

Informativo 34

São Paulo, 26 de Novembro de 2019

Ref.: Energy meter e Procedimento de carregamento

Prezadas Equipes,

Informamos que durante a **16ª Competição Fórmula SAE BRASIL** serão utilizados os energy meters para as provas dinâmicas e enduro, onde serão disponibilizadas 6 unidades de acordo com a ordem de aprovação na inspeção técnica. Maiores informações sobre o energy meter, podem ser encontradas no regulamento vigente e nos documentos oficiais disponíveis no site www.fsaonline.com.

Já os procedimentos para recarga de bateria deverão obedecer aos horários de funcionamento da competição, de Quinta à Domingo, das 8:00 às 19:00 (horário de Brasília), sendo vetada a saída dos packs e o carregamento fora dos horários da competição.

A fim de evitar prejuízos às equipes elétricas e visando a manutenção de um ambiente seguro, iremos proceder da seguinte maneira:

- 1) Todos os carregadores deverão ser instalados em local específico, determinado pelo comitê (conforme mapa divulgado através do [Informativo 27 - Mapa FSAEB 2019.pdf](#)).
- 2) Os packs deverão ser retirados dos veículos e levados até a área de carregamento utilizando o hand cart e seguindo todos os itens descritos no regulamento (EV.9.2, EV.9.3 e EV.9.4)
- 3) O carregamento deverá ser acompanhado pelos ESOs conforme previsto em regulamento.
- 4) No Enduro, os veículos elétricos serão os últimos a largar, após todas as passagens de todos os veículos à combustão, com isso as equipes elétricas terão tempo de sobra para recarga de baterias na manhã de Domingo e na tarde de Sábado.
- 5) Serão disponibilizados os seguintes tipos e quantidades de tomadas para recarga:
 - 8 tomadas monofásicos 2F+T 20A padrão, com tensão 220V (Fig. 1);
 - 1 tomada monofásica 2F+T 32A, com tensão 220V (Fig. 2);
 - 2 tomadas monofásica F+N padrão, com tensão 127V (Fig. 1);
 - 2 tomadas trifásicas 3F+T 32A, com tensão 220V (Fig. 3);



(Fig. 1)



(Fig. 2)



(Fig. 3)

Gostaríamos de salientar que a estratégia e o planejamento das atividades da equipe fazem parte da competição.

**Atenciosamente,
SAE BRASIL 2019**