



Baja 2023

28ª COMPETIÇÃO BAJA SAE BRASIL - ETAPA NACIONAL

SAE BRASIL

ALMANAQUE

INFORMAÇÕES GERAIS

28ª COMPETIÇÃO BAJA SAE BRASIL

DATA: 01 a 05 de março de 2023

LOCAL: FATEC – São José dos Campos / SP

COMITÊ TÉCNICO:

Diretor Geral – Roberto Gonçalves

Diretor de Dinâmicas – Douglas Thereziani

Diretor RH e Operacional – João Guilherme Bresolin

Diretor de Segurança - Cássio Shiomi

Diretor de Projeto – Rafael Alves

Chefe de Abastecimento e Motor – Cássio Shiomi

Chefe de Apresentação de Projeto – Diego Martins

Chefe de APD – Hugo Correia

Chefe de Box e Oficina – Cassius Marcellus

Chefe de Comunicação e Marketing – Lucas Reis

Chefe de Cronogramas e Suprimentos – João

Guilherme Bresolin

Chefe de Enduro – Othoniel Muniz

Chefe de Pontuação e TI – Pedro Trindade

Chefe de Provas Dinâmicas – Luiz Oliveira

Chefe de RH - João Guilherme Bresolin

Chefe de Relatório – Jorge Luiz Erthal

Chefe de Segurança Estática – Brenno Duarte

Chefe de Segurança Dinâmica – Paulo Cesar Romera

ACOMPANHEM-NOS NAS REDES SOCIAIS:

Instagram: @bajasaebrazil

Youtube: Baja SAE BRASIL

Sites: <https://bajasaebrazil.online/>

<https://saebrasil.org.br/programas-estudantis/baja-sae-brasil/>

Foto da capa: Equipe campeã Nacional 2022

COMO CHEGAR



PATROCÍNIO OURO


TRACTIAN

PATROCÍNIO PRATA



APOIO





SUMÁRIO

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| PROGRAMAÇÃO GERAL | PÁG 04 |
| EQUIPES INSCRITAS | PÁG 05 |
| LISTA DOS CAMPEÕES | PÁG 10 |
| COMO FOI A ÚLTIMA NACIONAL | PÁG 11 |
| NOVIDADES PARA 2023 | PÁG 12 |
| PROVAS | PÁG 13 |
| HISTÓRICO DAS EQUIPES | PÁG 25 |
| COMISSÁRIOS PRÉ-SELECIONADOS | PÁG 89 |
| JUÍZES SELECIONADOS | PÁG 90 |
| PATROCINADORES | PÁG 92 |



PROGRAMAÇÃO GERAL

QUARTA-FEIRA – 01 de Março de 2023

- Credenciamento – 08:00 as 17:40 (Horários Agendados)
- Briefing de Abertura Oficial – 18:00 – 19:30h

QUINTA-FEIRA – 02 de Março de 2023

- Boxes – 07:00 às 18:30
- Combustível - 07:00 às 18:00
- Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança – 08:00 às 18:00 (Entrada fechada às 16:00)
- Apresentação de Projeto Dinâmico / Segurança Dinâmica– 09:00 às 18:00 (Entrada Fechada às 17:30)
- Shake Down – 14:00 às 17:00

SEXTA-FEIRA – 03 de Março de 2023

- Boxes – 07:00 às 18:30
- Combustível - 07:00 às 18:00
- Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança – 08:00 às 18:00 (Entrada fechada às 16:00)
- Apresentação de Projeto Dinâmico / Segurança Dinâmica– 08:00 às 18:00 (Entrada Fechada às 17:30)
- Shake Down – 09:00 às 17:00
- Apresentação de Projeto – 08:00 às 16:30 (Horários específicos)
- Feedback de Projeto – 17:00 às 18:00

SÁBADO – 04 de Março de 2023

- Boxes – 07:00 às 18:30
- Combustível - 07:00 às 18:00
- Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança / APD / Segurança Dinâmica – 08:00 às 14:00
- Finais de Projeto – 08:00 às 10:00
- Dinâmicas – 10:30 às 15:00
- Super Prime – 15:30 às 18:30

DOMINGO – 05 de Março de 2023

- Boxes – 07:00 às 18:00 (Após às 14:00 para carregamento)
- Combustível - 07:00 às 09:00 (FATEC) e 07:00 às 14:30 (PISTA)
- Formação do GRID – 09:00 às 09:45
- Enduro de Resistência – 10:00 as 14:00
- Premiação – 15:00 às 16:30

EQUIPES INSCRITAS

| CARRO | EQUIPE | ESCOLA | SIGLA | ESTADO | CIDADE |
|-------|---------------------------|------------------------------------------------------------|----------|--------|------------------|
| 1 | | RESERVADO PARA O CAMPEÃO DA 28ª COMPETIÇÃO BAJA SAE BRASIL | | | |
| 2 | TEC ILHA Baja | UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA - ILHA SOLTEIRA | UNESP | SP | Ilha Solteira |
| 3 | Baja UEA | UNIVERSIDADE DO ESTADO DO AMAZONAS | UEA | AM | Manaus |
| 4 | Sinuelo | FACULDADE HORIZONTINA | FAHOR | RS | Horizontina |
| 5 | USJT Baja SAE | UNIVERSIDADE SÃO JUDAS | USJT | SP | São Paulo |
| 6 | Equipe Komiketo Baja UFSJ | UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO JOÃO DEL-REI | UFSJ | MG | São João Del Rei |
| 7 | Javalis Baja | UNIVERSIDADE CATÓLICA DOM BOSCO | UCDB | MS | Campo Grande |
| 8 | SAE da Frente | FACULDADES INTEGRADAS EINSTEIN DE LIMEIRA | Einstein | SP | Limeira |
| 9 | Carpoeira Baja | UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA | UFBA | BA | Salvador |
| 10 | Bumba Meu Baja | UNIVERSIDADE ESTADUAL DO MARANHÃO | UEMA | MA | São Luís |
| 11 | Rampage Baja UFJF | UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA | UFJF | MG | Juiz de Fora |
| 12 | Pato Baja | UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - PATO BRANCO | UTFPR | PR | Pato Branco |
| 13 | UFSC Baja SAE | UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA - FLORIANÓPOLIS | UFSC | SC | Florianópolis |
| 14 | UnBaja | UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA - FACULDADE DO GAMA | UNB | DF | Gama |
| 15 | Vitória Baja | UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO | UFES | ES | Vitória |
| 16 | Fox Baja | INSTITUTO DE ENSINO E PESQUISA | INSPER | SP | São Paulo |
| 17 | Car-kará Baja SAE | UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE | UFRN | RN | Natal |

EQUIPES INSCRITAS

| CARRO | EQUIPE | ESCOLA | SIGLA | ESTADO | CIDADE |
|-------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---------------------|
| 18 | Goyá Baja | INSTITUTO FEDERAL DE GOIÁS - GOIÂNIA | IFG | GO | Goiânia |
| 19 | UNICAMP Baja SAE | UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS | UNICAMP | SP | Campinas |
| 20 | Samabaja | INSTITUTO FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO - SÃO MATEUS | IFES | ES | São Mateus |
| 21 | Equipe Parahybaja | UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE | UFCG | PB | Campina Grande |
| 22 | Baja Mauá | INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA | MAUA | SP | São Caetano do Sul |
| 23 | Procobaja | UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - CORNÉLIO PROCÓPIO | UTFPR | PR | Cornélio Procópio |
| 24 | Itabaja | INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA | ITA | SP | São José dos Campos |
| 25 | Corisco | UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO | UPE | PE | Recife |
| 26 | UFVBaja Pererecas | UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA | UFV | MG | Viçosa |
| 27 | UDESC Velociraptor Baja | UNIVERSIDADE DO ESTADO DE SANTA CATARINA | UDESC | SC | Joinville |
| 28 | Poli USP 2 | UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO - ESCOLA POLITÉCNICA | POLI USP | SP | São Paulo |
| 29 | Mud Runner Baja | CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA CELSO SUCKOW DA FONSECA | CEFET | RJ | Rio de Janeiro |
| 30 | Tchê Baja | UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL | UFRGS | RS | Porto Alegre |
| 31 | Caledônia Racing Baja SAE | UNIVERSIDADE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - INSTITUTO POLITECNICO DO RJ | UERJ | RJ | Nova Friburgo |
| 32 | Baja de Galpão | UNIVERSIDADE DE SANTA CRUZ DO SUL | UNISC | RS | Santa Cruz do Sul |
| 33 | BAJA UFSCar | UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS | UFSCAR | SP | São Carlos |

EQUIPES INSCRITAS

| CARRO | EQUIPE | ESCOLA | SIGLA | ESTADO | CIDADE |
|-------|-----------------------|-------------------------------------------------------|---------|--------|-----------------------|
| 34 | Equipe FHO-Baja | CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO HERMINIO OMETTO | FHO | SP | Araras |
| 35 | Baja UFMG | UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS | UFMG | MG | Belo Horizonte |
| 36 | Baajatinga | UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO | UNIVASF | BA | Juazeiro |
| 37 | Reptiles Baja PUC-Rio | PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO DE JANEIRO | PUC | RJ | Rio de Janeiro |
| 38 | Imperador | UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - CURITIBA | UTFPR | PR | Curitiba |
| 39 | Baja Mud Racing | CENTRO UNIVERSITÁRIO FACENS | FACENS | SP | Sorocaba |
| 40 | Piratas do Cerrado | UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA | UNB | DF | Brasília |
| 41 | FEI Baja 1 | CENTRO UNIVERSITÁRIO FEI | FEI | SP | São Bernardo do Campo |
| 42 | Tuffão Baja SAE | UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE - RIO DE JANEIRO | UFF | RJ | Niterói |
| 43 | Zebu Baja | UNIVERSIDADE FEDERAL DO TRIÂNGULO MINEIRO | UFTM | MG | Uberaba |
| 44 | Baja Búfalos | UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA - SOROCABA | UNESP | SP | Sorocaba |
| 45 | Piratas do Vale | UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA - GUARATINGUETÁ | UNESP | SP | Guaratinguetá |
| 46 | PAC Baja | UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA - BAURU | UNESP | SP | Bauru |
| 47 | Caraubaja SAE | UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO | UFERSA | RN | Caraúbas |
| 48 | Saci Baja | UNIVERSIDADE FEDERAL DE ITAJUBÁ - CAMPUS ITAJUBÁ | UNIFEI | MG | Itajubá |
| 49 | Baja Tucuruí | UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ | UFPA | PA | Tucuruí |

EQUIPES INSCRITAS

| CARRO | EQUIPE | ESCOLA | SIGLA | ESTADO | CIDADE |
|-------|------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-----------------------|
| 50 | Mangue Baja Tecnoferr | UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO - RECIFE | UFPE | PE | Recife |
| 51 | Buffalo Baja UFLA | UNIVERSIDADE FEDERAL DE LAVRAS | UFLA | MG | Lavras |
| 52 | Cactus Baja SAE | UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO | UFERSA | RN | Mossoró |
| 53 | FEI Baja 2 | CENTRO UNIVERSITÁRIO FEI | FEI | SP | São Bernardo do Campo |
| 54 | TimburiBaja | ASSOCIACAO EDUCACIONAL DOM BOSCO - FACULDADES DE ENGENHARIA DE RESENDE | AEDB | RJ | Resende |
| 55 | Poli USP 1 | UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO - ESCOLA POLITÉCNICA | POLI USP | SP | São Paulo |
| 56 | Forja Baja | UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE - VOLTA REDONDA | UFF | RJ | Volta Redonda |
| 57 | Baja Guaicurus | UNIVERSIDADE FEDERAL DA GRANDE DOURADOS | UFGD | MS | Dourados |
| 58 | Gralha Azul | UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - PONTA GROSSA | UTFPR | PR | Ponta Grossa |
| 59 | Equipe Serbaja | UNIVERSIDADE FEDERAL DE SERGIPE | UFS | SE | São Cristóvão |
| 60 | EESC USP Traction | UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO - ESCOLA DE ENGENHARIA DE SÃO CARLOS | EESC USP | SP | São Carlos |
| 61 | Fatecnólogos Baja SAE | FACULDADE DE TECNOLOGIA DE SÃO PAULO | FATEC | SP | São Paulo |
| 62 | MackGear Baja SAE Team | UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE | MACKENZIE | SP | São Paulo |
| 63 | FAESA Baja Guaiamu | CENTRO UNIVERSITÁRIO ESPÍRITO-SANTENSE | FAESA | ES | Vitória |
| 64 | UFPBaja | UNIVERSIDADE FEDERAL DA PARAÍBA | UFPB | PB | João Pessoa |
| 65 | CTJ Baja | UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA - JOINVILLE | UFSC | SC | Joinville |

EQUIPES INSCRITAS

| CARRO | EQUIPE | ESCOLA | SIGLA | ESTADO | CIDADE |
|-------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------|
| 66 | LondriBaja | UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - CAMPUS LONDRINA | UFTPR | PR | Londrina |
| 67 | Tatu Baja | INSTITUTO FEDERAL DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO - CAMPUS SERTÃOZINHO | IFSP | SP | Sertãozinho |

DISTRIBUIÇÃO DE EQUIPES

SUDESTE – 37 equipes

- 21 equipes de São Paulo;
- 7 equipes de Minas Gerais;
- 6 equipes do Rio de Janeiro;
- 3 equipes do Espírito Santo;

NORDESTE – 11 equipes

- 3 equipes do Rio Grande do Norte;
- 2 equipes da Bahia;
- 2 equipes da Paraíba;
- 2 Equipes de Pernambuco;
- 1 Equipe do Maranhão;
- 1 Equipe do Sergipe;

SUL – 11 EQUIPES

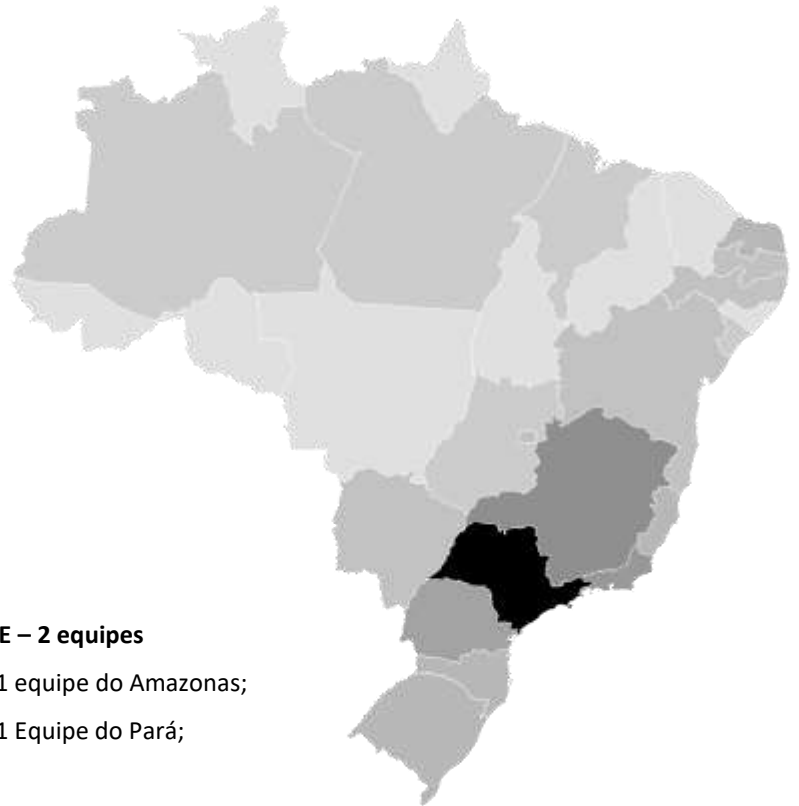
- 5 equipes do Paraná;
- 3 equipes de Santa Catarina;
- 3 equipes do Rio Grande do Sul;

NORTE – 2 equipes

- 1 equipe do Amazonas;
- 1 Equipe do Pará;

CENTRO-OESTE – 5 equipes

- 2 equipes do Distrito Federal;
- 2 equipes do Mato Grosso do Sul;
- 1 equipe de Goiás



LISTA DE CAMPEÕES

UNIVERSIDADES CAMPEÃS POR ANO

1995: EESC USP

1996: EESC USP

1997: CEFET MG / EESC
USP

1998: UFRN

1999: CEFET MG

2000: UFRN

2001: FEI SP

2002: FEI SP

2003: EESC USP

2004: MAUÁ SP

2005: FEI SP

2006: EESC USP

2007: FEI SP

2008: EESC USP

2009: FEI SP / POLI USP

2010: FEI SP

2011: FEI SP

2012: POLI USP

2013: UFMG

2014: UFPE

2015: UFMG

2016: FEI SP

2017: UFPE

2018: EESC USP

2019: EESC USP

2020: UNISC RS

2022: FEI SP

2023: ?

