



Posição	Carro #	Equipe	Penalidades	Custos	Apresentação	Design	Aceleração	Skid Pad	Autocross	Enduro	Eficiência	Pontuação Total
1	E01	Unicamp E-Racing		70,3	70,7	120,0	100,0	71,1	123,7	275,0	100,0	930,8
2	E08	B'Energy Racing			39,7	73,0	40,9	28,4	68,8	163,5	100,0	514,2
3	E02	Fórmula FEI Elétrico		66,4	56,0		49,7	75,0	125,0	13,0	100,0	485,1
4	E04	EESC - USP Tupã		64,2	73,3	90,0						227,4
5	E03	Ampera Racing		63,6	65,5	78,5	4,5	3,5	6,5			222,1
6	E07	CHEETAH E-RACING		71,1	75,0	65,8						211,9
7	E06	Minerva eRacing		76,8	54,3	64,0						195,1
8	E05	Faraday Racing		61,1	32,8	61,3						155,2
9	E14	UTForce e-Racing		69,0	37,1	31,8						137,8
10	E15	Fórmula Tesla UFMG		35,3	36,2	50,0						121,5
11	E12	Fórmula CEM-EV		47,0	53,4							100,5
12	E13	Fórmula E-Route UFSCar			32,8							32,8
13	E11	FGR				10,0						10,0
14	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO			3,4	3,5						6,9
15	E09	Fórmula-E UFPB				5,0						5,0

Posição	Carro #	Equipe	Roda	Asas	Peso medido sem piloto [kg]
1	E01	Unicamp E-Racing	10"	Não	194,0
2	E02	Fórmula FEI Elétrico	10"	Sim	258,0
3	E08	B'Energy Racing	13"	Não	263,0
4	E03	Ampera Racing	13"	Não	307,0
5	E07	CHEETAH E-RACING	10"	Não	374,0
6	E04	EESC - USP Tupã	13"	Não	-
6	E05	Faraday Racing	13"	Não	-
6	E06	Minerva eRacing	13"	Não	-
6	E09	Fórmula-E UFPB	13"	Não	-
6	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO	13"	Não	-
6	E12	Fórmula CEM-EV	13"	Não	-
6	E13	Fórmula E-Route UFSCar	13"	Não	-
6	E14	UTForce e-Racing	13"	Não	-
6	E15	Fórmula Tesla UFMG	13"	Não	-

Posição	Carro #	Equipe	Custo	Relatório (0-20)	Real Case (0-20)	Facilidade de Manufatura (0-20)	Custo (0-40)	Penalidades	Penalidades Entrega	Pontos Custos
1	E06	Minerva eRacing	\$15809	15,5	10,0	14,4	36,9			76,8
2	E07	CHEETAH E-RACING	\$25634	12,8	14,0	14,4	30,0			71,1
3	E01	Unicamp E-Racing	\$24069	17,8	15,0	13,4	31,1	-7		70,3
4	E14	UTForce e-Racing	\$11383	14,3	9,0	11,7	40,0	-6		69,0
5	E02	Fórmula FEI Elétrico	\$27240	14,0	16,0	10,5	28,9	-3		66,4
6	E04	EESC - USP Tupã	\$25774	11,3	20,0	16,0	29,9	-13		64,2
7	E03	Ampera Racing	\$17571	15,3	8,5	15,2	35,7	-11		63,6
8	E05	Faraday Racing	\$15809	13,8	15,0	6,5	36,9	-11		61,1
9	E12	Fórmula CEM-EV	\$21834	15,3	14,0	5,1	32,7	-20		47,0
10	E15	Fórmula Tesla UFMG	\$25465	14,8	8,5	3,9	30,1	-22		35,3
11	E08	B'Energy Racing	\$25634	0,0	0,0	0,0	0,0		-20	0,0
11	E09	Fórmula-E UFPB	\$36380	0,0	0,0	0,0	0,0		-10	0,0
11	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO		0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
11	E11	FGR		0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
11	E13	Fórmula E-Route UFSCar		0,0	0,0	0,0	0,0		-20	0,0



14ª Competição Fórmula SAE BRASIL - PETROBRAS
ELÉTRICO 2017
Apresentação



Posição	Carro #	Equipe	Pontos Apresentação
1	E07	CHEETAH E-RACING	75,0
2	E04	EESC - USP Tupã	73,3
3	E01	Unicamp E-Racing	70,7
4	E03	Ampera Racing	65,5
5	E02	Fórmula FEI Elétrico	56,0
6	E06	Minerva eRacing	54,3
7	E12	Fórmula CEM-EV	53,4
8	E08	B'Energy Racing	39,7
9	E14	UTForce e-Racing	37,1
10	E15	Fórmula Tesla UFMG	36,2
11	E05	Faraday Racing	32,8
11	E13	Fórmula E-Route UFSCar	32,8
13	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO	3,4
14	E09	Fórmula-E UFPB	0,0
14	E11	FGR	0,0



Posição	Carro #	Equipe	Suspension (0-25)	Frame (0-25)	Engine (0-15)	Transmission (0-15)	Brakes (0-25)	Electronics (0-25)	Management (0-20)	Penalidades	Pontos Design	Observações
1	E01	Unicamp E-Racing	12,0	23,0	15,0	10,0	19,0	24,0	17,0		120,0	Finals
2	E04	EESC - USP Tupã	5,0	22,0	11,0	7,0	15,0	16,0	14,0		90,0	Finals
3	E03	Ampera Racing	6,0	13,5	11,8	4,3	17,3	11,5	14,3		78,5	
4	E08	B'Energy Racing	10,3	10,8	7,8	6,3	11,5	15,5	11,0		73,0	
5	E07	CHEETAH E-RACING	2,5	9,0	4,8	6,0	17,5	17,5	8,5		65,8	
6	E06	Minerva eRacing	1,0	18,5	6,5	7,5	15,8	5,5	9,3		64,0	
7	E05	Faraday Racing	8,5	11,5	2,0	4,8	17,3	8,5	8,8		61,3	
8	E15	Fórmula Tesla UFMG	2,5	5,0	7,5	6,3	11,8	11,0	6,0		50,0	
9	E14	UTForce e-Racing	1,0	1,3	0,8	3,3	13,8	6,5	5,3		31,8	
10	E11	FGR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	S6.9
11	E09	Fórmula-E UFPB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0	S6.9 e S6.8
12	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	3,0	0,0		3,5	
13	E02	Fórmula FEI Elétrico	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	A8.3
13	E12	Fórmula CEM-EV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	S6.10
13	E13	Fórmula E-Route UFSCar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	

Posição	Carro #	Equipe	Piloto 1						Piloto 2						Melhor Tempo [s]	Pontos Aceleração
			Run #1			Run #2			Run #1			Run #2				
			Tempo [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Tempo [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Tempo [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Tempo [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]		
1	E01	Unicamp E-Racing	3,764		3,764	3,775		3,775			-			-	3,764	100,0
2	E02	Fórmula FEI Elétrico	4,627		4,627	7,357		7,357	4,594		4,594	4,566		4,566	4,566	49,7
3	E08	B'Energy Racing	4,743		4,743	4,744		4,744	4,866		4,866	4,791		4,791	4,743	40,9
4	E03	Ampera Racing	6,598		6,598	6,547		6,547			-			-	6,547	4,5
5	E04	EESC - USP Tupã			-			-			-			-	-	0,0
5	E05	Faraday Racing			-			-			-			-	-	0,0
5	E06	Minerva eRacing			-			-			-			-	-	0,0
5	E07	CHEETAH E-RACING			-			-			-			-	-	0,0
5	E09	Fórmula-E UFPB			-			-			-			-	-	0,0
5	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO			-			-			-			-	-	0,0
5	E11	FGR			-			-			-			-	-	0,0
5	E12	Fórmula CEM-EV			-			-			-			-	-	0,0
5	E13	Fórmula E-Route UFSCar			-			-			-			-	-	0,0
5	E14	UTForce e-Racing			-			-			-			-	-	0,0
5	E15	Fórmula Tesla UFMG			-			-			-			-	-	0,0

Posição	Carro #	Equipe	Piloto 1								Piloto 2								Melhor Tempo [s]	Pontos Skid Pad
			Run #1				Run #2				Run #1				Run #2					
			Tempo A [s]	Tempo B [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Tempo A [s]	Tempo B [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Tempo A [s]	Tempo B [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]	Tempo A [s]	Tempo B [s]	Cones	Tempo Corrigido [s]		
1	E02	Fórmula FEI Elétrico	5,97	5,75		5,86	5,56	5,62		5,59	6,03	5,94		5,99	5,85	5,88	3	6,24	5,59	75,0
2	E01	Unicamp E-Racing	5,78	5,63		5,71	5,72	6,06	2	6,14	5,66	5,56	2	5,86	5,66	5,63		5,65	5,65	71,1
3	E08	B'Energy Racing	8,72	8,81		8,77	7,03	7,10		7,07	6,50	6,28		6,39	DNF	DNF		DNF	6,39	28,4
4	E03	Ampera Racing	7,47	9,53	2	8,75	DNF	DNF		DNF				-				-	8,75	3,5
5	E04	EESC - USP Tupã				-				-				-				-	-	0,0
5	E05	Faraday Racing				-				-				-				-	-	0,0
5	E06	Minerva eRacing				-				-				-				-	-	0,0
5	E07	CHEETAH E-RACING				-				-				-				-	-	0,0
5	E09	Fórmula-E UFPB				-				-				-				-	-	0,0
5	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO				-				-				-				-	-	0,0
5	E11	FGR				-				-				-				-	-	0,0
5	E12	Fórmula CEM-EV				-				-				-				-	-	0,0
5	E13	Fórmula E-Route UFSCar				-				-				-				-	-	0,0
5	E14	UTForce e-Racing				-				-				-				-	-	0,0
5	E15	Fórmula Tesla UFMG				-				-				-				-	-	0,0



