

Competição de Voo – Remoção de Material Indevido

Desde 2009 a Competição SAE BRASIL AeroDesign faz uso dos denominados “hangarettes” na etapa de Competição de Voo, realizada na pista de táxi do Aeroporto do DCTA, em substituição às duas grandes tendas de 15 m por 30 m utilizadas como área de trabalho pelas equipes: trata-se de área coberta de 1.300 m² localizada junto à pista de táxi e utilizada como estacionamento coberto das aeronaves do DCTA .

O presente *layout*, por outro lado, implica, por parte das equipes, em cuidado redobrado para a devida remoção, ao término dos trabalhos ao final de cada dia e em especial quando do término da Competição, no domingo, dia 6 de novembro, de **quaisquer detritos (parafusos, porcas, arames, lascas de madeira, etc.), peças e equipamentos utilizados na preparação e operação de suas aeronaves.**

Desnecessário salientar que a existência de material indevido sobre o piso dos “hangarettes” ou da pista de táxi, constitui real perigo de dano para as aeronaves do CTA que voltarão operar neste local a partir do término da Competição, fenômeno este conhecido na aviação como “Foreign Object Damage (FOD)” e responsável por inúmeros acidentes em aeronaves. Informações adicionais sobre este importante item serão divulgadas no documento “Procedimentos Operacionais – SAE AeroDesign 2022”.

A exemplo de anos anteriores, uma campanha para prevenção de FOD será feita este ano porém de uma forma ainda mais extensiva. Contamos com a participação de todos os componentes de cada uma das equipes, organização e participantes em geral. Cabe lembrar que a prevenção ao FOD encontra-se nos detalhes e no cuidado de cada um.

Comissão Organizadora
24ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign