

Informativo 10

São Paulo, 22 de Junho de 2019

Ref.: Critérios para Ordem da Inspeção, Inspeção Fotográfica e Checklist

Prezadas Equipes,

Informamos abaixo para a **16ª Competição Fórmula SAE BRASIL** os critérios de atendimento da Inspeção Técnica e os conceitos da Inspeção Fotográfica e Envio de Checklist.

ORDEM INSPEÇÃO TÉCNICA (MECÂNICA + ELÉTRICA)

| | | | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|---------|
| 1 / 1 [EV] | EV | Menor # de reprovações SES + IAD | Fotos enviadas | Checklist enviado | Menor # |
| ... | | | | ... | |
| | | | | Maior # | |
| | | | | Checklist não enviado | Menor # |
| | | | | ... | |
| | | | Maior # | | |
| | | | Fotos não enviadas | Checklist enviado | Menor # |
| | | | | ... | |
| | | | | Maior # | |
| | | | | Checklist não enviado | Menor # |
| ... | | | | | |
| Maior # | | | | | |
| ... | | | ... | | |
| 22 / 22 [EV] | | Maior # de reprovações SES + IAD | | | |
| 23 | IC | | | | |
| ... | | ... | | | |
| 70 | | | | | |

Em ordem de prioridade, os critérios serão os seguintes:

1. Equipes elétricas (no caso da Inspeção Técnica Mecânica)
2. Menor número de reprovações de SES e IAD somados
3. Envio das fotos da Inspeção Fotográfica realizado **e validado**
4. Envio do Checklist marcado por completo realizado **e validado**
5. Menor número da equipe

Observações:

- As equipes EV receberão duas senhas (Inspeção Elétrica + Inspeção Mecânica), enquanto que as equipes IC receberão apenas uma senha (Inspeção Mecânica).



- A prioridade das equipes EV em relação às equipes IC na Inspeção Mecânica vem da necessidade de essas também realizarem a Inspeção Elétrica, o que torna todo o seu processo de Scrutineering mais demorado.
- Uma vez que está previsto um envio oficial de SES, SES EV e IAD com 4 etapas de correções, o número de reprovações SES + IAD mínimo é 0 (todos os documentos corretos no primeiro envio) e o máximo, 10 para equipes IC e 15 para EV.
- Não basta simplesmente realizar o envio das fotos e checklist, estes devem estar dentro das exigências estabelecidas pelo Comitê para serem válidos.
- Detalhes de todos os processos das Provas de Segurança / Scrutineering serão divulgados no site da SAE. O intuito deste informativo é alertar as equipes sobre a relevância da conformidade dos relatórios submetidos, cujos prazos acontecem em breve.

INSPEÇÃO FOTOGRÁFICA

Para 2019, será introduzida uma nova categoria de avaliação: a **Inspeção Fotográfica**. As equipes terão a possibilidade de enviar fotos de alta resolução dos seus carros de posições pré-definidas até a data de 05/Nov, conforme informativo 03. O Comitê Técnico irá dedicar parte do seu tempo em cada foto para apontar não conformidades do regulamento que forem claramente identificáveis. O propósito desta avaliação é que as equipes tenham a oportunidade de realizar correções antes mesmo de serem avaliadas na Inspeção Técnica, facilitando e agilizando todo o processo na competição.

Este envio não é obrigatório, mas altamente recomendável. Ao realizá-lo, a equipe não somente terá uma preferência no atendimento da Inspeção Técnica, conforme descrito no item anterior, como poderá corrigir as irregularidades detectadas com a devida calma, atenção e recursos apropriados.

Um procedimento detalhado destinado a este assunto será compartilhado, definindo as posições das fotos, assim como exigências para que as fotos sejam avaliadas.

ENVIO DO CHECKLIST

Outra novidade para 2019 é o envio do Checklist da Inspeção Técnica, com data limite para 12/Nov. Este documento nada mais será do que a ficha de Inspeção Técnica preenchida pela própria equipe. Novamente, o envio **não é obrigatório**, mas recomendável.

O intuito do documento é estimular as equipes a realizarem simulações da Inspeção Técnica por conta própria. Com isto, surpresas durante a competição poderão ser evitadas, assim como o número de Rechecks poderá ser reduzido.

O Comitê Técnico não irá verificar se os itens estão conformes ou não (ou seja, é indiferente se um item será marcado com OK ou RECHECK). A exigência será de que todos os campos sejam preenchidos, ficando a cargo da equipe a responsabilidade de realizar tal inspeção apropriadamente. Novamente, um procedimento detalhado deste assunto será compartilhado.

**Atenciosamente,
COMITÊ FSAEB 2019**