14ª Competição Fórmula SAE BRASIL - PETROBRAS
ELÉTRICO 2017
 Autocross



Posição	Carro #	Equipe	Piloto 1								Piloto 2								Melhor Tempo [s]	Pontos Autocross
			Run #1				Run #2				Run #1				Run #2					
			Tempo [s]	Cones	Off-Courses	Tempo Corrigido [s]	Tempo [s]	Cones	Off-Courses	Tempo Corrigido [s]	Tempo [s]	Cones	Off-Courses	Tempo Corrigido [s]	Tempo [s]	Cones	Off-Courses	Tempo Corrigido [s]		
1	E02	Fórmula FEI Elétrico	67,04	1		69,04	68,62	2		72,62				-				-	69,04	125,0
2	E01	Unicamp E-Racing	72,13			72,13	69,28			69,28				-				-	69,28	123,7
3	E08	B'Energy Racing	80,96			80,96	84,82		1	104,82	107,60	1	4	189,60	93,17		1	113,17	80,96	68,8
4	E03	Ampera Racing	98,95		6	218,95	100,80	1	1	122,80				-				-	122,80	6,5
5	E04	EESC - USP Tupã				-				-				-				-	-	0,0
5	E05	Faraday Racing				-				-				-				-	-	0,0
5	E06	Minerva eRacing				-				-				-				-	-	0,0
5	E07	CHEETAH E-RACING				-				-				-				-	-	0,0
5	E09	Fórmula-E UFPB				-				-				-				-	-	0,0
5	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO				-				-				-				-	-	0,0
5	E11	FGR				-				-				-				-	-	0,0
5	E12	Fórmula CEM-EV				-				-				-				-	-	0,0
5	E13	Fórmula E-Route UFSCar				-				-				-				-	-	0,0
5	E14	UTForce e-Racing				-				-				-				-	-	0,0
5	E15	Fórmula Tesla UFMG				-				-				-				-	-	0,0



14ª Competição Fórmula SAE BRASIL - PETROBRAS
ELÉTRICO 2017
Enduro



Posição	Carro #	Equipe	Tempo [s]	Volts	Cones	Off-Courses	Penalidades [s]	Tempo Corrigido [s]	Pontos Enduro	Observações
1	E01	Unicamp E-Racing	1817,54	22				1817,54	275,0	
2	E08	B'Energy Racing	2019,57	22	5	1	60	2109,57	163,5	D8.18.9
3	E02	Fórmula FEI Elétrico	1152,49	13	3			1158,49	13,0	
4	E03	Ampera Racing	-					-	0,0	
4	E04	EESC - USP Tupã	-					-	0,0	
4	E05	Faraday Racing	-					-	0,0	
4	E06	Minerva eRacing	-					-	0,0	
4	E07	CHEETAH E-RACING	-					-	0,0	
4	E09	Fórmula-E UFPB	-					-	0,0	
4	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO	-					-	0,0	
4	E11	FGR	-					-	0,0	
4	E12	Fórmula CEM-EV	-					-	0,0	
4	E13	Fórmula E-Route UFSCar	-					-	0,0	
4	E14	UTForce e-Racing	-					-	0,0	
4	E15	Fórmula Tesla UFMG	-					-	0,0	



14ª Competição Fórmula SAE BRASIL - PETROBRAS
ELÉTRICO 2017
Eficiência



Posição	Carro #	Equipe	Voltou da troca de pilotos?	Pontos Eficiência
1	E01	Unicamp E-Racing	Sim	100,0
1	E02	Fórmula FEI Elétrico	Sim	100,0
1	E08	B'Energy Racing	Sim	100,0
4	E03	Ampera Racing		0,0
4	E04	EESC - USP Tupã		0,0
4	E05	Faraday Racing		0,0
4	E06	Minerva eRacing		0,0
4	E07	CHEETAH E-RACING		0,0
4	E09	Fórmula-E UFPB		0,0
4	E10	FÓRMULA UNIP ELÉTRICO		0,0
4	E11	FGR		0,0
4	E12	Fórmula CEM-EV		0,0
4	E13	Fórmula E-Route UFSCar		0,0
4	E14	UTForce e-Racing		0,0
4	E15	Fórmula Tesla UFMG		0,0



14ª Competição Fórmula SAE BRASIL - PETROBRAS

ELÉTRICO 2017

Tempos de volta do Enduro
(Sem cones e off-courses)

SAE BRASIL

Comprimento da pista: 996m
Valores meramente informativos

Carro #	Piloto 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Piloto 2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
E01	Felipe	89,70	83,01	81,74	79,65	85,13	79,49	78,93	78,09	78,18	77,82	77,34	Bernardo	81,31	80,41	83,15	78,48	83,08	83,19	79,20	80,77	110,76	83,41	84,70
E02	Vitor	118,36	86,55	80,10	75,65	76,88	77,75	86,44	81,96	77,69	81,91	80,18	João	71,45	157,58									
E08	Caique	165,28	86,14	78,33	80,88	76,57	75,73	76,18	76,58	77,73	76,54	77,18	Riccardo	124,89	104,12	102,90	103,41	102,85	94,42	86,72	110,63	83,02	80,03	79,46