UNIVERSIDADES CAMPEÃS POR QUANTIDADE DE TÍTULOS

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ 9 títulos: FEI SP

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ 8 títulos: EESC USP

★ ★ 2 títulos: CEFET MG, POLI USP, UFRN, UFMG e UFPE

★ 1 título: MAUÁ SP e UNISC RS




Campeãs Nacional 2022

CURIOSIDADES

Nas 27 etapas que tivemos, 9 universidades diferentes já levaram o troféu de primeiro lugar!

E já tivemos 29 campeões, devido a duas oportunidades, em 1997 e 2009, haver dois campeões!



COMO FOI A ÚLTIMA COMPETIÇÃO NACIONAL?

Depois de não ter a competição em 2021, o ano de 2022 marcou a volta das equipes aos eventos presenciais. E a competição começou com a novidade da divisão da apresentação de projetos em dois pelotões, definidos pelo resultado do Relatório de Projetos, vencido pela FEI Baja 1.

Em apresentação, os finalistas de projeto foram definidos por tema, possibilitando que 12 equipes apresentasse novamente algum de seus subsistemas. A Mangue Baja Tecnoferr se sagrou vencedora da prova.

Nas provas dinâmicas, cada prova obteve um vencedor diferente. Aceleração, Velocidade e Frenagem foi realizado no asfalto. Quem venceu foram respectivamente a EESC USP, Fei baja 1 e PAC Baja. A Carubaja SAE venceu a prova de tração. Já na prova de suspensão, o carro da EEP Baja foi o único que conseguiu completar o circuito, sendo a única equipe a pontuar.

Finalmente, no Super Prime tivemos uma final extremamente disputada entre FEI Baja 1 e Vitória Baja, sendo decidida no VAR, com o vídeo em câmera lenta. Os capixabas se sagraram vencedores.

O Enduro de resistência também teve grande emoções. Durante os 20 minutos finais, as modificações na pista acarretaram nada mais nada menos que 9 alterações em quem estava sendo o Campeão Geral no momento. No fim, A Equipe Poli de Baja venceu a prova.

Com 19 pontos separando o Campeão do Quinto Geral, a FEI Baja 1 se sagrou campeã, seguida pela FEI Baja 2, Mangue Baja Tecnoferr, Equipe Poli de Baja, fechando os classificados para a competição internacional de 2023, e Baja de Gapão - UNISC



NOVIDADES PARA 2023

O ano de 2023 ficará marcado por grandes novidades na Competição Baja SAE BRASIL! A principal delas é a presença de veículos off-road! Após a adição de itens de projeto e a possibilitar a presença desse tipo de veículo nas regionais do ano passado, a 28ª Competição Nacional fornecerá pontuação extra para veículos desse tipo, terá uma parte da pontuação destinada apenas para o 4x4, além de somente permitir a classificação à Competição Internacional de 2024 veículos desse tipo.

Outra grande novidade será a mudança da janela das provas de Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança Estática e Dinâmica e Apresentação de Projeto Dinâmico. Este ano as equipes que irão decidir o melhor horário para realizar as verificações, sendo a fila controlada de maneira online. Além de dar liberdade aos alunos, permite diversas estratégias. A punição para repescagem não será aplicada esse ano, mas as punições de recheck permanecem.

E para encerrar, veremos os primeiros Bajas Elétricos durante a 28ª Competição Baja SAE BRASIL. Eles ainda não competirão e estarão apenas como demonstração, mas é o primeiro passo para o surgimento de uma nova categoria!

INSPEÇÃO DE CONFORMIDADE TÉCNICA E SEGURANÇA (ICTS)

Antes dos veículos entrarem em ação, é necessário ser verificada toda a segurança e a conformidade com a regra. Para isso há a Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança.

A Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança visa determinar se o veículo e o equipamento de apoio satisfazem os requisitos mínimos de configuração e segurança descritos nos RATBSB e informativos oficiais da competição. Caso a equipe não cumpra todos os requisitos ela é impedida de competir.

Essa prova é subdividida em dois eventos: a Parte Estática e a Parte Dinâmica. Durante a parte estática, todo o veículo e equipamentos de segurança são verificados seguindo a Planilha de Segurança, além da verificação de documentação. Já na Parte Dinâmica o veículo, pilotado por um membro da equipe, deve demonstrar a capacidade de travar todas as rodas, simultaneamente, e frear até o repouso em uma linha aproximadamente reta após aceleração por uma distância definida pelos Juízes Credenciados de Segurança, de aproximadamente 30 m.

Com a possibilidade de haver veículos 4x4, tanto a Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança como a Segurança Dinâmica terão itens a mais para que o sistema seja checado. Além dele, existem algumas alterações no regulamento da estrutura específicas para esse tipo de baja, a fim de que a transmissão de força da parte traseira do veículo para a parte dianteira (Ou vice-versa, caso tenha um baja com motor dianteiro) seja feita com a maior segurança possível. Esses itens serão verificados em ICTS e não contarão (ainda) para dedução de pontos por recheck. Já na Segurança Dinâmica, o funcionamento do sistema será verificado com um mecanismo próprio para isso. Caso o sistema esteja funcionando, a equipe poderá disputar um número maior de pontos na competição. Esse tipo de verificação será feito antes de todas as provas dinâmicas.

RELATÓRIO DE PROJETO

O Relatório de Projeto é um documento escrito que deve apresentar de forma clara, limpa e organizada as considerações de engenharia e os processos utilizados no desenvolvimento de cada sistema.

Com registros de resultados desde 2001, também é uma das provas mais antigas da competição e que auxilia no desenvolvimento dos projetos das equipes, por terem feedbacks completos enviados pelos juízes.

Desde o ano de 2022, o relatório de projeto conta com algumas novidades que foram repetidas também no ano de 2023. As equipes não podem de maneira alguma se identificar ao longo do texto. Caso isso ocorra, alguns pontos serão descontados. Além disso, a cada ano um desafio técnico diferente é proposto para as equipes, a fim de que temas que normalmente não são tão difundidos em competições de baja também sejam discutidos. Em 2023 o desafio técnico abordou o Ciclo de Fim de Vida dos veículos. Esse tema é muito importante atualmente na engenharia pois levanta preocupações não só com o projeto, mas com materiais e energias gastas durante toda a vida do Baja e como o projeto/construção de um veículo desse tipo pode ser mais sustentável.

Primeira etapa a ser entregue pelas equipes e primeira nota a ser divulgada, normalmente antes das etapas presenciais, essa prova pode ser considerado um ponto de partida para as equipes na competição. Uma nota boa pode injetar ânimo para uma boa competição.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

- 9 vezes:
FEI SP (03, 06, 07, 10, 12, 17, 19, 20, 22)
- 4 vezes:
UFMG (02, 05, 16, 18)
EESC USP (01, 08, 11, 23)
- 3 vezes:
POLI USP (09, 13, 14)
- 1 vez:
UPRN (04)
UFPE (15)



Premiação da equipe vencedora de Relatório de Projeto em 2020

APRESENTAÇÃO DE PROJETO

Parte da etapa de Avaliação de Projeto, a Apresentação acontece presencialmente na competição e tem como principais objetivos apresentar a qualidade e a extensão do desenvolvimento do projeto integral do veículo e analisar a organização da equipe para registrar e apresentar os resultados obtidos. Para isso, as áreas de conhecimento avaliadas estão divididas em dois núcleos: técnico e de negócios.

Desde 2022 as equipes se dividem em dois pelotões com base na nota de projeto. Para o primeiro, as apresentações seguem nos moldes que eram. Já o segundo terá tempos maiores de feedback para que a equipe possa evoluir seu projeto.

A classificação para as Finais de Projeto segue por subsistema (apenas de equipes do primeiro pelotão), abrindo a oportunidade de mais equipes participarem.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

8 vezes:

FEI SP (02, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11)

6 vezes:

UFMG (14, 15, 16, 17, 18, 19)

2 vezes:

POLI USP (12, 13)

UFPE (20, 22)

1 vez:

RIT EUA (01)

UFRN (03)

EESC USP (04)



Premiação da equipe vencedora de Apresentação de Projeto em 2022

APRESENTAÇÃO DE PROJETO DINÂMICO

Também parte da etapa de Avaliação de Projeto, a Apresentação de Projeto Dinâmico, antigamente chamada de Conforto, tem como objetivo avaliar o protótipo do ponto de vista de um consumidor comum. Essa avaliação compreende o comportamento dinâmico do protótipo assim como todos os itens que fazem interface com o piloto como ergonomia, painéis eletrônicos, aquisição de dados, acessibilidade e esforços dos comandos de pilotagem. A Avaliação de Projeto Dinâmico é executada por um Juiz Credenciado de Segurança, que conduz o veículo por um trajeto que simula algumas condições da prova de Enduro.

Essa prova gera muita emoção às equipes pois é a primeira vez que seus veículos são guiados durante a competição

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

15 vezes:

FEI SP (01, 03, 04, 05, 08, 09, 10,
11, 12, 14, 15, 16, 17, 20, 22)

3 vezes:

UFPE (04, 06, 19)

2 vezes:

UFSC (04, 06)

1 vez:

UNESP - Guaratinguetá (04)

UPE (04)

FACENS SP (06)

MAUÁ SP (07)

CEFET MG (18)



Premiação da equipe vencedora de Apresentação de Projeto Dinâmico em 2022

ACELERAÇÃO

Primeira etapa de uma série de três avaliações (Aceleração, Velocidade Máxima e Frenagem), a Prova de Aceleração mede o tempo que o veículo leva para percorrer um trajeto aproximadamente plano e reto de 30 metros de comprimento, a partir do repouso.

Essa prova possui registros de resultados desde 2001 e exige primordialmente do veículo. E um bom resultado nessa prova indica que a equipe tem capacidade de recuperar velocidade rapidamente pós obstáculos, indicando uma boa atuação em outras provas da competição.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

4 vezes:

UFRN (01, 03, 04, 17)
POLI USP (07, 08, 09, 16)
FEI SP (10, 11, 12, 14)

3 vezes:

EESC USP (06, 18, 22)

1 vez:

UTFPR – Curitiba (02)
UFF – Niterói RJ (05)
UNESP – Ilha Solteira (15)
UFES (19)
UFERSA – Mossoró RN (20)



Premiação da equipe vencedora de Aceleração em 2022

VELOCIDADE MÁXIMA

A segunda etapa da série de três avaliações (Aceleração, Velocidade Máxima e Frenagem) é a Prova de Velocidade Máxima. Dispensando apresentações, essa prova mede a velocidade máxima dos protótipos ao fim de uma reta aproximadamente plana de 100m de comprimento. A equipe que ganha essa prova pode se vangloriar de ter o baja mais rápido do Brasil.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

4 vezes:

FEI SP (10, 12, 13, 22)

3 vezes:

EESC USP (02, 04, 18)

POLI USP (07, 14, 16)

2 vezes:

UFRN (04, 17)

UFMG (05, 09)

UFPE (08, 11)

1 vez:

UFSC (01)

UPF RS (03)

UNIFEI – Itajubá (04)

ITA SP (15)

UFJF MG (19)



Premiação da equipe vencedora de Velocidade em 2022

FRENAGEM

A terceira etapa da série de três avaliações (Aceleração, Velocidade Máxima e Frenagem) é uma grande novidade na competição: a volta da Prova de Frenagem.

Essa prova consiste em determinar a desaceleração média do veículo após fazer a Prova de Velocidade Máxima até parar o veículo. Essa desaceleração sempre será calculada a partir do maior valor obtido pela equipe na Prova de Velocidade Máxima.

Essa prova, depois de muito tempo sem ser realizada, voltou à competição no último ano.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

2 vezes:

UFMG (03, 04)

1 vez:

EESC USP (01)

MAUÁ SP (02)

UNESP - Bauru (22)



Premiação da equipe vencedora de Frenagem em 2022

TRAÇÃO

A prova de Tração é o momento da equipe mostrar sua força. Ou melhor, do carro mostrar sua força!

Uma das provas tradicionais da competição, a prova de Tração se caracteriza pela diversidade de vencedores. Desde 2001 foram 17 vencedores diferentes, sendo que nenhum deles levou o troféu de primeiro lugar para casa mais de 2 vezes.

Atualmente, o RATBSB prevê dois métodos de pontuação para a prova. Um pela distância em que o veículo conseguiu rebocar os blocos de concreto e outro, caso o Baja consiga rebocar todos os blocos, o tempo gasto para isso. Mas desde 2017, nenhum veículo conseguiu essa proeza. Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

2 vezes:

UFPE (01, 03)
MAUÁ SP (04, 09)
UTFPR – Pato Branco (17, 18)
UFSM RS(12, 19)

1 vez:

UNESP – Ilha Solteira (02)
UDESC RS(05)
EEP SP (06)
UFRN (07)
FAHOR RS(08)
UNIVASF BA (10)
PUC PR (11)
UNIMEP SP (13)
FATEC SP (14)
PUC RJ (15)
UFRJ – Macaé (16)
IFES – São Mateus (20)
UFERSA - Caraúbas RN (22)



Premiação da equipe vencedora de Tração em 2022

MANOBRABILIDADE

A prova de Manobrabilidade é o momento em que a equipe coloca a capacidade de manobra à prova. Este evento consiste de um percurso sinuoso e tem como objetivo avaliar a capacidade do veículo ser manobrado em um traçado estreito e com curvas de raio pequeno.

Para isso é muito importante um bom projeto, mas também que o piloto esteja treinado e que tenha um total conhecimento do veículo.

Também chamada de “Slalon”, essa prova foi disputada desde 2001, ficando de 2009 a 2014 sem ser disputada, retornando em 2015 como “Old School”. Desde lá é figurinha carimbada nas competições.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

4 vezes:

FEI SP (04, 05, 07, 08)

3 vezes:

EESC USP (06, 19, 20)

2 vezes:

UFSC (01, 02)

1 vez:

UFES (03)

UFRN (15)

UFSJ MG (16)

MACK GEAR SP (17)

POLI USP (18)

UNISC RS (22)



Premiação da equipe vencedora de Manobrabilidade em 2022

SUSPENSÃO

A prova de Suspensão é o momento em que piloto normalmente começa a suar frio dentro da Arena, durante as Provas Dinâmicas do sábado. Considerada por muitos uma das provas mais difíceis da competição, tanto devido à dificuldade dos obstáculos como por ter apenas duas chances de concluir a prova.

Esta avaliação consiste em percorrer um traçado sinuoso e com obstáculos onde será testada a capacidade de manobras e tração do veículo. O percurso da prova pode conter curvas abertas e fechadas, subidas, descidas, inclinações e obstáculos como areia, lama, pedras, troncos de árvore, etc.

Essa prova é disputada desde 2009 e hoje é a prova dinâmica (excetuando o enduro) que mais pontua.

Em 2022 apenas uma equipe conseguiu completar a prova.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

3 vezes:

FEI SP (10, 12, 16)

2 vezes:

UFPE (14, 20)

1 vez:

URI RS (09)

CEFET MG (11)

UDESC SC (13)

UFMG (15)

UFRN (17)

EESC USP (18)

UNISC RS (19)

EEP SP (22)



Premiação da equipe vencedora de Suspensão em 2022

SUPER PRIME

Originária da competição Baja Nordeste, o Super Prime é uma grata surpresa nas competições de Baja. Surgida na Nacional em 2019, já pode ser considerado um grande sucesso.

O evento consiste de uma série de disputas entre duas equipes, no formato de uma chave de eliminação única, com disputa de terceiro e quarto lugar. E quando as chaves vão se afunilando, as competições ficam mais acirradas, havendo oportunidades em que é necessário o auxílio de vídeo para determinar o vencedor.

Em 2022 tivemos o primeiro vencedor que não veio da região Nordeste do país, local onde a prova foi testada antes de se consolidar como um dos destaques da competição Nacional

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

1 vez:

UFRN (19)

UFPE (20)

UFES (22)



Premiação da equipe vencedora do Super Prime em 2022

ENDURO DE RESISTÊNCIA

O Enduro de Resistência é uma das provas mais antigas da Competição Baja SAE BRASIL. Disputada desde as primeiras edições, é um dos maiores desafios, pois além de colocar os veículos a prova em termos de durabilidade e desempenho, envolve também estratégia e trabalho de equipe, além de preparo para fazer rápidas e eficientes manutenções nos carros.

Atualmente, essa prova é disputada em bateria única, com 4 horas de duração. E também é a prova que vale mais pontos. Devido a isso, a pontuação máxima se torna decisiva na definição da equipe campeã nacional.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

8 vezes:

FEI SP (02, 03*, 04, 05, 09, 10, 11, 16)

Fez a pontuação máxima com os 2 carros da equipe

6 vezes:

EESC USP (02, 03, 05, 08, 18, 19)

5 vezes:

UFPE (12, 14, 16, 17, 19)

3 vezes:

POLI USP (09, 11, 22)

2 vezes:

MAUÁ SP (01, 06)

UFMG (07, 15)

UFRN (18, 19)

UFSC (09, 10)

1 vez:

RIT EUA (01)

UFES (13)

UNISC RS (20)



Premiação da equipe vencedora do Enduro em 2022



unesp tec-ilha baja

TEC ILHA BAJA

Universidade Estadual Paulista – Ilha Solteira

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 17° (09)

ENDURO: 15° (12)

SUSPENSÃO: 20° (11)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 25° (19)

TRAÇÃO: 1° (02)

RETOMADA: 31° (20)

RAMPA: 12° (05)

VELOCIDADE: 9° (11)

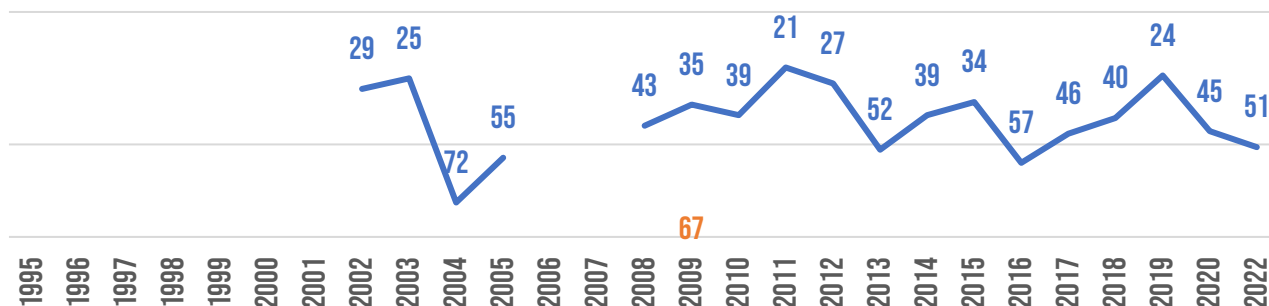
LAMA: 30° (19)

ACELERAÇÃO: 1° (15)

FRENAGEM: 21° (02)

APRESENTAÇÃO: 13° (03)

APD / CONFORTO: 7° (03)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 51° - 81,15PTS

RELATÓRIO: 58° - 30,3%

APRESENTAÇÃO - 46° (2° PELOTÃO)

APD: 50° - 42%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 45° - 2 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**BAJA UEA**

Universidade do Estado do Amazonas


MELHOR RESULTADO POR PROVA
 (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 34° (22)

ENDURO: 47° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33° (20)

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 45° (20)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

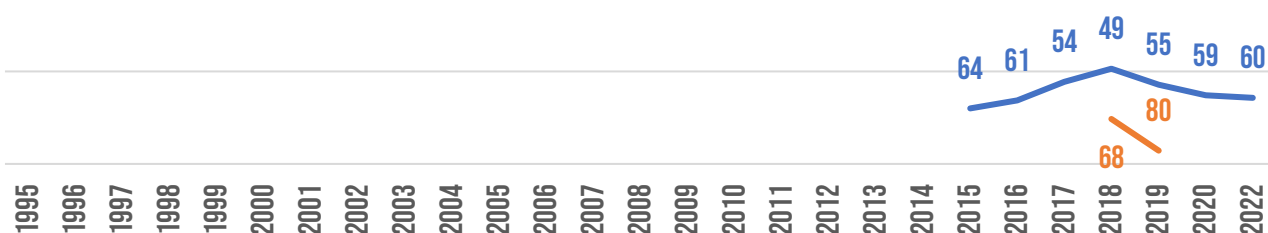
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 57° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 39° (22)

APD / CONFORTO: 44° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES
**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 60° - 0,00PTS

RELATÓRIO: 34° - 49,3%

APRESENTAÇÃO: 39° (2° PELOTÃO)

APD: 48° - 43,25%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -



**SINUELO**

Faculdade Horizontina

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 8° (07)

ENDURO: 1° (08)

SUSPENSÃO: 9° (15)

SUPER PRIME: 5° (22)

MANOBRABILIDADE: 6° (08)

TRAÇÃO: 1° (08)

RETOMADA: -

RAMPA: 26° (07)

VELOCIDADE: 15° (08)

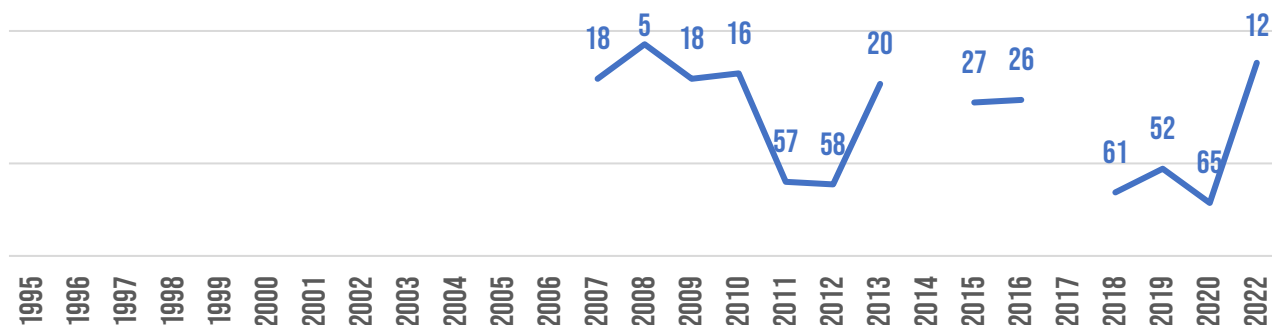
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 22° (10)

FRENAGEM: 10° (22)

APRESENTAÇÃO: 10° (08)

APD / CONFORTO: 6° (15)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 12° - 561,16PTS**

RELATÓRIO: 28° - 54,0%

APRESENTAÇÃO - 27° (1° PELOTÃO)

APD: 17° - 59,65%

MANOBRABILIDADE: 26° - 73,10S

ACELERAÇÃO: 26° - 4,540S

VELOCIDADE FINAL: 17° - 39,26KM/H

FRENAGEM: 10° - 7,28M/S²

TRAÇÃO: 32° - 6,02M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 5° - QUARTAS DE FINAL

ENDURO: 11° - 31 VOLTAS

REGIONAL SUL: 3°



**USJT BAJA SAE**

Universidade São Judas

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 26° (22)

ENDURO: 28° (16)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33° (19, 20)

MANOBRABILIDADE: 30° (19)

TRAÇÃO: 36° (19)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 28° (19)

LAMA: 33° (19)

ACELERAÇÃO: 29° (19)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 41° (20)

APD / CONFORTO: 14° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 60° - 0,00PTS

RELATÓRIO: 26° - 54,60%

APRESENTAÇÃO: 43° (1° PELOTÃO)

APD: 14° - 60,65%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: 24°



**EQUIPE KOMIKETO BAJA UFSJ**

Universidade Federal de São João Del Rei

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 7° (17)

ENDURO: 3° (13, 17)

SUSPENSÃO: 6° (18)

SUPER PRIME: 2° (19)

MANOBRABILIDADE: 1° (16)

TRAÇÃO: 6° (16)

RETOMADA: 14° (20)

RAMPA: 20° (01)

VELOCIDADE: 5° (14, 15, 16)

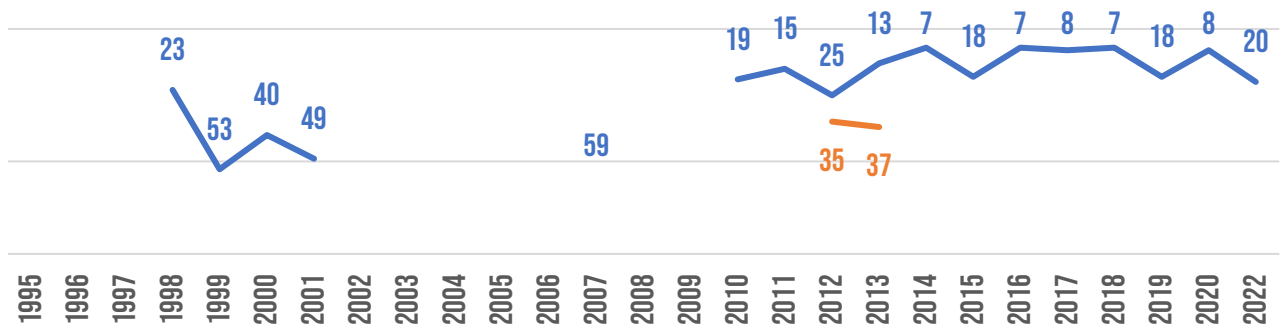
LAMA: 9° (18)

ACELERAÇÃO: 3° (16, 19)

FRENAGEM: 37° (22)

APRESENTAÇÃO: 8° (11, 22)

APD / CONFORTO: 5° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 20° - 471,11PTS**

RELATÓRIO: 31° - 49,6%

APRESENTAÇÃO - 8° (1° PELOTÃO)

APD: 35° - 49,9%

MANOBRABILIDADE: 5° - 54,53S

ACELERAÇÃO: 23° - 4,474S

VELOCIDADE FINAL: 30° - 35,03KM/H

FRENAGEM: 37° - 3,24M/S²

TRAÇÃO: 27° - 6,32M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 9° - OITAVAS DE FINAL

ENDURO: 18° - 21 VOLTAS

**REGIONAL SUDESTE: 2°**



JAVALIS BAJA

Universidade Católica Dom Bosco



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 49° (19)

ENDURO: 32° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33° (20)

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 3° (20)

RETOMADA: 38° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 6° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 63° (20)

APD / CONFORTO: 33° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 60° - 0,00PTS

RELATÓRIO: 67° - 19,5%

APRESENTAÇÃO --

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL: -



**SAE DA FRENTE**

Faculdades Integradas Einstein de Limeira

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: -

ACELERAÇÃO: -

ENDURO: -

MANOBRABILIDADE: -

RAMPA: -

FRENAGEM: -

SUSPENSÃO: -

TRAÇÃO: -

VELOCIDADE: -

APRESENTAÇÃO: -

SUPER PRIME: -

RETOMADA: -

LAMA: -

APD / CONFORTO: -

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

PRIMEIRA COMPETIÇÃO EM 2023

**EQUIPE
NOVATA**

**CARPOEIRA BAJA**

Universidade Federal da Bahia

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 11° (19)

ENDURO: 15° (16)

SUSPENSÃO: 4° (13)

SUPER PRIME: 9° (19)

MANOBRABILIDADE: 13° (18)

TRAÇÃO: 5° (19)

RETOMADA: 18° (20)

RAMPA: 54° (04)

VELOCIDADE: 6° (12)

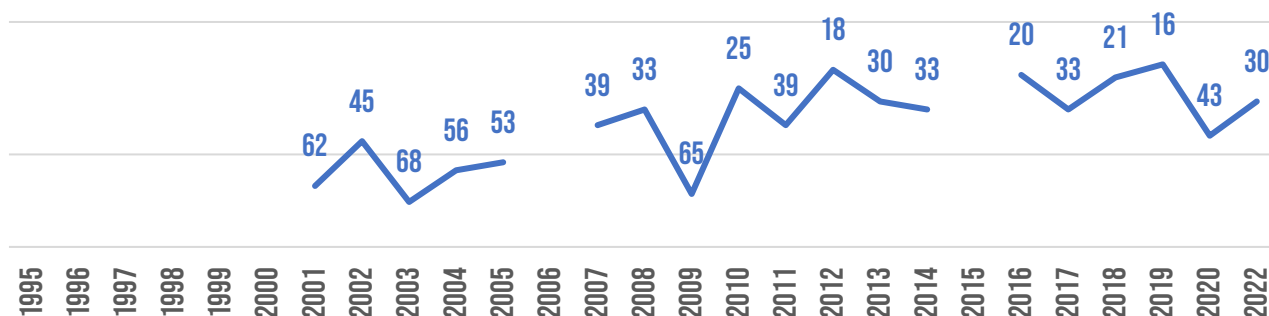
LAMA: 12° (19)

ACELERAÇÃO: 6° (10)

FRENAGEM: 28° (01)

APRESENTAÇÃO: 10° (17)

APD / CONFORTO: 10° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 30° - 326,72PTS**

RELATÓRIO: 22° - 56,9%

APRESENTAÇÃO - 31° (1° PELOTÃO)

APD: 11° - 65,75%

MANOBRABILIDADE: 24° - 70,91S

ACELERAÇÃO: 38° - 5,378S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 21,92KM/H

FRENAGEM: 37° - 4,75M/S²

TRAÇÃO: 37° - 5,74M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ENDURO: 28° - 14 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 2°



BUMBA MEU BAJA

Universidade Estadual do Maranhão



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 33° (03)

ENDURO: 33° (01)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: 31° (16)

TRAÇÃO: 17° (16)

RETOMADA: -

RAMPA: 42° (02)

VELOCIDADE: 19° (16)

LAMA: -

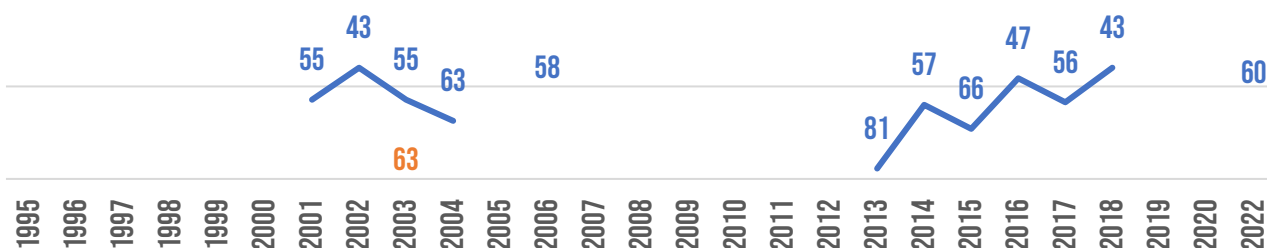
ACELERAÇÃO: 18° (16)

FRENAGEM: 23° (01)

APRESENTAÇÃO: 36° (02)

APD / CONFORTO: 36° (17)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 60° - 0,00PTS

RELATÓRIO: -

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL NORDESTE: 9°



11

EQUIPES PARTICIPANTES



RAMPAGE BAJA UFJF

Universidade Federal de Juiz de Fora



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 12° (22)

ENDURO: 14° (22)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° (20)

MANOBRABILIDADE: 29° (22)

TRAÇÃO: 6° (19, 20)

RETOMADA: 3° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 1° (19)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 4° (19)

FRENAGEM: 24° (22)

APRESENTAÇÃO: 9° (22)

APD / CONFORTO: 21° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 9° - 598,85PTS

RELATÓRIO: 12° - 66,4%

APRESENTAÇÃO - 9° (1° PELOTÃO)

APD: 25° - 54,9%

MANOBRABILIDADE: 29° - 78,81S

ACELERAÇÃO: 15° - 4,254S

VELOCIDADE FINAL: 5° - 42,57KM/H

FRENAGEM: 24° - 6,45M/S²

TRAÇÃO: 14° - 8,34M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 14° - 29 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**PATO BAJA**

Universidade Federal Tecnológica do Paraná – Pato Branco

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 7° [22]

ENDURO: 10° [18]

SUSPENSÃO: 9° [18]

SUPER PRIME: 17° [20]

MANOBRABILIDADE: 12° [18]

TRAÇÃO: 1° [17, 18]

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 8° [22]

LAMA: 13° [18]

ACELERAÇÃO: 11° [22]

FRENAGEM: 15° [22]

APRESENTAÇÃO: 5° [22]

APD / CONFORTO: 13° [22]

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 8° - 606,99PTS

RELATÓRIO: 7° - 74,9%

APRESENTAÇÃO: 5° (1° PELOTÃO)

APD: 13° - 61,4%

MANOBRABILIDADE: 15° - 64,66S

ACELERAÇÃO: 11° - 4,192S

VELOCIDADE FINAL: 8° - 41,54KM/H

FRENAGEM: 15° - 6,94M/S²

TRAÇÃO: 4° - 9,13M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ENDURO: 15° - 27 VOLTAS

REGIONAL SUL: 1°





UFSC BAJA SAE

Universidade Federal de Santa Catarina - Florianópolis



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 4° (04)

ENDURO: 1° (09, 10)

SUSPENSÃO: 2° (16, 18)

SUPER PRIME: 9° (22)

MANOBRABILIDADE: 1° (01, 02)

TRAÇÃO: 2° (05, 18)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: 8° (07)

VELOCIDADE: 1° (01)

LAMA: 4° (18)

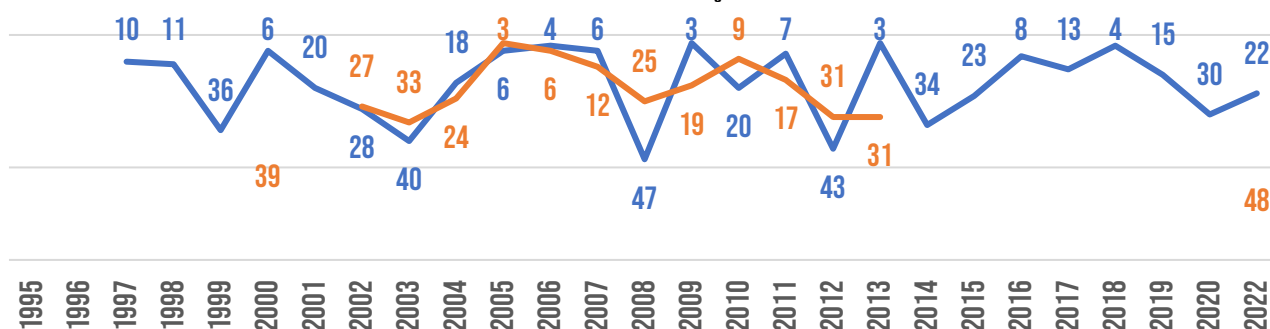
ACELERAÇÃO: 3° (05)

FRENAGEM: 13° (04)

APRESENTAÇÃO: 3° (10)

APD / CONFORTO: 1° (04, 06)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 22° - 420,94PTS / 48° - 110,72PTS

RELATÓRIO: 27° - 54,2% / 41° - 42,8%

APRESENTAÇÃO - 30° (1°P) / 54° (2°P)

APD: 23° - 55,75% / 18° - 59%

MANOBRABILIDADE: 13° - 62,94S / -

ACELERAÇÃO: 6° - 4,093S / -

VELOCIDADE FINAL: 9° - 40,75 KM/H / -

FRENAGEM: 21° - 6,60M/S² / -

TRAÇÃO: 32° - 6,02M / -

SUSPENSÃO: NC / -

SUPER PRIME: 9° - OITAVAS DE FINAL / -

ENDURO: 22° - 17 VOLTAS / 39° - 7 VOLTAS

REGIONAL SUL: 7°



14

EQUIPES PARTICIPANTES



UNBAJA

Universidade de Brasília – Faculdade do Gama



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 18° (22)

ENDURO: 38° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33° (20)

MANOBRABILIDADE: 35° (22)

TRAÇÃO: 28° (22)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 21° (22)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 22° (22)

FRENAGEM: 26° (22)

APRESENTAÇÃO: 29° (22)

APD / CONFORTO: 31° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 50° - 86,98PTS

RELATÓRIO: 18° - 60,5%

APRESENTAÇÃO: 29° (1° PELOTÃO)

APD: 31° - 52,5%

MANOBRABILIDADE: 35° - 86,5S

ACELERAÇÃO: 22° - 4,444S

VELOCIDADE FINAL: 21° - 37,88KM/H

FRENAGEM: 26° - 6,36M/S²

TRAÇÃO: 28° - 6,31M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: -

ENDURO: 45° - 2 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 13°



VITÓRIA BAJA

Universidade Federal do Espírito Santo



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 3° (03)

ENDURO: 1° (13)

SUSPENSÃO: 3° (12)

SUPER PRIME: 1° (22)

MANOBRABILIDADE: 1° (03)

TRAÇÃO: 2° (10)

RETOMADA: 10° (20)

RAMPA: 11° (04)

VELOCIDADE: 2° (22)

LAMA: 8° (19)

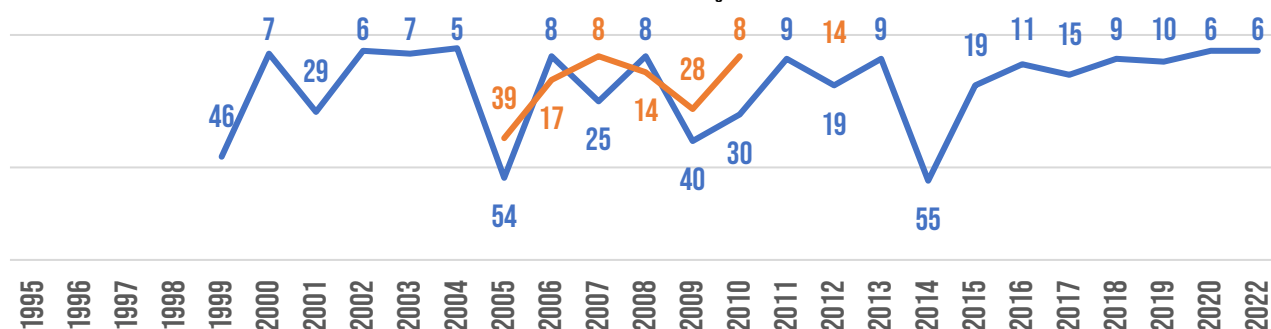
ACELERAÇÃO: 1° (19)

FRENAGEM: 7° (04)

APRESENTAÇÃO: 5° (04, 06)

APD / CONFORTO: 2° (05)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 6° - 737,39PTS

RELATÓRIO: 4° - 76,0%

APRESENTAÇÃO: 12° (1° PELOTÃO)

APD: 3° - 80,5%

MANOBRABILIDADE: 4° - 54,35S

ACELERAÇÃO: 8° - 4,125S

VELOCIDADE FINAL: 2° - 43,97KM/H

FRENAGEM: 17° - 6,89M/S²

TRAÇÃO: 15° - 8,22M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 1°

ENDURO: 7° - 36 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 12°



FOX-BAJA

FOX BAJA

Instituto de Ensino e Pesquisa



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 41° (18)

ENDURO: 16° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33° (19, 20)

MANOBRABILIDADE: 1-

TRAÇÃO: 50° (20)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 48° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 33° (20)

APD / CONFORTO: 16° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 53° - 74,8PTS

RELATÓRIO: 45° - 39,3%

APRESENTAÇÃO - 44° (2° PELOTÃO)

APD: 16° - 60,25%

MANOBRABILIDADE -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: 23°





CAR-KARÁ BAJA SAE

Universidade Federal do Rio Grande do Norte



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (04)

ENDURO: 1° (18, 19)

SUSPENSÃO: 1° (17)

SUPER PRIME: 1° (19)

MANOBRABILIDADE: 1° (15)

TRAÇÃO: 1° (07)

RETOMADA: 9° (20)

RAMPA: 3° (03,04)

VELOCIDADE: 1° (17)

LAMA: 6° (18)

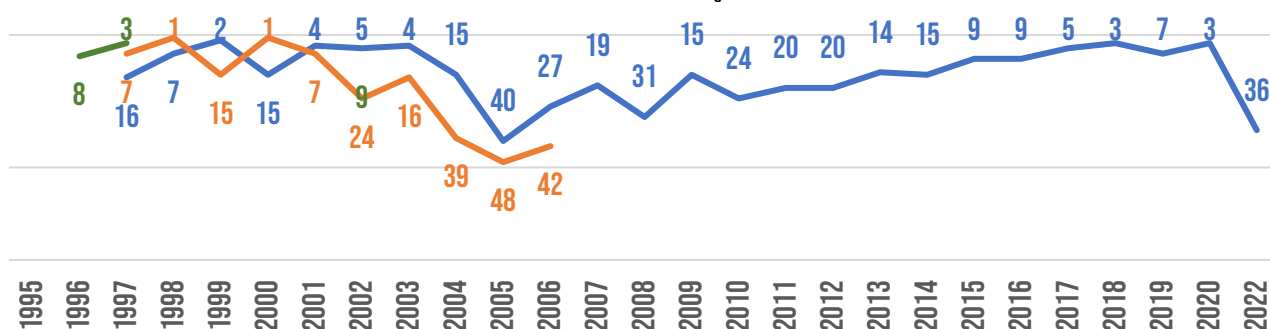
ACELERAÇÃO: 1° (01, 03, 04, 17)

FRENAGEM: 3° (02)

APRESENTAÇÃO: 1° (03)

APD / CONFORTO: 2° (19, 20, 22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 36° - 279,76PTS

RELATÓRIO: 23° - 55,5%

APRESENTAÇÃO - 10° (1° PELOTÃO)

APD: 2° - 81%

MANOBRABILIDADE: 7° - 56,03S

ACELERAÇÃO: 3° - 4,069S

VELOCIDADE FINAL: 3° - 43,11KM/H

FRENAGEM: 9° - 7,32M/S²

TRAÇÃO: 26° - 6,62M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 33° - 11 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 3°





GOYÁ BAJA

Instituto Federal de Goiás – Goiânia



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 55° (18)

ENDURO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: -

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: -

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 48° (18)

APD / CONFORTO: -

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

51

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:
NACIONAL 2018: 51° - 54,82PTS





UNICAMP BAJA SAE

Universidade Estadual de Campinas



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 4° (19)

ACELERAÇÃO: 3° (06)

ENDURO: 7° (14)

MANOBRABILIDADE: 3° (20)

RAMPA: 2° (03)

FRENAGEM: 8° (22)

SUSPENSÃO: 6° (16)

TRAÇÃO: 3° (16)

VELOCIDADE: 6° (16, 17)

APRESENTAÇÃO: 4° (18)

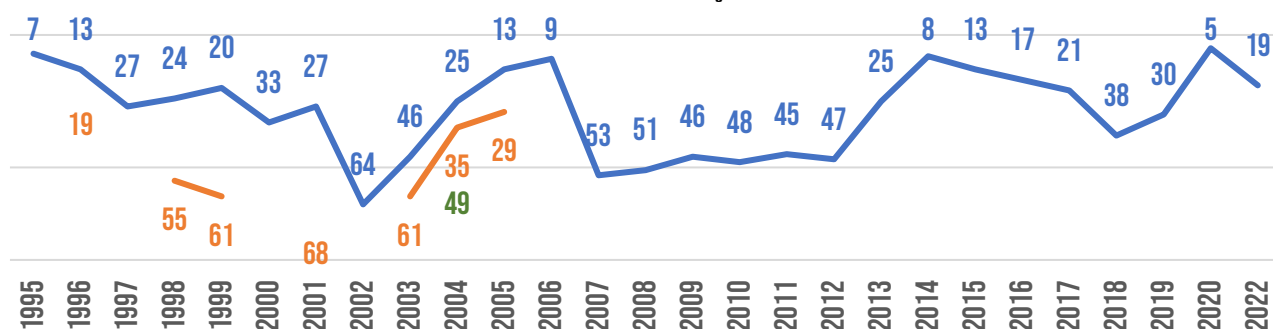
SUPER PRIME: 9° (20)

RETOMADA: 17° (20)

LAMA: OK (14)

APD / CONFORTO: 5° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 19° - 474,86PTS

RELATÓRIO: 13° - 66,1%

FRENAGEM: 8° - 7,48M/S²

APRESENTAÇÃO - 15° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 21° - 7,33M

APD: 33° - 51,5%

SUSPENSÃO: NC

MANOBRABILIDADE: 16° - 64,68S

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ACELERAÇÃO: 29° - 4,622S

ENDURO: 20° - 20 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 25° - 36,81KM/H

REGIONAL SUDESTE: 8°



**SAMABAJA**

Instituto Federal do Espírito Santo – São Mateus

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 25° (16)

ENDURO: 37° (15)

SUSPENSÃO: 22° (15)

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: 37° (22)

TRAÇÃO: 1° (20)

RETOMADA: 20° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 16° (22)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 8° (15)

FRENAGEM: 14° (22)

APRESENTAÇÃO: 42° (16)

APD / CONFORTO: 29° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

DESEMPENHO EM 2022**NACIONAL : 42° - 197,00PTS**

RELATÓRIO: 36° - 47,8%

APRESENTAÇÃO - 52° (2° PELOTÃO)

APD: 58° - 20,25%

MANOBRABILIDADE: 37° - 152,06S

ACELERAÇÃO: 28° - 4,563S

VELOCIDADE FINAL: 16° - 39,91KM/H

FRENAGEM: 14° - 7,09M/S²

TRAÇÃO: 2° - 9,94M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ENDURO: 45° - 2 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 31°



EQUIPE PARAHYBAJA

Universidade Federal de Campina Grande



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 25° (19)

ENDURO: 3° (14)

SUSPENSÃO: 11° (14, 17)

SUPER PRIME: 9° (19)

MANOBRABILIDADE: 14° (19)

TRAÇÃO: 2° (17)

RETOMADA: -

RAMPA: 7° (02)

VELOCIDADE: 6° (02)

LAMA: 9° (19)

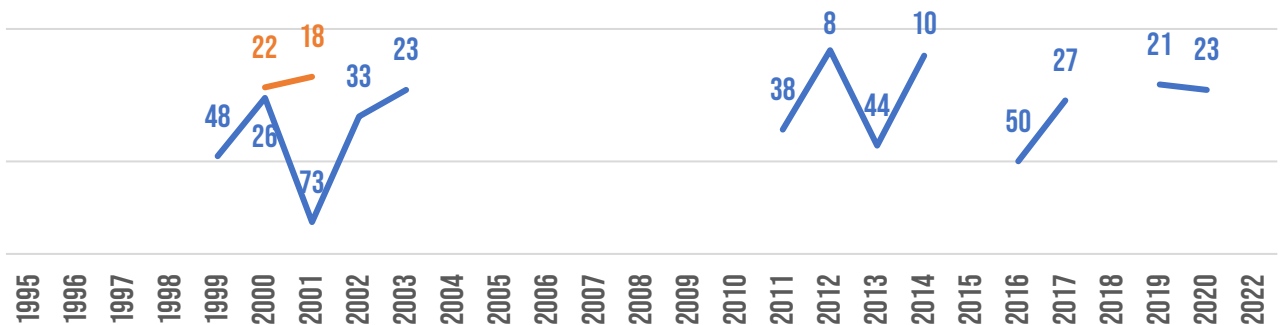
ACELERAÇÃO: 20° (02, 03)

