humano vai ficar olhando e interagindo com essa inteligência artificial

SONIA MORAES

Com o tema "A Mobilidade Inteligente e a Transição para o Futuro" o Congresso SAE Brasil discute em sua 26ª edição, a ser realizada de 07 a 09 de novembro no Pro Magno Centro de Eventos de São Paulo, a transição da tecnologia e o avanço da conectividade nos caminhões e automóveis.

Para comentar esse assunto João Carlos Pimentel, presidente do Congresso SAE Brasil e diretor de operações de Caminhões da Ford América do Sul, recebeu na sede da Ford em São Bernardo do Campo (SP) a reportagem da revista Transporte Moderno.

Na avaliação de Pimentel, o Brasil vive hoje uma disrupção com a tecnologia avançando exponencialmente. "Num curto espaço de tempo os caminhões e os automóveis estão sendo dotados de conectividade e assistência tecnológica para aumentar a segurança, proteger o meio ambiente e elevar a produtividade dos veículos", aponta o executivo.

"Com o avanço da tecnologia, os veículos terão mais sensores que farão a leitura do meio ambiente, irão processar as informações e, junto com os radares e câmeras, vão tomar ações para proteger o motorista. Essa moderna ferramenta vai cada vez mais conectar as pessoas ao mundo moderno, à internet das coisas e ajudará as pessoas a tomar decisões com o seu automóvel, além de interagir com outros módulos de transporte, indicando qual a maneira mais rápida e inteligente de se locomover", diz.

A tendência, segundo Pimentel, é ter cada vez mais veículos com dispositivos de segurança, como o de frenagem de emergência, e com sensores de produtividade que ajudam a gerenciar a frota de carga e a controlar o consumo de combustível.

Sobre a posição do Brasil neste surpreendente avanço da conectividade Pimentel comentou que o país não está na vanguarda de desenvolver a tecnologia e cabe ao engenheiro adaptar essa moderna ferramenta aos costumes e às necessidades do brasileiro. "A Ford faz isso, levando os seus engenheiros daqui para trabalhar na matriz, nos Estados Unidos, a fim de levar o input do país para que a tecnologia nasça de acordo com a necessidade do Brasil", diz o diretor da montadora.

Pimentel lembra que a engenharia brasileira já demonstrou a sua competência.

RETORNO DE IMPRENSA

O que muda no mundo da mobilidade

Segundo o engenheiro Jomar Napoleão, da SAE Brasil, associação de engenharia automotiva, essa tendência é crescente em vários países e já começou a gerar mudanças de paradigmas importantes no setor de transportes: a integração dos meios de deslocamento, o planejamento de rotas, a emissão de passagens e pagamento de tarifas.

Ele só questiona a dificuldade da integração dos setores envolvidos nesse processo para que essa estrutura funcione. O desafio é superar os obstáculos:

UOL

– A posse do carro: um sentimento ainda arraigado no cidadão, mas que aos poucos vai perdendo para a chance de simplesmente poder desfrutar do veículo

– A falta de infraestrutura e garantia de segurança ao usuário: a sinalização e eletrificação das vias, situações necessárias para o uso do carro autônomo, que está chegando por aí.

– A integração dos modais dos sistemas: estradas conectadas, sinalização inteligente e criação de uma linguagem que possa ser entendida por todos os atores envolvidos. Esse debate é os tema do próximo Congresso da SAE Brasil, em novembro. "A mobilidade inteligente e a transição para o futuro"

RETORNO DE IMPRENSA

Transição para o futuro

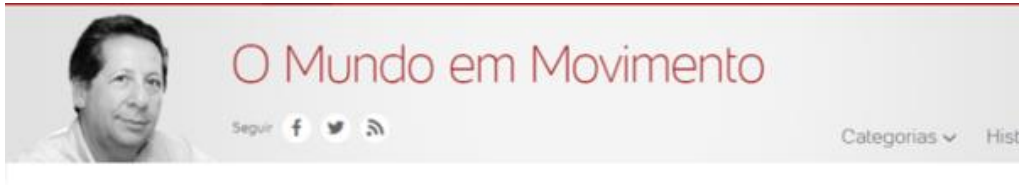
Conectividade, automação, compartilhamento e eletrificação são assuntos do momento e, como esperado, dominaram os trabalhos técnicos, conferências e debates no 26º Congresso SAE Brasil, em São Paulo, na semana passada. Essas quatro vertentes, na verdade, estão em verdadeira ebulição no mundo, provocam discussões algumas vezes acaloradas e inúmeras soluções alternativas. Tudo distribuído em 17 painéis e 151 relatórios, sendo 116 inéditos.

O tema central do congresso este ano foi "A mobilidade inteligente e a transição para o futuro". A transição, realmente, é o que gera muitas dúvidas ou mesmo especulações. Uma das preocupações, externada por palestrantes, aponta para segurança dos dados em um mundo conectado. Ainda pairam desconfianças sobre a tal "blindagem" contra hackers do mal ou, simplesmente, falhas tecnológicas.

A solução de veículos autônomos, por exemplo, pode passar por regiões segregadas de tráfego urbano ou rodoviário onde todos os veículos —não apenas alguns — teriam condições de trocar informações em tempo real e evitar muito provavelmente 100% dos acidentes.

CORREIO BRAZILIENSE

RETORNO DE IMPRENSA



O que muda no mundo da mobilidade

Joel Leite
23/08/2017 15h12

Tem muita gente trocando o carro pelo uber, ou pelo ônibus, que em muitos casos chega mais rápido e a pessoa viaja com mais conforto, sem o stresse do trânsito, sem preocupação e gasto com estacionamento (o táxi ainda é muito caro). Ou vai de metrô, se o bairro é servido pelo sistema.

UOL

RETORNO DE IMPRENSA

SUPER TOP MOTOR

TRANSIÇÃO PARA O FUTURO

RETORNO DE IMPRENSA

Novas tendências de autopeças no 26º Congresso SAE Brasil

Emicol mostra protótipos de peças que vão reduzir custo e peso dos veículos

Novas tendências de peças para o mercado automotivo, que deverão reduzir preço e peso do veículo e otimizar processos produtivos, foram apresentadas pela Emicol Eletro Eletrônica no Congresso SAE Brasil 2017, que está sendo realizado nos dias 7, 8 e 9 de novembro, em São Paulo (SP).

Fornecedora dos principais sistemistas automotivos tais como Bosch, SEG Automotive, Continental, Wabco, Denso, Magneti Marelli, Valeo, Visteffen, entre outros, a Emicol apresentou na Mostra Internacional do Congresso SAE alguns protótipos de produtos que serão lançados brevemente pela empresa.

Um desses produtos é o pistão de resina fenólica para sistemas de freio a disco de veículos leves e pesados, que deverá substituir os pistões em aço, reduzindo preço, peso e evitando os sérios problemas com fragilização do hidrogênio e oxidação. Alguns sistemistas das montadoras de veículos importam esse produto, que deverá ser nacionalizado pela Emicol.

Outra tecnologia apresentada pela Emicol no Congresso SAE foi a de peças de aparência e acabamento injetadas em material chamado "Mold in Color (MIC)", que significa injeção já na cor e acabamento definitivos do produto. Esta tecnologia possibilita a eliminação da pintura após a injeção, o que reduz custo, impactos ambientais e melhora a qualidade do produto, uma vez que o acabamento, tonalidade da cor e resistência a riscos e/ou deslocamento são superiores à uma superfície pintada.

A Emicol é uma empresa brasileira voltada ao desenvolvimento, produção e comercialização de controles e componentes eletrônicos, eletromecânicos, injetados e sobre injetados de termoplásticos e termofixos e estampados, para os mais diversos segmentos de mercado, com atuação em mais de 30 países.

Com um parque industrial de 30.000 m2, localizado na cidade de Itu (SP), a Emicol Eletro Eletrônica fornece componentes para indústrias de diversos segmentos de mercado, tais como Eletroeletrônico, Automotivo, Médico-Hospitalar, Energia Solar, entre outros.

TERRA

RETORNO DE IMPRENSA

EXTRA

Transição para o fututo

Conectividade, automação, compartilhamento e eletrificação são assuntos do momento e, como esperado, dominaram os trabalhos técnicos, conferências e debates no 26º Congresso SAE Brasil, em São Paulo, na semana passada. Essas quatro vertentes, na verdade, estão em verdadeira ebulição no mundo, provocam discussões algumas vezes acaloradas e inúmeras soluções alternativas. Tudo distribuído em 17 painéis e 151 relatórios, sendo 116 inéditos.

O tema central do congresso este ano foi "A mobilidade inteligente e a transição para o futuro". A transição, realmente, é o que gera muitas dúvidas ou mesmo especulações. Uma das preocupações, externada por palestrantes, aponta para segurança dos dados em um mundo conectado. Ainda pairam desconfianças sobre a tal "blindagem" contra hackers do mal ou, simplesmente, falhas tecnológicas.

A solução de veículos autônomos, por exemplo, pode passar por regiões segregadas de tráfego urbano ou rodoviário onde todos os veículos – não apenas alguns – teriam condições de trocar informações em tempo real e evitar muito provavelmente 100% dos acidentes.

No último dia do Congresso ocorreu a primeira colisão leve, em Las Vegas, estado de Nevada (EUA), entre um estreante micro-ônibus autônomo em viagem oficial (semi-comercial) e um caminhão. Nada além de arranhões nos dois veículos, porém sem tempo de fazer parte dos debates aqui.

Mais alguns avanços são necessários entre eles mapas digitais extremamente precisos e roteadores de tráfego de confiabilidade superior. Neste campo, aproxima-se uma batalha entre Google Maps e a Here (pertencente ao trio de ferro alemão Audi, BMW e Daimler).

Até o momento Google e seu braço Waze conseguiram posição de destaque indiscutível no mundo e no Brasil. Mas já se notam falhas de rotas em ambas as plataformas, algumas mesmo inaceitáveis, que irritam e provocam atrasos desnecessários, quando se buscava exatamente o oposto. Nada como a boa e esperada concorrência para que todos ganhem.

Doug Patton, presidente da SAE International, admitiu a falta de um modelo pronto de compartilhamento de automóveis aplicável em todo o mundo. Na opinião da Coluna trata-se de um ponto bastante relevante. Realidades e contrastes são tão diferentes até mesmo dentro de um país, como o Brasil, que é preciso relativizar a apontada "falta de interesse dos jovens pelos automóveis". Em grandes cidades pode ocorrer graças às opções existentes, entretanto nas médias e pequenas o cenário indica ser outro.

Na exposição agregada ao Congresso, empresas tinham o que mostrar ou mesmo indicar tendências. A brasileira Moura, fabricante de baterias convencionais, tem projetos para as de íons de lítio, mas por enquanto visa apenas nichos de mercado em parceria com chineses. Por outro lado, a Eaton exibiu um sistema de redução de emissões evaporativas durante o abastecimento em postos de serviço. Essa é uma fonte primária de formação de ozônio, porém implica modificações de projeto nos veículos que demandam tempo e aumento de custos. É um problema a equacionar no futuro breve, além de modificações tanto nos postos, como nas refinarias e nos caminhões-tanque.

ALTA RODA

FERNANDO CALMON fernando@calmon.jor.br

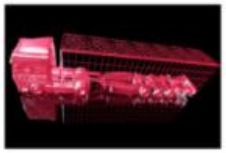
RETORNO DE IMPRENSA

Comerciais

Caminhões adotam mais rápido os avanços tecnológicos

Redução de custos viabiliza introdução de sistemas sofisticados

PEDRO KUTNEY, AB



Avanços da tecnologia automotiva, como sistemas avançados de assistência ao motorista, direção semiautônoma e conectividade, devem ser **adotados mais rápido no Brasil pelos caminhões**. "No caminhão a conta fecha, novas tecnologias são viáveis porque trazem redução de custos e aumentam a rentabilidade da operação de transporte", resumiu Oswaldo Ramos, gerente de marketing e vendas da Ford Caminhões, em sua participação no painel sobre veículos comerciais do Congresso SAE Brasil 2017, encerrado na quinta-feira, 9.

Como exemplo recente dessa adoção rápida de tecnologia, Ramos citou o Ford Cargo Connect (leia aqui), um protótipo com vários sistemas de condução semiautônoma ainda pouco vistos no Brasil que foi apresentado recentemente ao público na última Fenatran. "Ficamos impressionados com o interesse que os clientes demonstraram em querer ter caminhões assim rapidamente em suas frotas. Hoje a velocidade de absorção de tecnologia é muito rápida porque consumidor de veículos comerciais hoje é mais consciente. Ele faz contas e compra quando o modelo novo reduz o seu custo de operação", explica.

"Veja o sensor de peso (introduzido no chassi do Cargo Connect que pode transmitir essa informação via internet ao gestor da frota), isso tem impacto direto nos ganhos, pois o transportador sabe quanta carga pode levar a cada ponto da viagem, pode distribuir melhor o peso e tornar o frete mais eficiente. Por isso a assimilação desse tipo de solução é imediata", destaca o executivo. "As tecnologias de segurança que introduzimos no Cargo Connect (como frenagem automática de emergência e assistente de faixa de rodagem) também são entendidas como instrumentos para reduzir custos, pois acidentes custam caro", acrescenta.

Outro exemplo de rápida absorção tecnológica pelos caminhões no Brasil é o caso do câmbio automatizado, já presente em mais de 90% dos modelos extrapesados vendidos atualmente no País. "Com isso o câmbio manual ficou até mais caro, só usado para aplicações específicas, porque todos descobriram a economia de combustível que o automatizado traz", pontua Eronildo Santos, diretor de desenvolvimento de negócios da Scania.

CONECTIVIDADE

O avanço da conectividade também está em rota de alta velocidade no Brasil, seguindo a tendência mundial. "A telemetria reduz o custo da operação com o monitoramento de todos os passos do motorista, com correções que podem ser transmitidas on-line, mas também pode aumentar a produtividade, fazendo o caminhão ficar menos tempo parado ou rodando com carga abaixo de sua capacidade", lembra Julio Steg, supervisor de marketing, TCO e conectividade da MAN Latin America. "Nós dessa indústria estamos mudando de fornecedores de hardware (o veículo) para softwares e serviços, a conectividade é fundamental para fazer isso acontecer", ressalta.

"Estamos quase nos transformando em empresas de telecom", concordou Erico Fernandes, gerente sênior de serviços e soluções da Mercedes-Benz. "A telemetria, ou telemática, comporta-se como um organismo complexo e adaptativo, todo o tempo precisamos desenvolver soluções novas e adaptativas para atender as necessidades dos clientes", diz, dando como exemplo a evolução do sistema Fleet Board da Mercedes, que recentemente também ganhou funções de telediagnóstico, que detecta on-line possíveis problemas no veículo e emite alertas imediatos aos frotistas.

Eronildo Santos mostrou também como a conectividade já mudou o formato de manutenção na frota de novos caminhões Scania: "Já abandonamos a fórmula tradicional de parar o veículo em intervalos de quilometragem. Agora o sistema embarcado do caminhão diz qual é o melhor momento de parar", explica. Outra novidade foi atrelar o custo da manutenção ao consumo de combustível: "Se consumir menos, paga menos. E para isso o veículo também conta com um tutor eletrônico que em tempo real ensina como gastar menos", afirma.

"A tecnologia digital está mudando a indústria de transportes, tornando as frotas mais produtivas, mas é preciso lembrar que o caminhão conectado também melhora o desenvolvimento de produtos", destaca Santos. Ele lembra que a Scania já tem 280 mil caminhões conectados no mundo e 5,5 mil no Brasil. "Imagine o potencial que temos em dividir com o pessoal de desenvolvimento as informações transmitidas por esses veículos."

