

Alteração no Layout da Área de Competição de Voo

Ao longo de 2019 o pátio de estacionamento de aeronaves defronte a Sala de Autoridades do DCTA, no aeroporto de São José dos Campos, vem passando por significativa reforma estrutural do pavimento, visando acomodar aeronaves de maior capacidade, com até 60 toneladas de peso.

Como é de conhecimento geral, a infraestrutura utilizada para a etapa Competição de Voo, realizada no aeroporto de São José dos Campos, sempre fez uso de parte da área deste pátio de estacionamento, como bem demonstra a figura abaixo (destaque em cor lilás)

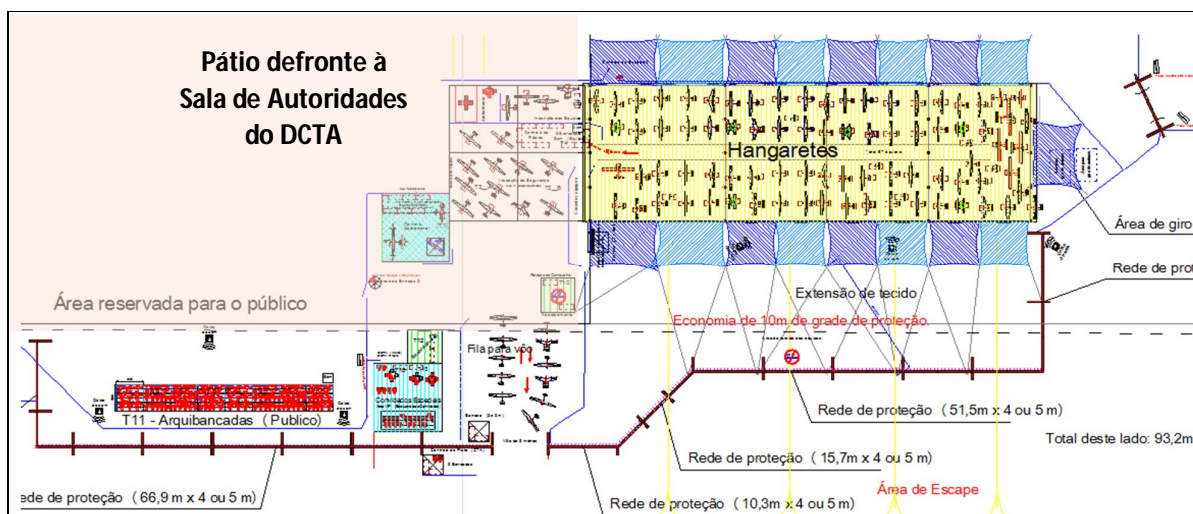


Fig. 2 – AeroDesign (de 2011- a 2018) - Layout infraestrutura Competição de Voo

No presente momento os trabalhos seguem em ritmo acelerado e a obra aproxima-se de sua conclusão, com previsão de entrada em operação no próximo mês de dezembro, decorrido pouco mais de um mês, portanto, da realização da 21ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign, de 24 a 27 de outubro próximo.

Em assim sendo, o layout da Competição de Voo para a edição de 2019 sofreu alterações de modo a compatibilizar a infraestrutura e o fluxo de trabalhos à momentânea indisponibilidade do pátio defronte à Sala de Autoridades.

O layout adotado para 2019 é ilustrado na figura a seguir.

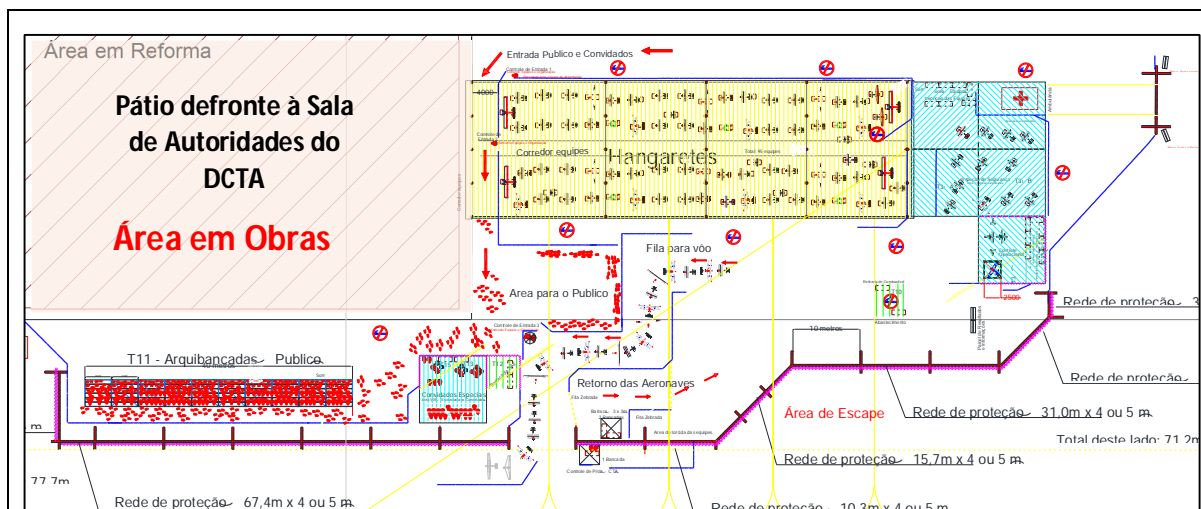


Fig. 2 – AeroDesign 2019 - Layout infraestrutura Competição de Voo

Tendo por referência um observador olhando da pista para os hangaretes, as alterações mais relevantes no layout original, listadas em ordem decrescente de importância/impacto, são:

- ✓ O conjunto de tendas para Inspeção de aeronaves e da Comissão Técnica foi reposicionado no extremo direito dos hangaretes;
- ✓ A rede de proteção, as arquibancadas destinadas ao público e autoridades, e a Secretaria da SAE, foram deslocadas aproximadamente 25 m à direita com respeito ao layout original; e
- ✓ A tenda para abastecimento/retirada de combustível foi deslocada aproximadamente 60 m à direita.

Não contemplados nas duas figuras acima, a Praça de Alimentação e sanitários deverão preservar sua localização original, sendo que a Praça de Alimentação deverá ter seu eixo longitudinal orientado perpendicularmente, e não mais paralelamente, à pista de táxi.

Importante: a área em obras está inteiramente cercada por tapumes, devidamente protegida e com acesso proibido por parte de estranhos à atividade.

Por se tratar esta da primeira utilização deste layout da infraestrutura da Competição de Voo, os envolvidos – concorrentes, juízes, fiscais, visitantes e público interessado - na Competição AeroDesign devem estar preparados para eventuais pequenos inconvenientes associados a este cenário de caráter transitório.

Neste sentido, a Comissão Organizadora desde já agradece a compreensão e apoio por parte de todos.

Comissão Organizadora

21ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign.