



Informativo 26

São Paulo, 06 de março de 2020.

Prezadas Equipes,

Segue abaixo algumas instruções de como serão organizadas as provas: Avaliação de Projeto Dinâmica (APD) e Segurança Dinâmica (SD).

O horário limite de entrada na fila da APD será de 20 minutos após a aprovação na prova de segurança estática (ICTS), tal controle será feito através da anotação do horário da aprovação na corta fogo do veículo. A anotação deverá ser feita pelo Juiz responsável da pós-inspeção da segurança estática (É responsabilidade da equipe solicitar esta anotação), sem ela o carro não será aceito na fila da APD. O comitê acredita que 20 minutos é tempo suficiente para a colocação da CVT e de alguma carenagem que possa ter sido removida para a inspeção de segurança, portanto, de acordo com o item C3.1.9.1 do RATBSB, equipes que não cumprirem o horário estarão automaticamente em situação de repescagem.

A avaliação de frenagem (primeira etapa da prova de segurança dinâmica) será realizada a princípio pelo juiz da APD. Em caso de não travamento das quatro rodas e não aprovação nessa etapa, fica a critério da equipe tentar novamente com seu piloto ou ir aos boxes efetuar reparos. As demais tentativas deverão ser efetuadas pelo piloto da equipe.

Rechecks: O tempo limite para ser aprovado em todas as etapas da APD e SD será de duas horas, contado a partir da primeira vez que o carro sair da APD. De acordo com o item C3.1.9.1 do RATBSB, as equipes que não cumprirem o horário estarão automaticamente em situação de repescagem. A fila para o recheck será prioritária.

Atenciosamente,

Comitê Baja SAE BRASIL.