

Referência: Regra DR.3.4

NE = Não Enviado / Inv = Inválido

| Carro # | Aplicado na pontuação geral | | | | | | | | | | | | | | | Aplicado na respectiva prova | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|---------|-----|------|-------------|------|-----|---------------|------------|
| | SES 1º Envio | SES 1ª Correção | SES 2ª Correção | SES 3ª Correção | SES 4ª Correção | SES EV 1º Envio | SES EV 1ª Correção | SES EV 2ª Correção | SES EV 3ª Correção | SES EV 4ª Correção | IAD 1º Envio | IAD 1ª Correção | IAD 2ª Correção | IAD 3ª Correção | IAD 4ª Correção | Penalidade Total SES/IAD | ESO/ESA | ESF | FMEA | Cost Report | eBom | RCC | Design Report | Spec Sheet |
| E01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| E04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E05 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | |
| E06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E07 | | | NE | | | | | | | | | | | | | -100 | | | | | | | | |
| E08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | |
| E11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E13 | | | | | | NE | | | | | | | | | | -50 | | | | | 1 | | | |
| E14 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | 10 | 2 | |
| E15 | | | NE | NE | NE | | | NE | NE | NE | Inv | Inv | NE | NE | NE | -150 | 4 | 3 | 3 | 7 | 7 | | | |
| E16 | | | | | | | | | Inv | | Inv | | | | | -100 | | | | | | NE | 1 | |
| E17 | | | | | | | | | | | | | NE | NE | | -50 | | | | 1 | 1 | NE | | 1 |
| E18 | 4 | 1 | 1 | NE | NE | Inv | Inv | NE | NE | NE | Inv | Inv | NE | NE | NE | -150 | | 10 | | NE | NE | NE | 10 | NE |
| E19 | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | -150 | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE | NE |
| E21 | | 10 | NE | NE | NE | Inv | 10 | NE | NE | NE | Inv | Inv | NE | NE | NE | -150 | | | | NE | NE | NE | NE | NE |
| E22 | | NE | NE | NE | NE | 1 | NE | NE | NE | NE | | | NE | NE | NE | -150 | | | | NE | NE | NE | NE | NE |