AUTOMOTIVE BUSINESS

RETORNO DE IMPRENSA

RedePRESS

HOME | CÃES E GATOS | CULINÁRIA | EDUCAÇÃO | GERAL » | MODA E BELEZA | NOVIDADES

Painel Qualidade aborda prevenção de falhas no Congresso SAE BRASIL

25/10/2017 Eventos

"Expectativa de Evolução da Prevenção do Erro com o Advento das Tecnologias Digitais" é o tema do Painel Qualidade do 26º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade (07 a 09 de novembro, no Pro Magno Centro de Eventos – rua Samaritá, 230, bairro Casa Verde, São Paulo).

O painel discutirá tecnologias e soluções para ganhos de produtividade, qualidade e eficiência com redução de erros e desperdícios.

Palestrantes – Danilo Lapastini, CEO da Hexagon Manufactruing Intelligence abordará o tema "A Qualidade como fator preponderante no ganho da Produtividade e a Industria 4.0 de uma maneira simples"; Emerson Huada, gerente de Qualidade da Mercedes-Benz do Brasil, apresentará "Expectativa de evolução da Prevenção do Erro com o Advento das Tecnologias Digitais"; e Jorge Gripp, co-fundador e CTO da startup Autaza, trará o assunto "Inteligência Artificial: Redefinindo a Inspeção de Qualidade na Indústria".

Marcio Migues, da Academia Brasileira da Qualidade, será o mediador.

"O Congresso SAE BRASIL é o fórum ideal para a atualização do conhecimento técnico e das últimas tendências globais para o futuro da engenharia da mobilidade", aponta João Carlos Pimentel, presidente do Congresso SAE BRASIL 2017.

O congresso – Painéis – A programação inclui 17 painéis, três âncoras (Engenheiros-chefes, Internacional e Presidentes) e 14 temáticos –

REDEPRESS

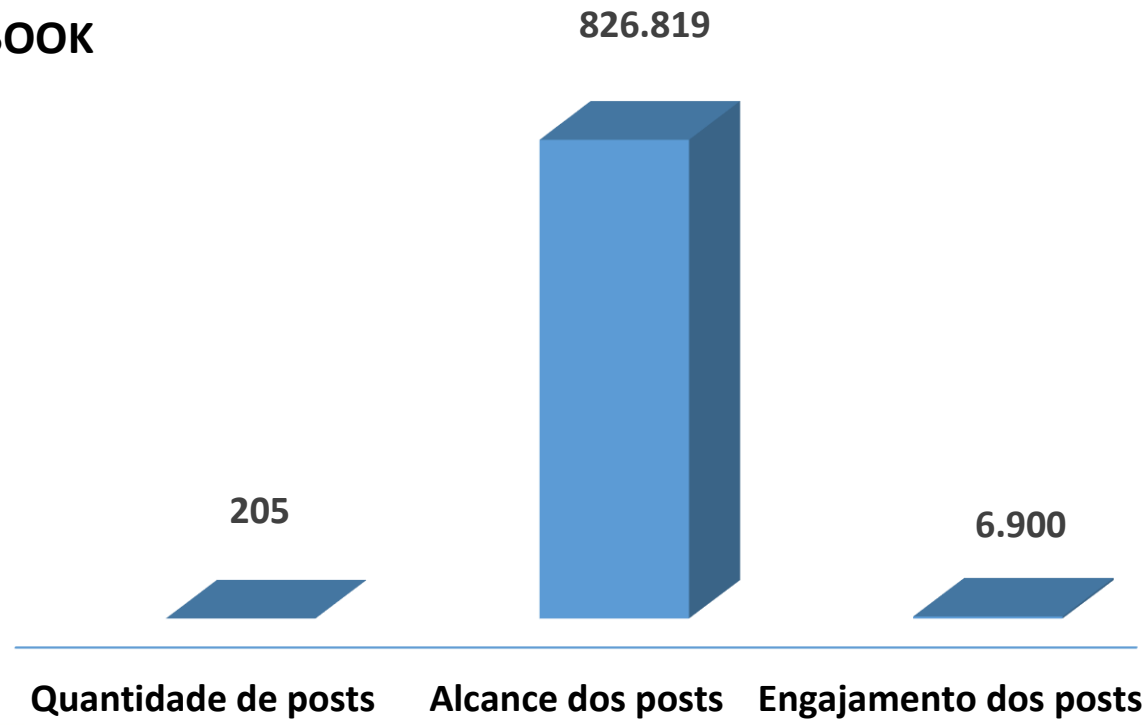
RETORNO NAS REDES SOCIAIS

RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO FACEBOOK

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE DEZEMBRO DE 2016 A NOVEMBRO DE 2017

FACEBOOK



RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO FACEBOOK

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE DEZEMBRO DE 2016 A NOVEMBRO DE 2017

FACEBOOK

- No período tivemos **205 postagens** no Facebook oficial da SAE BRASIL referentes ao Congresso, Mostra Tecnológica e expositores, **incluindo 19 vídeos**

-As postagens específicas sobre o Congresso e marcas expositoras alcançaram **826.819 pessoas**

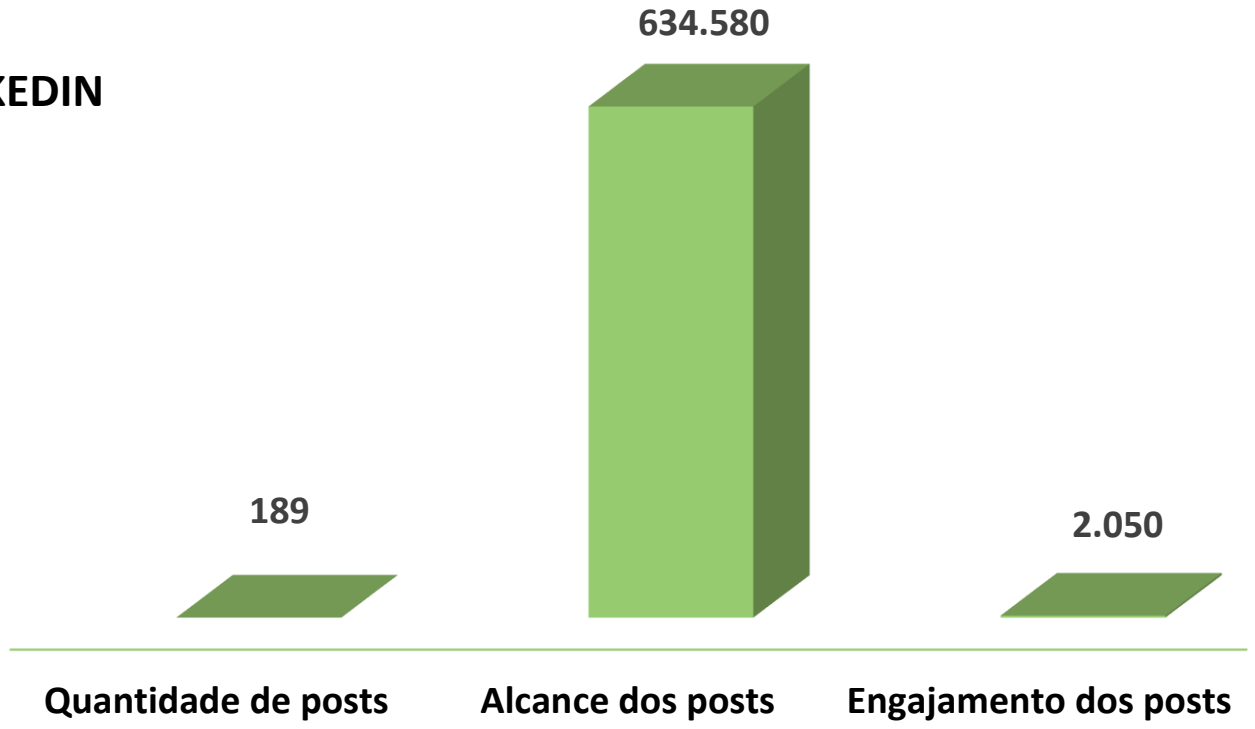
-O engajamento foi de **6.900 pessoas** interagindo de alguma forma com as postagens, seja curtindo, comentando, compartilhando ou visualizando os vídeos

RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO LINKEDIN

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE DEZEMBRO DE 2016 A NOVEMBRO DE 2017

LINKEDIN



RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO LINKEDIN

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE DEZEMBRO DE 2016 A NOVEMBRO DE 2017

LINKEDIN

- No período tivemos **189 postagens no Linkedin** oficial da SAE BRASIL referentes ao Congresso, Mostra Tecnológica e expositores

- As postagens específicas sobre o Congresso e marcas expositoras alcançaram **634.580 pessoas**

- O engajamento foi de **2.050 pessoas** interagindo de alguma forma com as postagens, seja curtindo, comentando ou compartilhando

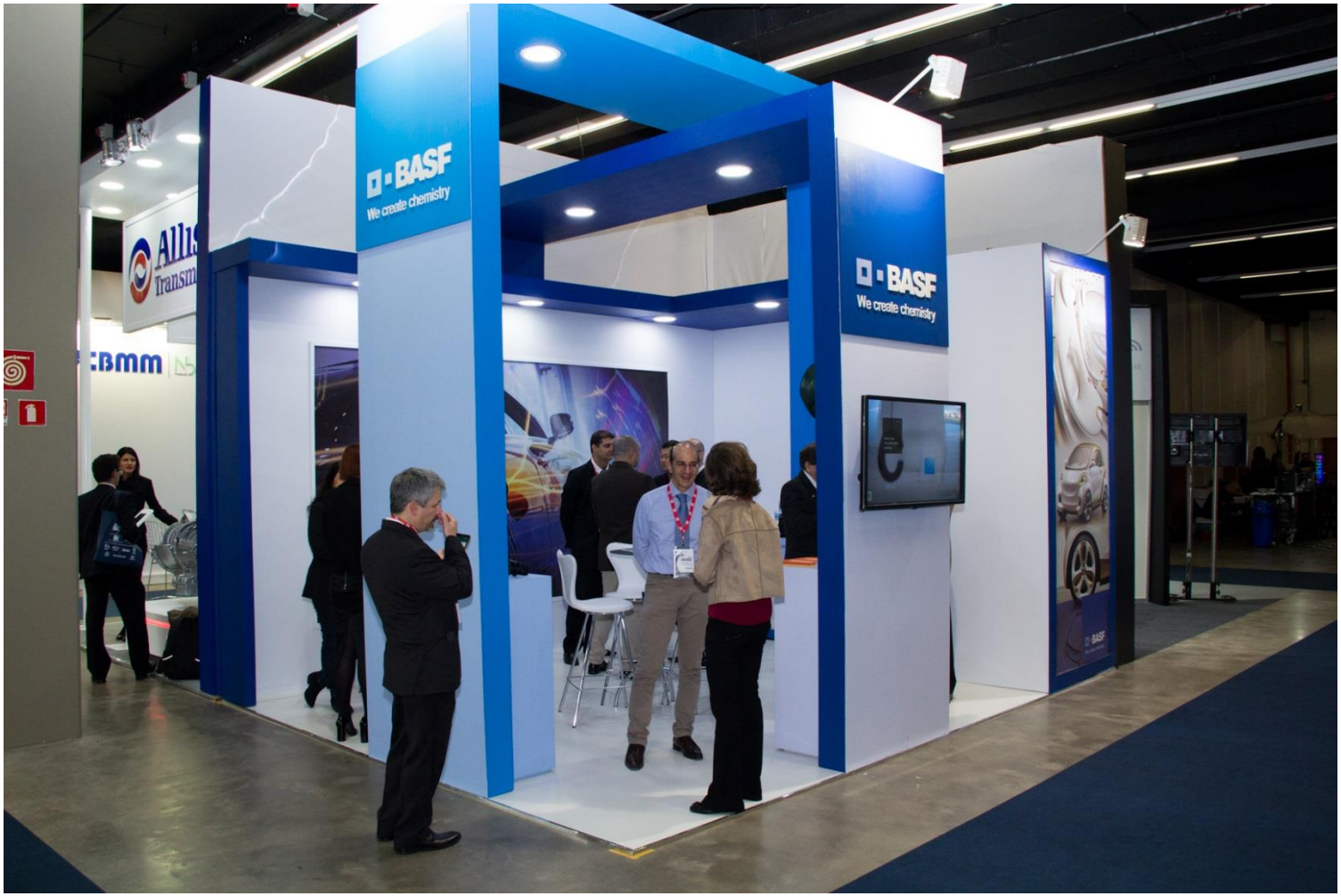
FOTOS GERAIS

Congresso 2017
SAE BRASIL
A MOBILIDADE INTELIGENTE E A TRANSIÇÃO PARA O FUTURO
HOST
Ford CAMINHÕES
Seu mundo não pode parar
CO-HOST
EATON
Powering Business Worldwide
INTELLIGENT MOBILITY AND THE TRANSITION TO THE FUTURE
SEJA BEM-VINDO
WELCOME
REALIZAÇÃO / PERFORMED BY
SAE BRASIL

Congresso 2017
SAE BRASIL

Allison Transmission
FUELSENSE 2.0
Melhore seu Consumo de Combustível
com a Avançada Tecnologia
de Troca de Marchas

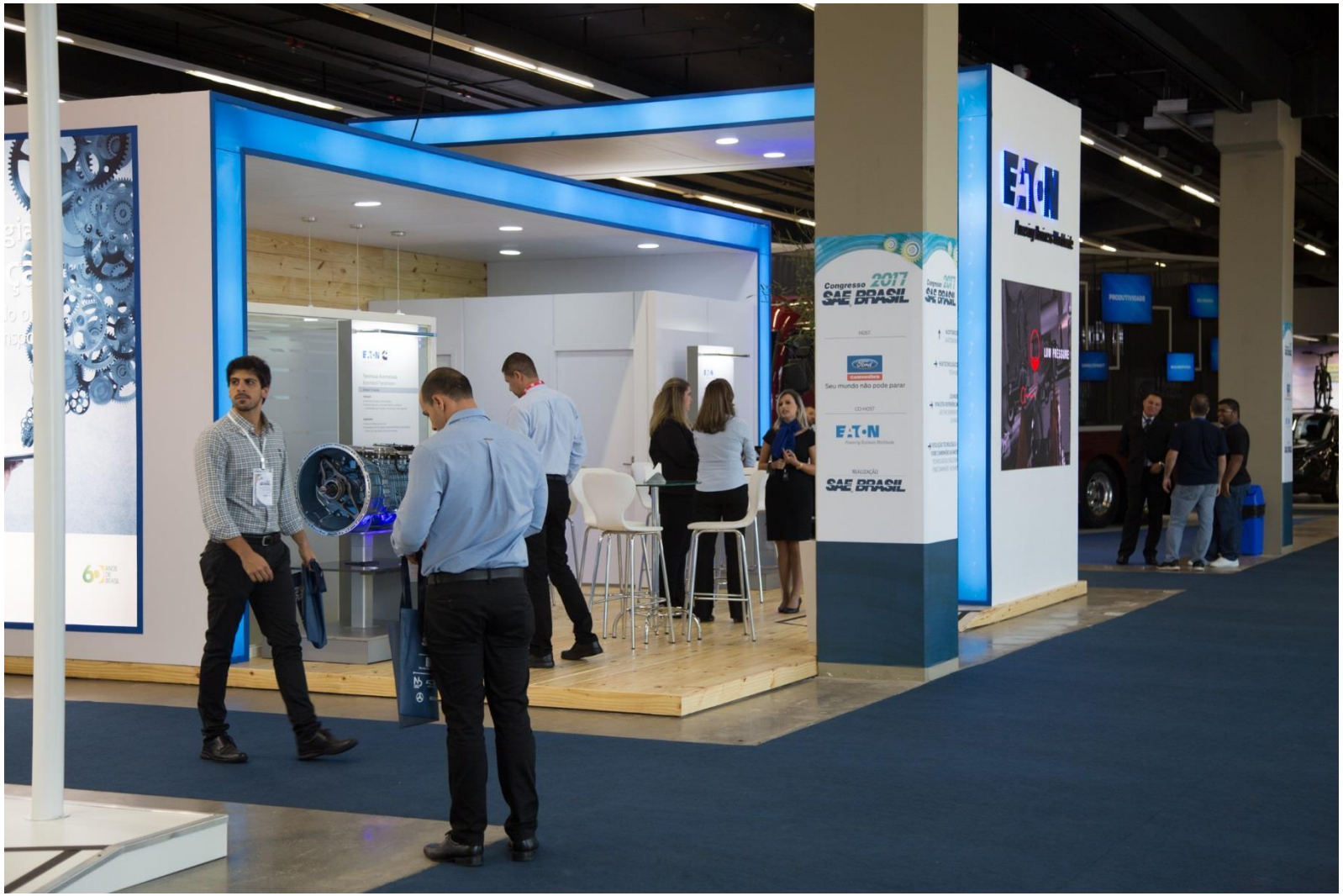
Applus IDIADA
REAL DRIVING EMISSIONS
SAE BRASIL
Our services
Design · Engineering · Testing


BASF
We create chemistry
BASF
We create chemistry

BOSCH
BOSCH

CRASH TEST EXPERIENCE
BETTER PERFORMANCE
IMPROVED SAFETY
CLEANER ENVIROMENT
INCREASED VALUE
ADVANCED TECHNOLOGY
CBMM
Nióbium

SABO


Congresso 2017
SAE BRASIL
Seu mundo não pode parar
EATON
SAE BRASIL

fey
Mercedes

Ford
CAMINHÕES

Ford
CAMINHÕES
CARGO CONNECT

CHEVROLET
CHEVROLET
OnStar

Schuh & Co.
Komplexitätsmanagement
inup
GGDP
SSM

MOURA
www.moura.com.br
BATERIAS MOURA. ENERGIA PARA VENCER TODOS OS DESAFIOS.

HELLA
HELLA

infinite foundry
Pague quando usar
Plataforma de simulação completa na nuvem
www.infinitefoundry.com
PRODUTO PROCESSO PLANTA
infinite foundry
GLEXYZ GROUP
PAR SEC
Schuh & Company
Complexity Management
Maximize profits with optimal Complexity!
www.schuh-group.com
Schuh & Co.
Komplexitätsmanagement

MAN
Caminhões
Ônibus
DELIVERY

Mercedes-Benz
RANDON

METAL MATRIX
ABRAÇADEIRAS
A GARANTIA DO MELHOR ABRAÇO.
Ideal é quando você nem percebe toda a segurança que os bons abraços lhe trazem.
TUCHO
TUCHO COM MOLA
TUCHO CANALETA ENGATE RÁPIDO
TUCHO ENGATE RÁPIDO
METAL MATRIX
ABRAÇADEIRAS
WESSLER
48

neo RODAS
Fiat Argo HGT
fey

NSK
NSK
NSK
NSK
NSK

PETROBRAS
DIESEL BR-ESPECIAL
PRIMEIRO ENCHIMENTO
PETROBRAS
PETROBRAS
LUBRAX

SABÓ
Evolução Histórica SABÓ
1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020
SABÓ
SABÓ
SABÓ

Suspensys
FRASLE
Controil
MASTER
JOST
Empresas
RANDON
TEC
NO
LC
GIA
EM CADA DETALHE

SSM
RADICI GROUP
RADICIGROUP
IN THE AUTOMOTIVE WORLD
SOLUTIONS FOR DIGITAL INDUSTRY 4.0
LinUp Maint, is an innovational tailor-made solution for remote support.
QUALITY
SUSTAINABILITY
Airbag
Seats
Under the bonnet
Trunk
Chassis
Mats
Tyres
HERAFLEX

SCHAEFFLER
SCHAEFFLER
Chassi

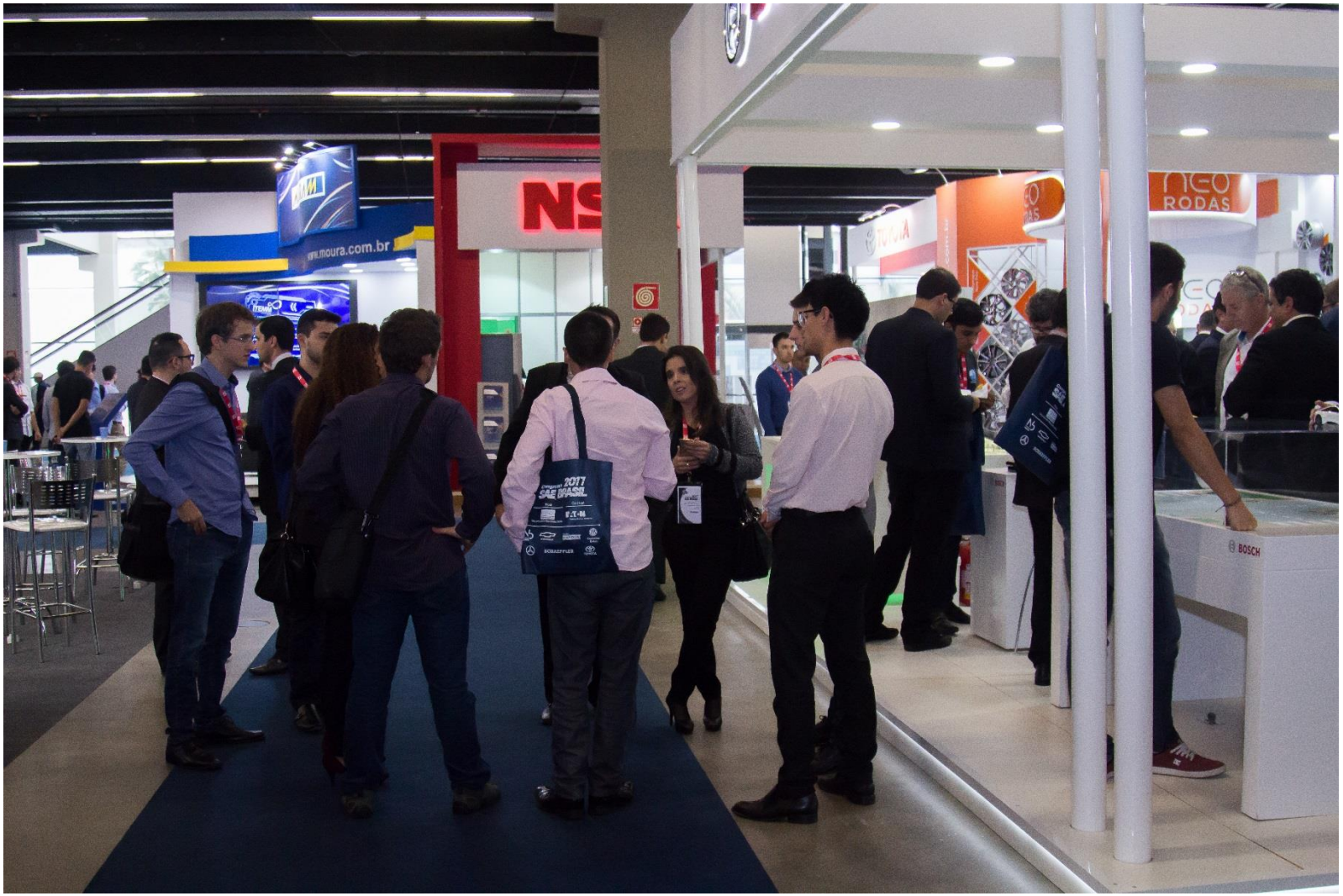
SINDIPEÇAS ABIPEÇAS
BASF

Schuh & Co.
Komplexitätsmanagement
Schuh & Company
infinite loundry

TOYOTA
ABRA CAMINHO PARA O NOVO
TECNOLOGIA HÍBRIDA
EFICIÊNCIA
SUSTENTABILIDADE
BOSCH

Congresso 2017
SAE BRASIL
A MOBILIDADE INTELIGENTE E
A TRANSIÇÃO PARA O FUTURO
INTELLIGENT MOBILITY AND
THE TRANSITION TO THE FUTURE
REALIZAÇÃO / PERFORMED BY
SAE BRASIL
7 a 9 de novembro
Pro Magno Centro de Eventos
Opportunity Pockets: Innovation Needed
WALK | BIKE | DRIVE
MULTI MODAL
AIR TRANSPORT
TRAFFIC/REGULATIONS
PEDESTRIAN GAP
SHORT-HAUL GAP
TOTAL TRIP DISTANCE (MILES)
QUALCOMM

2017
A MOBILIDADE INTELIGENTE E
A TRANSIÇÃO PARA O FUTURO
INTELLIGENT MOBILITY AND
THE TRANSITION TO THE FUTURE


www.moura.com.br
NEO RODAS
BOSCH

Congresso 2017
SAE BRASIL
Host
Co-Host
Ford
CAMINHÕES
Seu mundo não pode parar
EATON
Powering Business Worldwide
Nobium
CHEVROLET
Empresas
RANDON
Caminhões
Ônibus
SCHAEFFLER
TOYOTA

SAE BRASIL
MICHELIN
METAL MATRIX

Congresso 2017 SAE BRASIL
A MOBILIDADE INTELIGENTE E A TRANSIÇÃO PARA O FUTURO
07 a 09 de novembro
Pro Magno Centro de Eventos - SP
Method for Preventing Contamination on Trucks Cabin Side Using CFD
Edinilson Alves Costa
Rogério Nalin
Ford Motor Company do Brasil Ltda
SAE BRASIL

PETROBRAS
PETROBRAS
PETROBRAS

Jantar de Encerramento
A mobilidade do futuro:
Iniciativas que inspiram

Congresso 2017
SAE BRASIL
Jantar de
Encerramento
A mobilidade do futuro:
Iniciativas que inspiram
Dr. Ozires Silva
OBRIGADO!

Congresso 2017
SAE BRASIL

A SAE BRASIL agradece imensamente a todos aqueles que colaboraram para o sucesso do 26º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade.

Seja um patrocinador!

Congresso SAE BRASIL 2018

A ENGENHARIA DO FUTURO

NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

3 A 5 DE SETEMBRO

São Paulo Expo