FRENAGEM: 35° (02)

APRESENTAÇÃO: 16° (01)

APD / CONFORTO: 6° (14)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

REGIONAL NORDESTE: 8°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 23° - 499,52PTS





BAJA MAUÁ

Instituto Mauá de Tecnologia



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 4° (02, 04)

ACELERAÇÃO: 2° (15)

ENDURO: 1° (01, 06, 08)

MANOBRABILIDADE: 6° (01)

RAMPA: 5° (01)

FRENAGEM: 1° (02)

SUSPENSÃO: 6° (12)

TRAÇÃO: 1° (04, 09)

VELOCIDADE: 3° (11)

APRESENTAÇÃO: 2° (01)

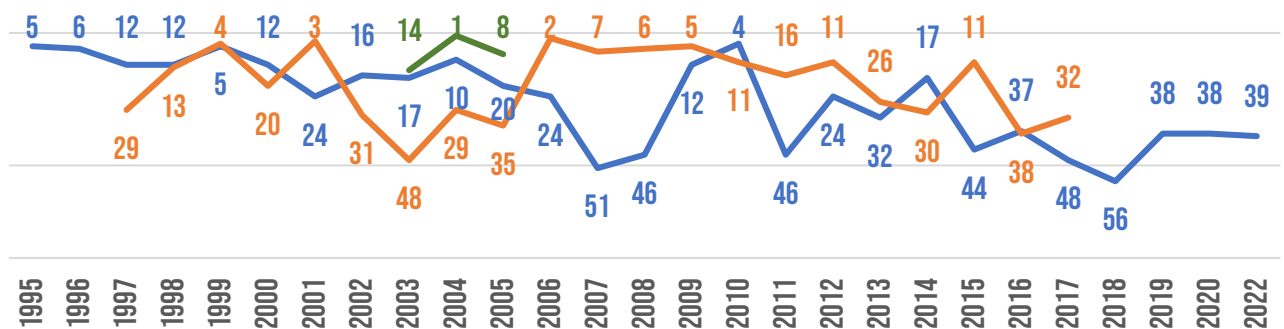
SUPER PRIME: 5° (22)

RETOMADA: 7° (20)

LAMA: OK (14)

APD / CONFORTO: 1° (07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 39° - 222,87PTS

RELATÓRIO: 50° - 33,4%

FRENAGEM: 37° - 1,87M/S²

APRESENTAÇÃO: 35° (2° PELOTÃO)

TRAÇÃO: -

APD: 38° - 47,4%

SUSPENSÃO: -

MANOBRABILIDADE: 36° - 101,18S

SUPER PRIME: 5° - QUARTAS DE FINAL

ACELERAÇÃO: 40° - 14,020S

ENDURO: 33° - 11 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 37° - 6,50KM/H



REGIONAL SUDESTE: 17°

**PROCOBAJA**

Universidade Federal Tecnológica do Paraná – Cornélio Procópio

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 25° (22)

ENDURO: 28° (22)

SUSPENSÃO: 12° (20)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 11° (20)

TRAÇÃO: 14° (20)

RETOMADA: 28° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 34° (16)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 30° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 28° (22)

APD / CONFORTO: 28° (19)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 33° - 299,61PTS**

RELATÓRIO: 25° - 55,3%

APRESENTAÇÃO - 28° (1° PELOTÃO)

APD: 47° - 44,5%

MANOBRABILIDADE: 37° - -S

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: 16° - 8,21M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 28° - 14 VOLTAS

REGIONAL SUL: 12°



ITABAJA

Instituto Tecnológico de Aeronáutica



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 3° (13)

ENDURO: 12° (12)

SUSPENSÃO: 21° (12)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 3° (06)

TRAÇÃO: 10° (04, 06)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: 12° (02)

VELOCIDADE: 1° (15)

LAMA: -

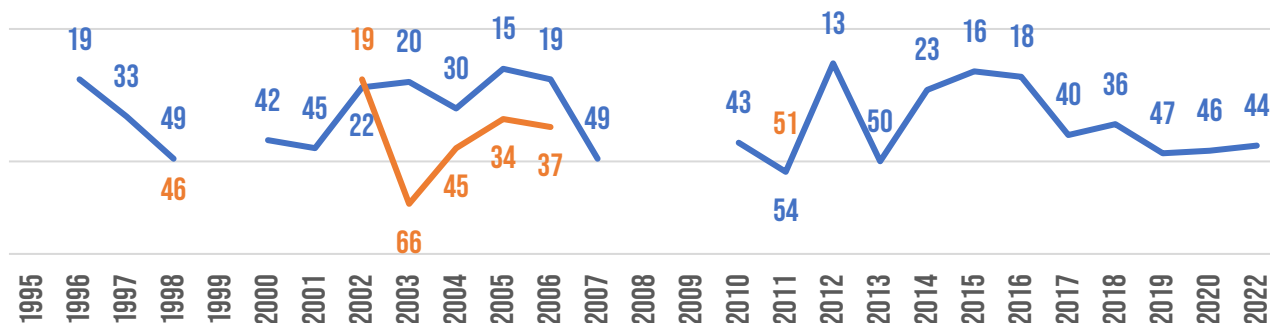
ACELERAÇÃO: 11° (05)

FRENAGEM: 5° (22)

APRESENTAÇÃO: 12° (15)

APD / CONFORTO: 10° (05)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 44° - 150,11PTS

RELATÓRIO: 44° - 50,3%

APRESENTAÇÃO: 46° (2° PELOTÃO)

APD: 40° - 46,75%

MANOBRABILIDADE: 37° - 134,97S

ACELERAÇÃO: 18° - 4,369S

VELOCIDADE FINAL: 33° - 32,59KM/H

FRENAGEM: 5° - 8,41M/S²

TRAÇÃO: 31° - 6,16M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: 15°





CORISCO

Universidade de Pernambuco



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 8° (16)

ENDURO: 6° (22)

SUSPENSÃO: 6° (15)

SUPER PRIME: 3° (20)

MANOBRABILIDADE: 4° (17)

TRAÇÃO: 3° (11)

RETOMADA: 40° (20)

RAMPA: 5° (02)

VELOCIDADE: 13° (11)

LAMA: -

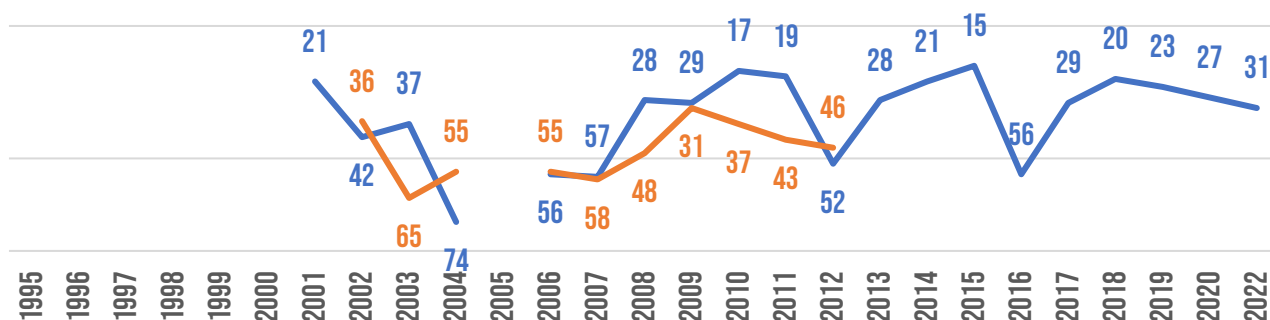
ACELERAÇÃO: 10° (10)

FRENAGEM: 18° (22)

APRESENTAÇÃO: 28° (11)

APD / CONFORTO: 1° (04)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 31° - 320,77PTS

RELATÓRIO: 57° - 39,3%

APRESENTAÇÃO - 41° (2° PELOTÃO)

APD: 21° - 58,5%

MANOBRABILIDADE: 25° - 72,50S

ACELERAÇÃO: 40° - 6,708S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 19,32KM/H

FRENAGEM: 18° - 6,79M/S²

TRAÇÃO: 43° - 1,69M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° - OITAVAS DE FINAL

ENDURO: 6° - 37 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: -



**UFVBAJA PERERECAS**

Universidade Federal de Viçosa

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 8° (18)

ENDURO: 13° (18, 20)

SUSPENSÃO: 9° (14)

SUPER PRIME: 9° (22)

MANOBRABILIDADE: 14° (16, 18)

TRAÇÃO: 14° (14, 20)

RETOMADA: 29° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 9° (14)

LAMA: 15° (18)

ACELERAÇÃO: 7° (14)

FRENAGEM: 27° (22)

APRESENTAÇÃO: 21° (13)

APD / CONFORTO: 7° (17)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

DESEMPENHO EM 2022**NACIONAL : 26° - 367,62PTS**

RELATÓRIO: 15° - 63,2%

APRESENTAÇÃO: 25° (1° PELOTÃO)

APD: 34° - 51%

MANOBRABILIDADE: 37° - 142,34S

ACELERAÇÃO: 37° - 5,336S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 29,30KM/H

FRENAGEM: 27° - 6,36M/S²

TRAÇÃO: 39° - 5,41M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 9° - OITAVAS DE FINAL

ENDURO: 26° - 16 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 13°



UDESC VELOCIRAPTOR BAJA

Universidade do Estado de Santa Catarina



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 15° (16)

ACELERAÇÃO: 3° (15)

ENDURO: 2° (15)

MANOBRABILIDADE: 2° (16, 19)

RAMPA: 25° (07)

FRENAGEM: 8° (01)

SUSPENSÃO: 1° (13)

TRAÇÃO: 1° (05)

VELOCIDADE: 10° (22)

APRESENTAÇÃO: 7° (17)

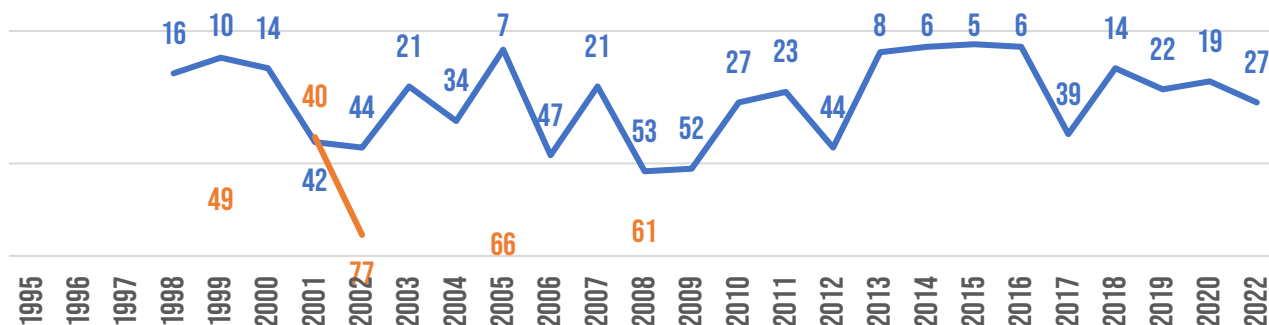
SUPER PRIME: 9° (19)

RETOMADA: 32° (20)

LAMA: 4° (19)

APD / CONFORTO: 2° (14)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 27° - 361,52PTS

RELATÓRIO: 21° - 57,2%

FRENAGEM: 11° - 7,27M/S²

APRESENTAÇÃO - 20° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 42° - 1,78M

APD: 32° - 51,9%

SUSPENSÃO: NC

MANOBRABILIDADE: 18° - 67,16S

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ACELERAÇÃO: 39° - 5,617S

ENDURO: 31° - 13 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 10° - 40,48KM/H

REGIONAL SUL: 9°





MUD RUNNER BAJA

Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 6° (03)

ENDURO: 18° (16)

SUSPENSÃO: 21° (11)

SUPER PRIME: 17° (19)

MANOBRABILIDADE: 3° (03)

TRAÇÃO: 6° (04)

RETOMADA: -

RAMPA: 9° (01)

VELOCIDADE: 18° (11)

LAMA: 36° (19)

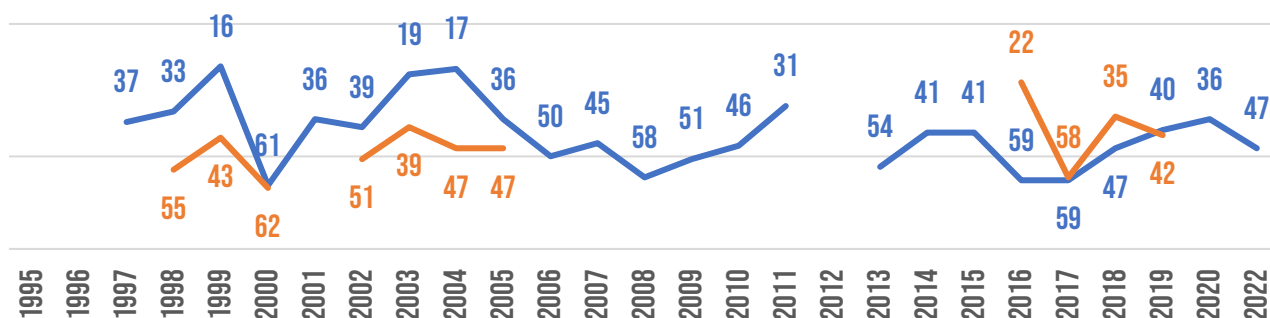
ACELERAÇÃO: 8° (01)

FRENAGEM: 19° (02)

APRESENTAÇÃO: 15° (04)

APD / CONFORTO: 18° (11)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 47° - 117,94PTS

RELATÓRIO: 43° - 41,1%

APRESENTAÇÃO: 24° (2° PELOTÃO)

APD: 19° - 58,75%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: 18°



**TCHÊ BAJA**

Universidade Federal do Rio Grande do Sul

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 13° (08)

ENDURO: 5° (06)

SUSPENSÃO: 3° (09)

SUPER PRIME: 9° (22)

MANOBRABILIDADE: 4° (08)

TRAÇÃO: 2° (06,08)

RETOMADA: -

RAMPA: 10° (07)

VELOCIDADE: 3° (08)

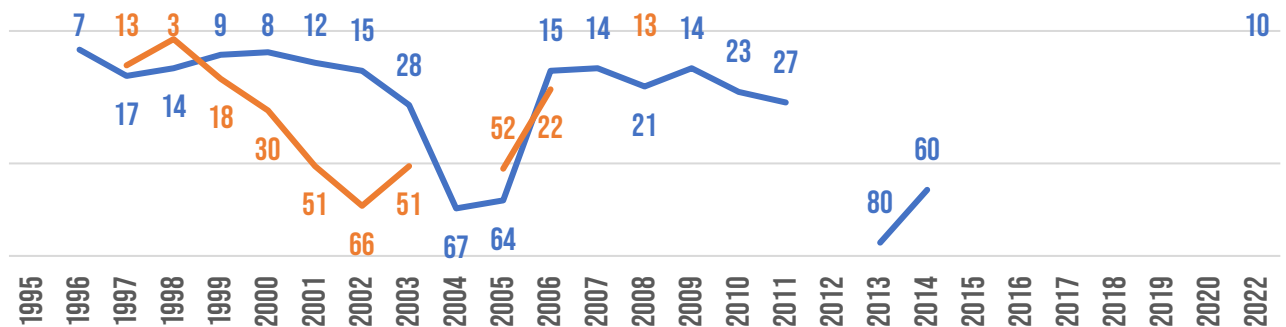
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 3° (08)

FRENAGEM: 2° (22)

APRESENTAÇÃO: 24° (10)

APD / CONFORTO: 4° (09)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 10° - 573,28PTS**

RELATÓRIO: 39° - 44,6%

APRESENTAÇÃO: 42° (2° PELOTÃO)

APD: 41° - 46,4%

MANOBRABILIDADE: 11° - 61,91S

ACELERAÇÃO: 9° - 4,135S

VELOCIDADE FINAL: 11° - 40,41KM/H

FRENAGEM: 2° - 9,62M/S²

TRAÇÃO: 29° - 6,25M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° - OITAVAS DE FINAL

ENDURO: 9° - 33 VOLTAS

REGIONAL SUL: 9°





CALEDÔNIA RACING BAJA SAE

Universidade do Estado do Rio de Janeiro – Instituto Politécnico do Rio de Janeiro



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 21° (04)

ACELERAÇÃO: 32° (10, 22)

ENDURO: 16° (08)

MANOBRABILIDADE: 37° (22)

RAMPA: 31° (03)

FRENAGEM: 23° (22)

SUSPENSÃO: 16° (10)

TRAÇÃO: 20° (22)

VELOCIDADE: 27° (22)

APRESENTAÇÃO: 28° (03)

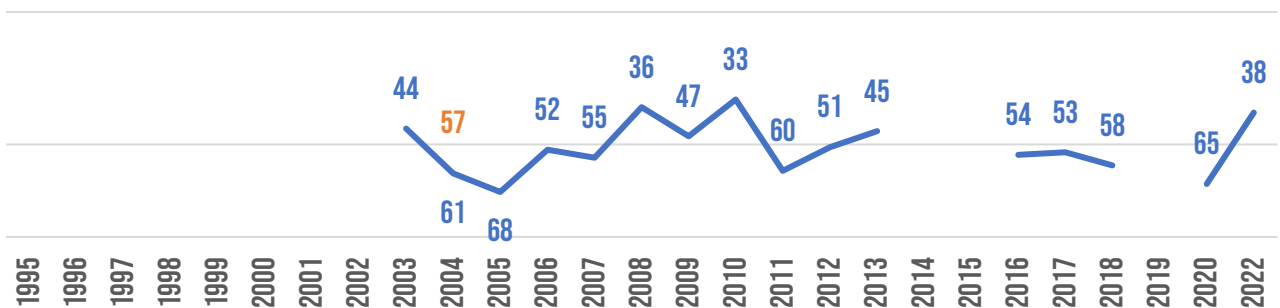
SUPER PRIME: 30° (22)

RETOMADA: 30° (20)

LAMA: -

APD / CONFORTO: 24° (03)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 38° - 256,58PTS

RELATÓRIO: 46° - 38,9%

FRENAGEM: 23° - 6,55M/S²

APRESENTAÇÃO: 51° (2° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 20° - 7,41M

APD: 29° - 53,5%

SUSPENSÃO: -

MANOBRABILIDADE: 37° - 112,40S

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ACELERAÇÃO: 32° - 4,731S

ENDURO: 33° - 11 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 27° - 36,33KM/H

REGIONAL SUDESTE: -



BAJA DE GALPÃO

Universidade de Santa Cruz do Sul

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 10° [22]

ACELERAÇÃO: 8° [17]

ENDURO: 1° [20]

MANOBRABILIDADE: 1° [22]

RAMPA: -

FRENAGEM: 6° [22]

SUSPENSÃO: 1° [19]

TRAÇÃO: 2° [14]

VELOCIDADE: 6° [22]

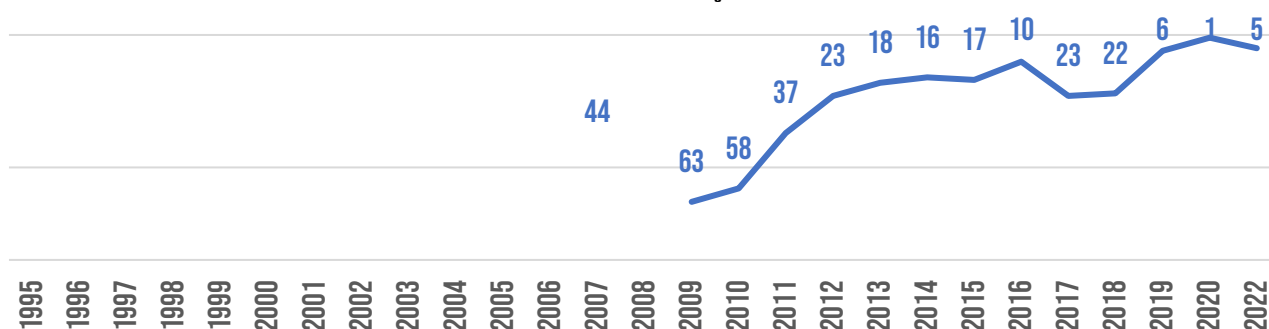
APRESENTAÇÃO: 2° [22]

SUPER PRIME: 5° [20, 22]

RETOMADA: 13° [20]

LAMA: 3° [19]

APD / CONFORTO: 4° [22]

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 5° - 756,29PTS

RELATÓRIO: 10° - 69,4%

FRENAGEM: 6° - 8,28M/S²

APRESENTAÇÃO: 2° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 22° - 7,29M

APD: 4° - 80%

SUSPENSÃO: NC

MANOBRABILIDADE: 1° - 53,00S

SUPER PRIME: 5° - QUARTAS DE FINAL

ACELERAÇÃO: 13° - 4,227S

ENDURO: 4° - 38 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 6° - 41,89KM/H

REGIONAL SUL: 2°





BAJA UFSCAR

BAJA UFSCAR

Universidade Federal de São Carlos

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 13° (16)

ENDURO: 8° (03)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 30° (22)

MANOBRABILIDADE: 8° (03)

TRAÇÃO: 5° (04)

RETOMADA: -

RAMPA: 5° (03)

VELOCIDADE: 6° (07)

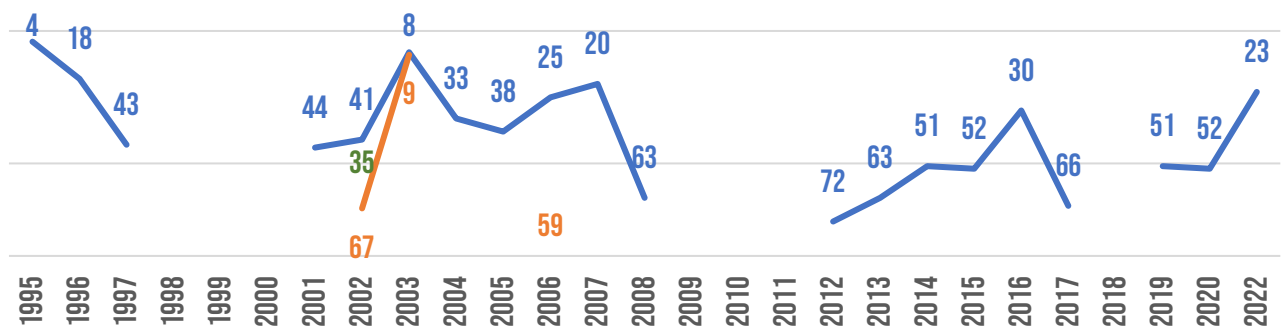
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 4° (03)

FRENAGEM: 3° (22)

APRESENTAÇÃO: 17° (03)

APD / CONFORTO: 19° (03, 07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 23° - 413,14PTS**

RELATÓRIO: 33° - 49,5%

APRESENTAÇÃO: 23° (1° PELOTÃO)

APD: 53° - 40,9%

MANOBRABILIDADE: 14° - 64,32S

ACELERAÇÃO: 21° - 4,408S

VELOCIDADE FINAL: 12° - 40,24KM/H

FRENAGEM: 3° - 8,98M/S²

TRAÇÃO: 8° - 8,61M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ENDURO: 31° - 13 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 16°

**EQUIPE FHO-BAJA**

Centro Universitário da Fundação Herminio Ometto

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**
(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 20° (14)

ENDURO: 48° (16)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 3° (12)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 26° (12)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 26° (12)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 35° (12)

APD / CONFORTO: 32° (12)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

REGIONAL SUDESTE: 27°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2019: 74° - 25,53PTS



**BAJA UFMG**

Universidade Federal de Minas Gerais

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (02, 05, 16, 18)

ACELERAÇÃO: 1° (19)

ENDURO: 1° (07, 15)

MANOBRABILIDADE: 1° (03)

RAMPA: 4° (07)

FRENAGEM: 1° (03, 04)

SUSPENSÃO: 1° (15)

TRAÇÃO: 4° (07, 17)

VELOCIDADE: 1° (05, 09)

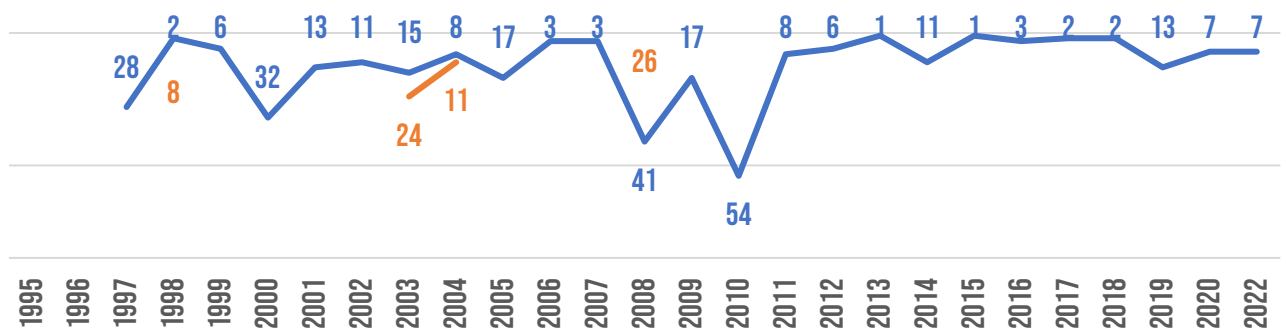
APRESENTAÇÃO: 1° (14, 15, 16, 17, 18, 19)

SUPER PRIME: 17° (19, 20)

RETOMADA: 8° (20)

LAMA: 2° (18)

APD / CONFORTO: 2° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 7° - 664,70PTS

RELATÓRIO: 2° - 82,0%

FRENAGEM: 34° - 5,30M/S²

APRESENTAÇÃO: 7° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 24° - 6,66M

APD: 7° - 69,25%

SUSPENSÃO: NC

MANOBRABILIDADE: 10° - 61,46S

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ACELERAÇÃO: 27° - 4,555S

ENDURO: 8° - 35 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 24° - 36,94KM/H

REGIONAL SUDESTE: 6°



**BAAJATINGA**

Universidade Federal do Vale do São Francisco

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 11° (20)

ENDURO: 13° (18)

SUSPENSÃO: 6° (20)

SUPER PRIME: 17° (19)

MANOBRABILIDADE: 17° (20)

TRAÇÃO: 1° (10)

RETOMADA: 23° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 20° (19)

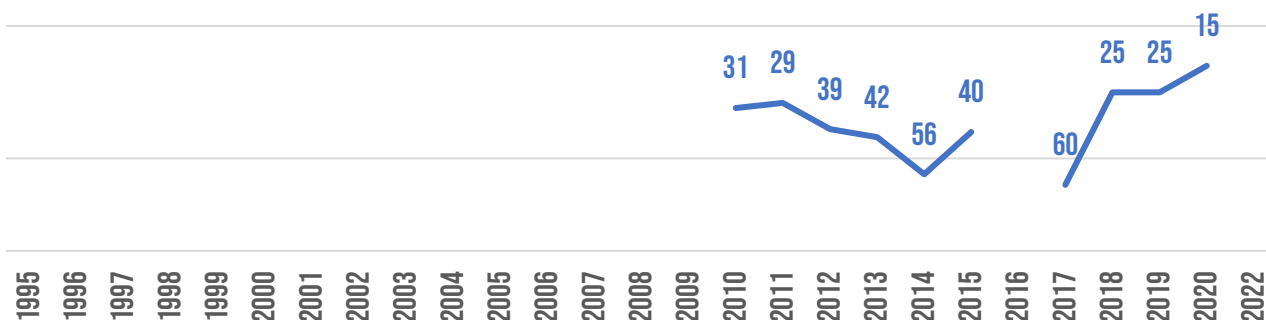
LAMA: 19° (19)

ACELERAÇÃO: 29° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 12° (19,20)

APD / CONFORTO: 19° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

REGIONAL NORDESTE: 12°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 15° - 575,22PTS





REPTILES BAJA PUC-RIO

Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 20° (20, 22)

ENDURO: 16° (05, 19)

SUSPENSÃO: 16° (15, 20)

SUPER PRIME: 17° (19, 20, 22)

MANOBRABILIDADE: 18° (20)

TRAÇÃO: 1° (15)

RETOMADA: 33° (20)

RAMPA: 21° (04)

VELOCIDADE: 7° (04)

LAMA: 23° (18)

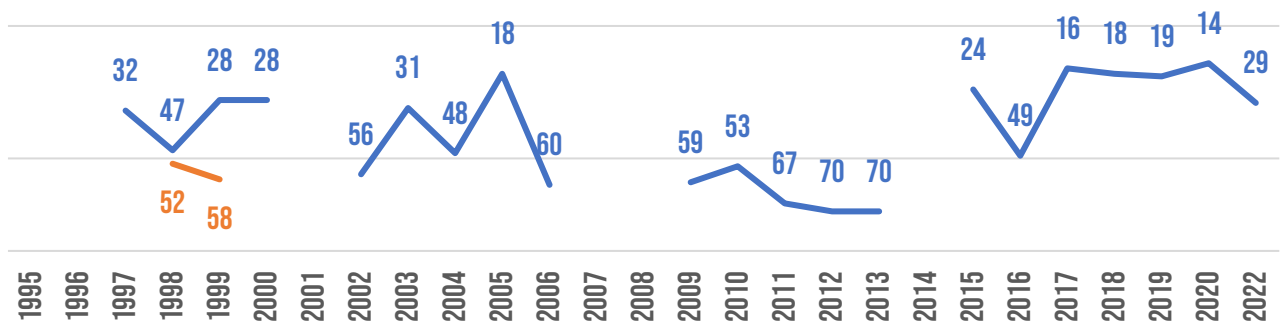
ACELERAÇÃO: 9° (18)

FRENAGEM: 31° (22)

APRESENTAÇÃO: 16° (18)

APD / CONFORTO: 20° (17)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 29° - 327,17PTS

RELATÓRIO: 20° - 58,4%

APRESENTAÇÃO - 22° (1° PELOTÃO)

APD: 49° - 43%

MANOBRABILIDADE: 37° - 124,91S

ACELERAÇÃO: 40° - 7,071S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 15,43KM/H

FRENAGEM: 31° - 5,82M/S²

TRAÇÃO: 34° - 5,97M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 27° - 15 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 11°



**IMPERADOR**

Universidade Federal Tecnológica do Paraná – Curitiba

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 8° (13)

ENDURO: 10° (04)

SUSPENSÃO: 7° (19)

SUPER PRIME: 5° (22)

MANOBRABILIDADE: 7° (17)

TRAÇÃO: 9° (03)

RETOMADA: 16° (20)

RAMPA: 28° (04)

VELOCIDADE: 8° (14)

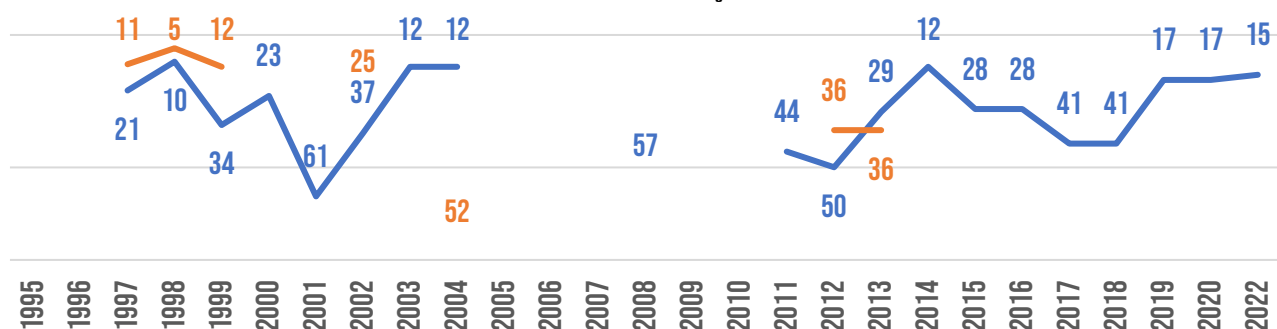
LAMA: 22° (19)

