

Apresentação dos “Pilotos da SAE”

Prezadas equipes,

Esta mensagem tem como objetivo apresentar a vocês os pilotos escolhidos pelo Comitê Técnico da Competição para assumirem o papel de “Pilotos da SAE”.

A função de “Piloto da SAE” existe desde a primeira edição da Competição (1999) visando atender as equipes que não dispõem dos seus próprios pilotos para voarem suas aeronaves durante a Competição.

O Comitê Técnico este ano convidou dois experientes pilotos. Ambos os pilotos da SAE de 2022 são ex-participantes da Competição e, nesta condição, tendo pilotando aeronaves de suas respectivas equipes. Eles são altamente qualificados a voar aeronaves projetadas para a Competição AeroDesign.

Os pilotos da SAE são orientados a conversar com a equipe antes do voo, de modo a melhor entender as possíveis características de voo das aeronaves a serem voadas. É importante que a equipe se certifique que todos os aspectos importantes de segurança tenham sido checados e que tudo o que for necessário seja informado aos nossos pilotos. Estamos certos de que eles farão tudo que for possível para executar um voo tranquilo e eficiente, como claramente atestado pelo histórico de anos anteriores.

Os dois pilotos da SAE estarão usando uma camisa oficial semelhante à do Comitê Técnico, a ser exibida a todos durante o *briefing* na 6ª feira.

Resumos da experiência de cada um deles, no que diz respeito à sua experiência em competições AeroDesign, como pilotos de aeromodelos em várias categorias e experiência profissional, encontram-se detalhados em páginas seguintes a esta mensagem.

Desejamos a todos vocês um bom trabalho, bons voos e boa sorte nesta reta final.

Atenciosamente,

Comissão Organizadora
24ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign.

Thiago Barbeta



Começou a pilotar aeromodelos em 1996.

Participou como competidor da Classe Regular por 7 vezes nas competições SAE BRASIL AeroDesign (2007 - 2013), com destaque para os anos 2009, 2010 e 2011 com as respectivas colocações 5º, 3º e 2º e SAE Aero Design EAST 2012 - 3º lugar geral e 1º lugar em maior carga paga.

Experiência como piloto nas competições SAE BRASIL AeroDesign e Internacional:

13 participações em nacionais (2007 - 2019), 6 participações no SAE Aero Design EAST (2012, 2014, 2015, 2016, 2018 e 2020) e 4 participações no SAE Aero Design WEST (2016 – 2019), somando, ao todo, 23 competições.

Participa como juiz desde 2017.

Piloto SAE desde 2018.

Trabalha atualmente como engenheiro de desenvolvimento de RPA (*Remotely Piloted Aircraft*), integração de sistemas e atua também como piloto de prova de RPA.

Rafael Garcia



Começou a pilotar aeromodelos em 2009.

Participou como competidor da Classe Regular por 4 anos na competição SAE AeroDesign Brasil (2014 - 2017), com destaque para o ano de 2017 onde iniciou sua experiência como piloto da equipe e atingiu o expressivo resultado de 2º lugar em maior carga paga.

Experiência como piloto em diversos eventos de aeromodelismo e nas competições SAE BRASIL AeroDesign, de 2017 a 2019.

Trabalhou por 2 anos no time de projeto estrutural da aviação comercial da Embraer e hoje atua como projetista.