

## Informativo 01

São Paulo, 25 de maio de 2020

**Ref.: Alterações de procedimento devido à pandemia de COVID-19**

Prezadas equipes,

Devido à pandemia que estamos passando, muitas universidades estão fechadas, impossibilitando as equipes de trabalharem nas oficinas. Visando a segurança de todos, o Comitê Baja SAE BRASIL define:

### **1. Motores**

Os motores série 20 serão permitidos nas competições do ano de 2021.

### **2. Uso do 4x4**

Não será obrigatório o uso do 4x4 em 2021. O comitê está analisando a possibilidade de incluir o tema em alguma prova de projeto.

### **3. Validade da Gaiola**

O subcomitê de segurança irá avaliar ELOS que busquem a extensão da validade da gaiola para um máximo de 3 anos, item A4.8.2 do RATBSB. Esta medida será válida até o nacional de 2021. O ELOS deverá vir com a assinatura do capitão e professor orientador da equipe. Enviar junto com o ELOS a ficha da gaiola. O item B15 do RATBSB descreve em detalhes o procedimento para envio de ELOS.

O ELOS deve considerar minimamente a presença de trincas, corrosão e outras avarias na estrutura, como por exemplo elementos deformados, atestando a integridade da gaiola.

Para a análise de trincas, recomendados a utilização dos métodos de líquido penetrante ou partícula magnética, e é considerado a verificação nas seguintes regiões como crucial:

1. Nas curvas dos tubos:

a. RRH

b. RHO

- c. LFS (se possuir)
- d. SIM (se possuir)

2. Na região no entorno dos pontos denominados:

- a. A
- b. S
- c. B
- d. D
- e. F

3. Na região no entorno da solda das extremidades dos tubos **LFDB** e **LDB**.

Caso a equipe observe trincas, partes deformadas ou corrosão excessiva, o elemento estrutural deve ser substituído ou reparado. As propostas de reparo devem ser apresentadas no ELOS.

Atenciosamente,

Comitê Baja SAE BRASIL

Subcomitê de Segurança

Redator: Brenno Duarte

Revisor: João Bresolin