ACELERAÇÃO: 1° (02)

FRENAGEM: 5° (04)

APRESENTAÇÃO: 5° (03)

APD / CONFORTO: 10° (14)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 15° - 510,33PTS**

RELATÓRIO: 11° - 67,8%

APRESENTAÇÃO: 12° (1° PELOTÃO)

APD: 44° - 45,9%

MANOBRABILIDADE: 30° - 78,94S

ACELERAÇÃO: 36° - 5,324S

VELOCIDADE FINAL: 36° - 30,57KM/H

FRENAGEM: 16° - 6,90M/S²

TRAÇÃO: 19° - 7,54M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 5° - QUARTAS DE FINAL

ENDURO: 17° - 24 VOLTAS

REGIONAL SUL: 10°



**BAJA MUD RACING**

Centro Universitário Facens

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 19° (09)

ENDURO: 28° (22)

SUSPENSÃO: 11° (10)

SUPER PRIME: 17° (19)

MANOBRABILIDADE: 14° (17)

TRAÇÃO: 7° (09)

RETOMADA: -

RAMPA: 19° (07)

VELOCIDADE: 4° (09)

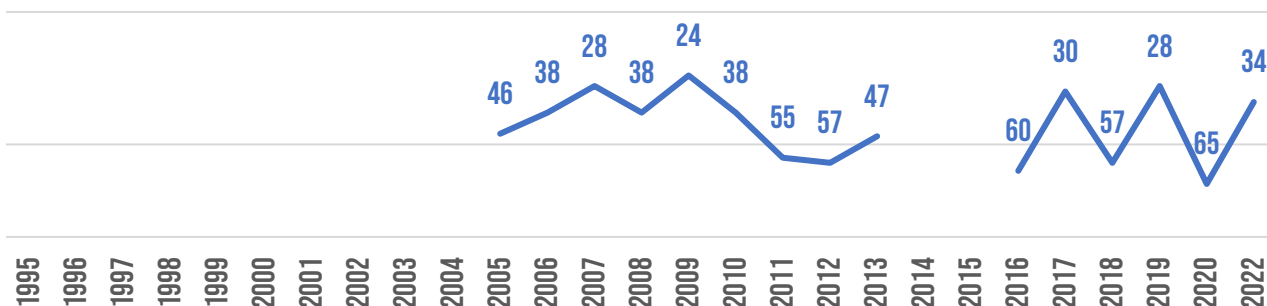
LAMA: 24° (19)

ACELERAÇÃO: 8° (09)

FRENAGEM: 30° (22)

APRESENTAÇÃO: 20° (05)

APD / CONFORTO: 1° (06)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 34° - 298,38PTS**

RELATÓRIO: 47° - 46,2%

APRESENTAÇÃO - 50° (2° PELOTÃO)

APD: 36° - 49,15%

MANOBRABILIDADE: 37° - 119,00S

ACELERAÇÃO: 19° - 4,373S

VELOCIDADE FINAL: 15° - 40,04KM/H

FRENAGEM: 30° - 5,85M/S²

TRAÇÃO: 9° - 8,53M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 28° - 14 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 7°

**PIRATAS DO CERRADO**

Universidade de Brasília

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 12° (19)

ACELERAÇÃO: 8° (12)

ENDURO: 7° (03)

MANOBRABILIDADE: 7° (07)

RAMPA: 13° (03, 07)

FRENAGEM: 2° (02, 04)

SUSPENSÃO: 8° (20)

TRAÇÃO: 2° (07)

VELOCIDADE: 7° (12)

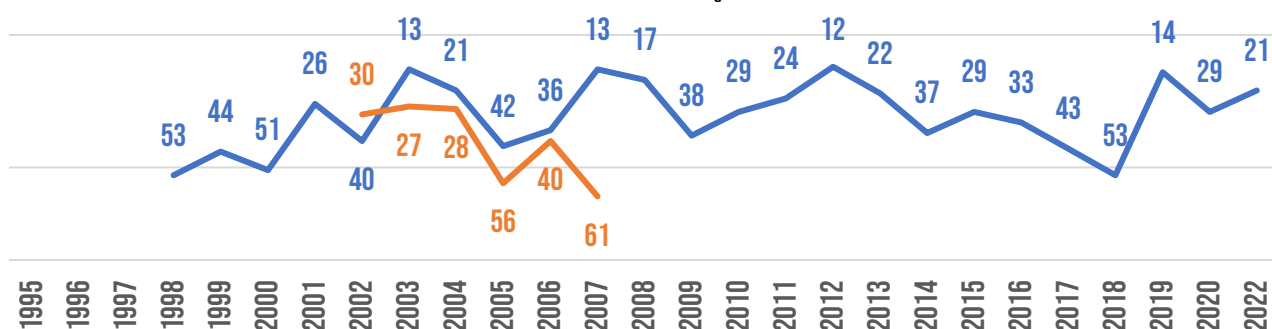
APRESENTAÇÃO: 13° (10)

SUPER PRIME: 17° (19, 20)

RETOMADA: 15° (20)

LAMA: 10° (19)

APD / CONFORTO: 13° (07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 21° - 439,90PTS**

RELATÓRIO: 14° - 64,30%

FRENAGEM: 25° - 6,40M/S²

APRESENTAÇÃO: 16° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 5° - 9,03M

APD: 26° - 54,4%

SUSPENSÃO: NC

MANOBRABILIDADE: 32° - 79,9S

SUPER PRIME: -

ACELERAÇÃO: 14° - 4,238S

ENDURO: 22° - 17 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 28° - 36,21KM/H

REGIONAL SUDESTE: 21°



FEI BAJA 1 / FEI BAJA 2

Centro Universitário FEI



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (03, 06, 07, 10, 12, 17, 19, 20, 22)

ACELERAÇÃO: 1° (10, 11, 12, 14)

ENDURO: 1° (02, 03, 04, 05, 09, 10, 11, 16)

MANOBRABILIDADE: 1° (04, 05, 07, 08)

RAMPA: 5° (07)

FRENAGEM: 4° (01, 04)

SUSPENSÃO: 1° (10, 12, 16)

TRAÇÃO: 2° (01)

VELOCIDADE: 1° (10, 12, 22)

APRESENTAÇÃO: 1° (02, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11)

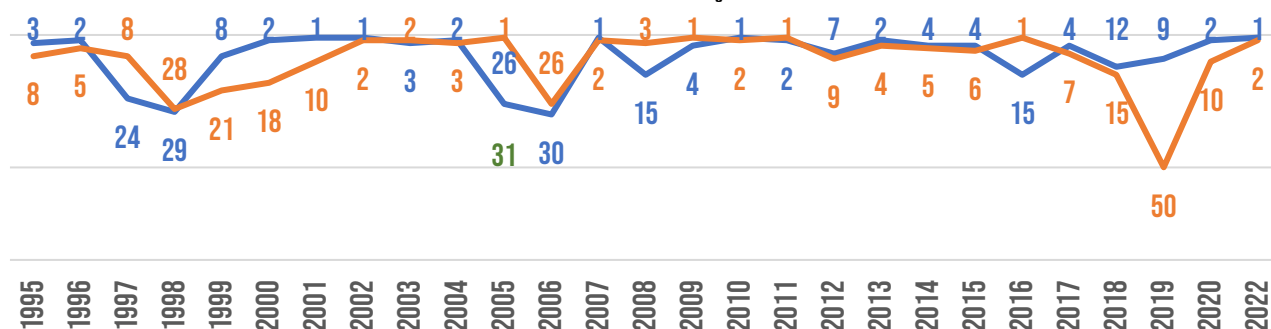
SUPER PRIME: 2° (22)

RETOMADA: 6° (20)

LAMA: 9° (18)

APD / CONFORTO: 1° (15 VEZES)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL: 1° - 775,41PTS / 2° - 771,42PTS

RELATÓRIO: 3° - 79,5% / 1° - 86,0%

FRENAGEM: 7° - 7,93M/S² / 22° - 6,56M/S²

APRESENTAÇÃO - 4° / 3° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 17° - 7,81M / 12° - 8,36M

APD: 1° - 92,75% / 5° - 76,25%

SUSPENSÃO: NC / NC

MANOBRABILIDADE: 8° - 57,1S / 6° - 55,06S SUPER PRIME: 2° / 17° - SEGUNDA FASE

ACELERAÇÃO: 4° - 4,081S / 2° - 3,895S

ENDURO: 4° - 38 VOLTAS / 2° - 40 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 1° - 44,14 KM/H /

4° - 42,9KM/H

REGIONAL SUDESTE: 1°





TUFFÃO BAJA SAE

Universidade Federal Fluminense – Rio de Janeiro



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 6° (04)

ENDURO: 21° (05)

SUSPENSÃO: 10° (15)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 4° (02)

TRAÇÃO: 15° (16)

RETOMADA: -

RAMPA: 2° (04)

VELOCIDADE: 2° (05)

LAMA: -

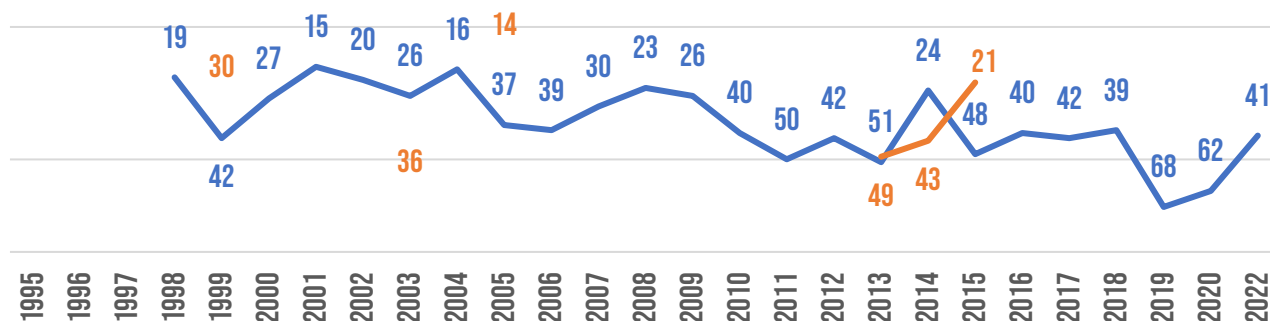
ACELERAÇÃO: 1° (05)

FRENAGEM: 8° (04)

APRESENTAÇÃO: 13° (06)

APD / CONFORTO: 9° (04, 06)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 41° - 201,23PTS

RELATÓRIO: 53° - 31,7%

APRESENTAÇÃO - 48° (2° PELOTÃO)

APD: 27° - 54,15%

MANOBRABILIDADE: 34° - 81,88S

ACELERAÇÃO: 34° - 4,791S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 27,93KM/H

FRENAGEM: 37° - 4,36M/S²

TRAÇÃO: 41° - 4,41M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 37° - 8 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**ZEBU BAJA**

Universidade Federal do Triângulo Mineiro


MELHOR RESULTADO POR PROVA
 (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 21° (18)

ENDURO: 11° (22)

SUSPENSÃO: 17° (16)

SUPER PRIME: 33° (19, 20)

MANOBRABILIDADE: 11° (16, 20)

TRAÇÃO: 4° (13)

RETOMADA: 22° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 15° (16)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 15° (15)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 16° (15)

APD / CONFORTO: 11° (15, 18)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

DESEMPENHO EM 2022**NACIONAL : 16° - 507,26PTS**

RELATÓRIO: 29° - 53,2%

APRESENTAÇÃO: 21° (1° PELOTÃO)

APD: 37° - 48,75%

MANOBRABILIDADE: 21° - 67,8S

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: 6° - 8,92M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: 11° - 31 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 19°

**BAJA BÚFALOS**

Universidade Estadual Paulista - Sorocaba

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: -

ACELERAÇÃO: -

ENDURO: -

MANOBRABILIDADE: -

RAMPA: -

FRENAGEM: -

SUSPENSÃO: -

TRAÇÃO: -

VELOCIDADE: -

APRESENTAÇÃO: -

SUPER PRIME: -

RETOMADA: -

LAMA: -

APD / CONFORTO: -

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

PRIMEIRA COMPETIÇÃO EM 2023

**EQUIPE
NOVATA**



PIRATAS DO VALE

Universidade Estadual Paulista - Guaratinguetá



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 13° (10, 15)

ACELERAÇÃO: 14° (10)

ENDURO: 2° (13)

MANOBRABILIDADE: 13° (15)

RAMPA: 30° (04)

FRENAGEM: 9° (03)

SUSPENSÃO: 17° (10)

TRAÇÃO: 25° (11)

VELOCIDADE: 8° (10)

APRESENTAÇÃO: 11° (14, 15)

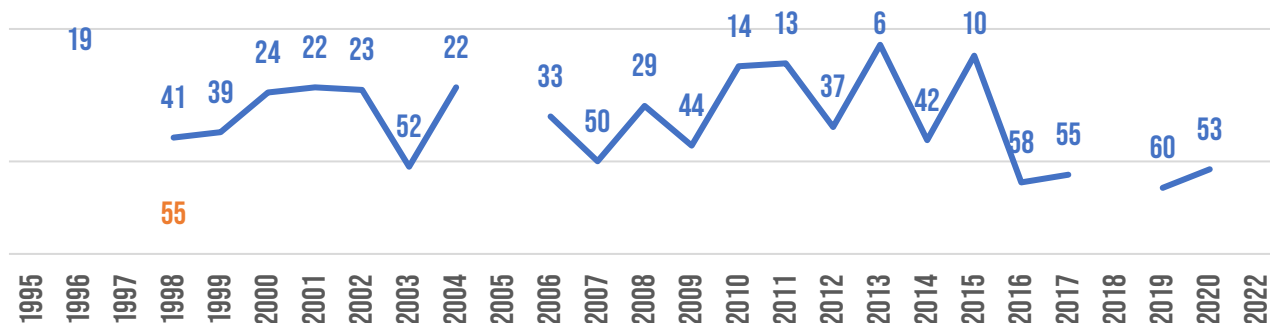
SUPER PRIME: 33° (20)

RETOMADA: 34° (20)

LAMA: -

APD / CONFORTO: 1° (04)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 53° - 188,31PTS





PAC BAJA

Universidade Estadual Paulista - Bauru



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 9° (20, 22)

ENDURO: 12° (12)

SUSPENSÃO: 10° (17)

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: 5° (17,18)

TRAÇÃO: 14° (08,11)

RETOMADA: 27° (20)

RAMPA: 38° (07)

VELOCIDADE: 12° (18)

LAMA: 11° (18)

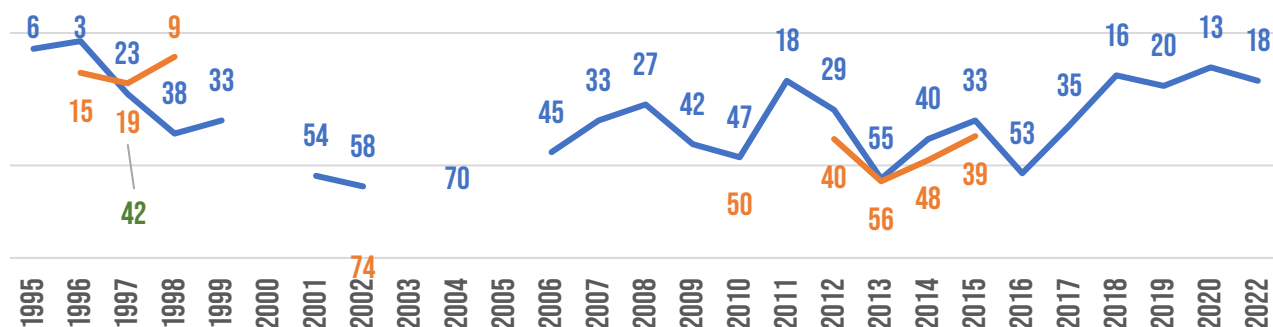
ACELERAÇÃO: 17° (15)

FRENAGEM: 1° (22)

APRESENTAÇÃO: 4° (20)

APD / CONFORTO: 15° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 18°-479,15

RELATÓRIO: 9° - 70,5%

APRESENTAÇÃO - 11° (1° PELOTÃO)

APD: 46° - 44,75%

MANOBRABILIDADE: 9° - 60,53S

ACELERAÇÃO: 20° - 4,380S

VELOCIDADE FINAL: 31° - 33,99KM/H

FRENAGEM: 1° - 9,69M/S²

TRAÇÃO: 38° - 5,63M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ENDURO: 22° - 17 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 5°



**CARAUBAJA SAE**

Universidade Federal Rural do Semi Árido - Caraúbas

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**
(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 19° (20)

ENDURO: 16° (18)

SUSPENSÃO: 4° (19)

SUPER PRIME: 4° (20)

MANOBRABILIDADE: 10° (18)

TRAÇÃO: 1° (22)

RETOMADA: 12° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 13° (22)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 7° (20)

FRENAGEM: 37° (22)

APRESENTAÇÃO: 40° (22)

APD / CONFORTO: 6° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 11° - 563,94PTS**

RELATÓRIO: 37° - 47,3%

APRESENTAÇÃO - 40° (2° PELOTÃO)

APD: 6° - 73,75%

MANOBRABILIDADE: 31° - 79,07S

ACELERAÇÃO: 10° - 4,173S

VELOCIDADE FINAL: 13° - 40,23KM/H

FRENAGEM: 37° - 4,84M/S²

TRAÇÃO: 1° - 10,17M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 9° - 33 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 5°



EQUIPE SACI BAJA SAE

Universidade Federal de Itajubá – Campus Itajubá

MELHOR RESULTADO POR PROVA
(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 16° (18)

ENDURO: 8° (17)

SUSPENSÃO: 10° (16)

SUPER PRIME: 17° (19, 22)

MANOBRABILIDADE: 9° (05)

TRAÇÃO: 9° (14)

RETOMADA: -

RAMPA: 15° (01)

VELOCIDADE: 1° (04)

LAMA: 21° (18)

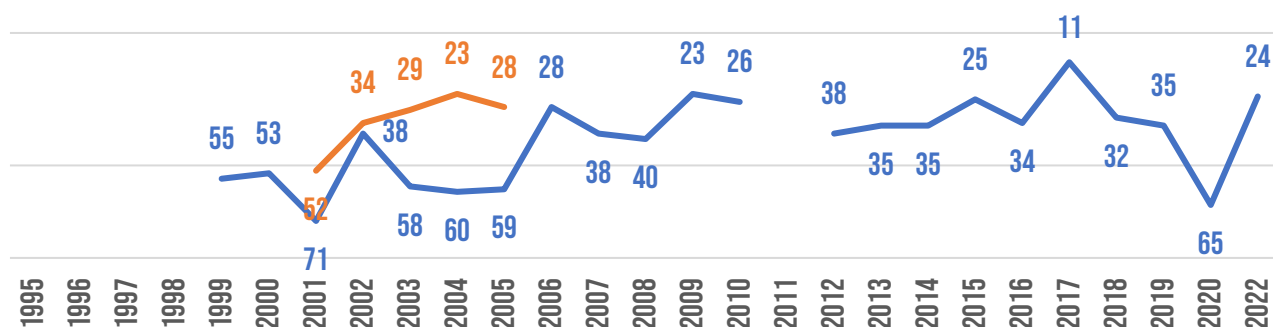
ACELERAÇÃO: 2° (02)

FRENAGEM: 20° (22)

APRESENTAÇÃO: 14° (06)

APD / CONFORTO: 9° (15)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 24° - 377,64PTS

RELATÓRIO: 38° - 44,6%

APRESENTAÇÃO - 33° (2° PELOTÃO)

APD: 24° - 55%

MANOBRABILIDADE: 22° - 67,93

ACELERAÇÃO: 12° - 4,226S

VELOCIDADE FINAL: 19° - 38,47KM/H

FRENAGEM: 20° - 6,66M/S²

TRAÇÃO: 30° - 6,17M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ENDURO: 22° - 17 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 9°





BAJA TUCURUÍ

Universidade Federal do Pará



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 50° (09)

ENDURO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: -

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

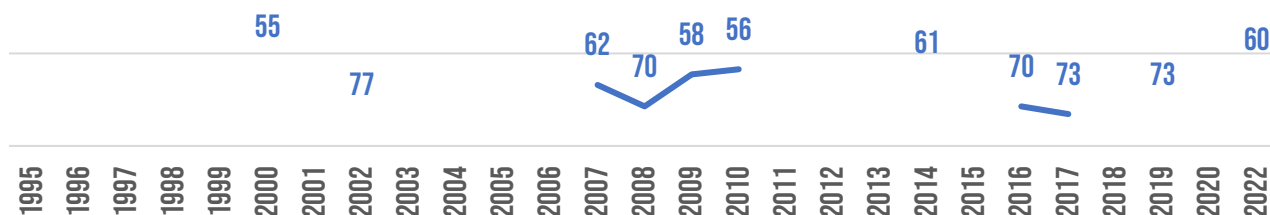
ACELERAÇÃO: -

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 52° (16)

APD / CONFORTO: -

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 60° - 0,00PTS

RELATÓRIO: -

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -





MANGUE BAJA TECNOFERR

Universidade Federal de Pernambuco



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (15)

ENDURO: 1° (12, 14, 16, 17, 19)

SUSPENSÃO: 1° (14, 20)

SUPER PRIME: 1° (20)

MANOBRABILIDADE: 2° (15)

TRAÇÃO: 1° (01, 03)

RETOMADA: 4° (20)

RAMPA: 2° (01)

VELOCIDADE: 1° (08, 11)

LAMA: 1° (18)

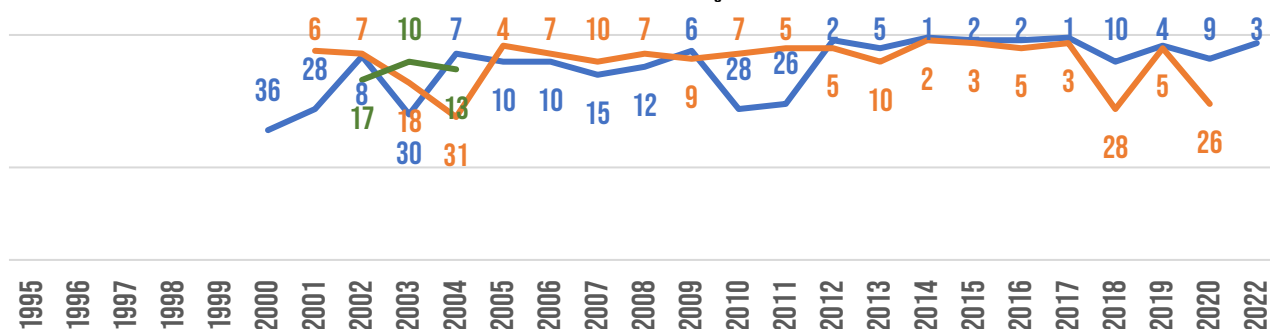
ACELERAÇÃO: 2° (08)

FRENAGEM: 13° (22)

APRESENTAÇÃO: 1° (20, 22)

APD / CONFORTO: 1° (04, 06, 19)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 3° - 766,79PTS

RELATÓRIO: 8° - 73,8%

APRESENTAÇÃO: 1° (1° PELOTÃO)

APD: 29° - 53,5%

MANOBRABILIDADE: 12° - 62,22S

ACELERAÇÃO: 5° - 4,086S

VELOCIDADE FINAL: 23° - 37,02KM/H

FRENAGEM: 13° - 7,20M/S²

TRAÇÃO: 13° - 8,35M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 4°

ENDURO: 3° - 39 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 1°



51

EQUIPES PARTICIPANTES



BUFFALO BAJA UFLA

Universidade Federal de Lavras



MELHOR RESULTADO POR PROVA (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 59° (20)

ENDURO: 56° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 40° (20)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

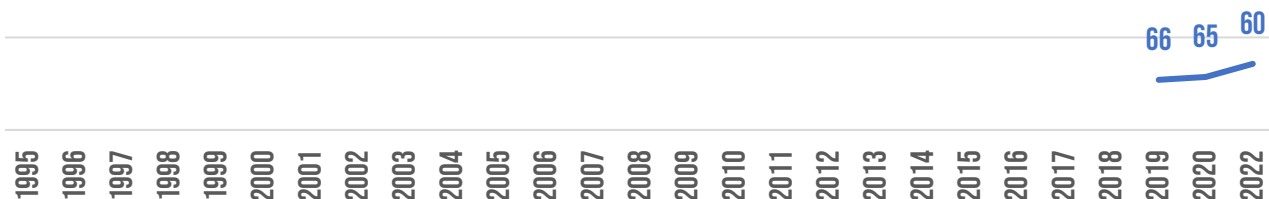
ACELERAÇÃO: 54° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 33° (22)

APD / CONFORTO: 36° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 60° - 0,00PTS

RELATÓRIO: 60° - 22,2%

APRESENTAÇÃO: 33° (2° PELOTÃO)

APD: 56° - 24%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 30° - PRIMEIRA FASE

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: -



**CACTUS BAJA SAE**

Universidade Federal Rural do Semi Árido - Mossoró

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**
(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 9° (15)

ENDURO: 2° (17)

SUSPENSÃO: 5° (18)

SUPER PRIME: 5° (20)

MANOBRABILIDADE: 3° (19)

TRAÇÃO: 7° (18)

RETOMADA: 2° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 2° (14)

LAMA: 7° (19)

ACELERAÇÃO: 1° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 9° (19)

APD / CONFORTO: 2° (18)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 54° - 69,15PTS

RELATÓRIO: 32° - 49,6%

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL NORDESTE: 4°





TIMBURIBAJA

Associação Educacional Dom Bosco – Faculdades de Engenharia de Resende



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 21° (11)

ACELERAÇÃO: 7° (08)

ENDURO: 22° (08)

MANOBRABILIDADE: -

RAMPA: -

FRENAGEM: -

SUSPENSÃO: 13° (12)

TRAÇÃO: 9° (12)

VELOCIDADE: 10° (10)

APRESENTAÇÃO: 6° (08)

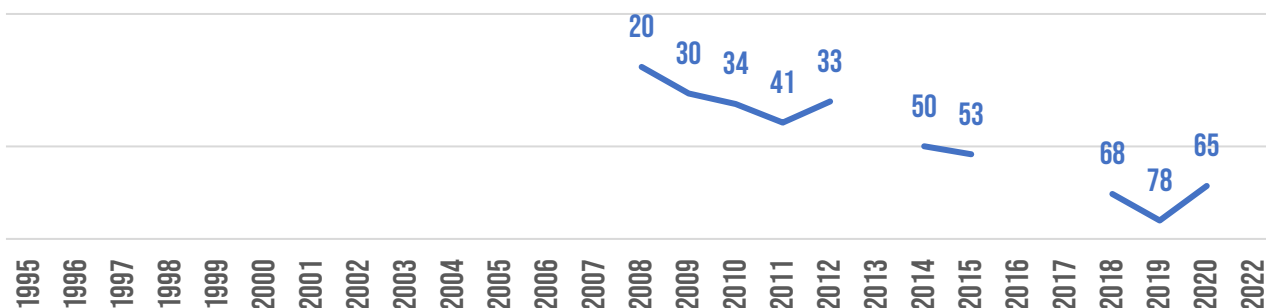
SUPER PRIME: -

RETOMADA: -

LAMA: -

APD / CONFORTO: 16° (08)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:
NACIONAL 2020: 65° - 0,00PTS





POLI USP 1 / POLI USP 2

Universidade de São Paulo – Escola Politécnica



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (09, 13, 14)

ACELERAÇÃO: 1° (07, 08, 09, 16)

ENDURO: 1° (09, 11, 22)

MANOBRABILIDADE: 1° (18)

RAMPA: 1° (07)

FRENAGEM: 13° (01)

SUSPENSÃO: 3° (18)

TRAÇÃO: 3° (22)

VELOCIDADE: 1° (07, 14, 16)

APRESENTAÇÃO: 1° (12, 13)

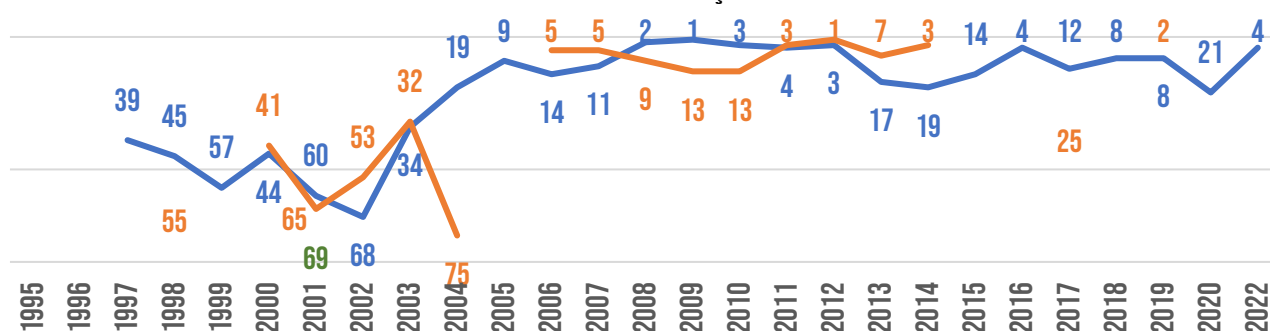
SUPER PRIME: 3° (22)

RETOMADA: -

LAMA: 1° (19)

APD / CONFORTO: 4° (07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 4° - 763,87PTS

RELATÓRIO: 5° - 75,9%

FRENAGEM: 36° - 5,00M/S²

APRESENTAÇÃO: 14° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 3° - 9,21M

APD: 9° - 68,75%

SUSPENSÃO: NC

MANOBRABILIDADE: 2° - 53,41S

SUPER PRIME: 3°

ACELERAÇÃO: 7° - 4,109S

ENDURO: 1° - 41 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 7° - 41,81KM/H

REGIONAL SUDESTE: 3°



**FORJA BAJA**

Universidade Federal Fluminense – Volta Redonda

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 17° (22)

ENDURO: 15° (17)

SUSPENSÃO: 13° (16)

SUPER PRIME: 9° (22)

MANOBRABILIDADE: 26° (16, 20)

TRAÇÃO: 18° (22)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 21° (09)

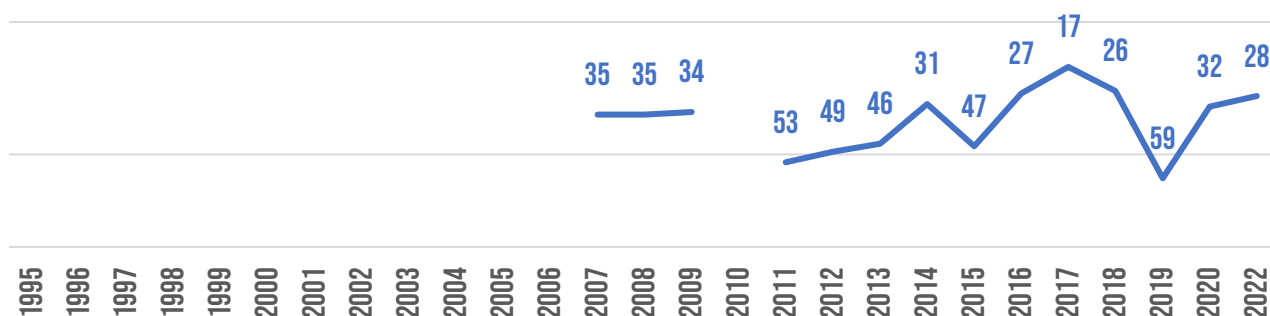
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 16° (22)

FRENAGEM: 37° (22)

APRESENTAÇÃO: 16° (22)

APD / CONFORTO: 18° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 28° - 332,75PTS**

RELATÓRIO: 17° - 62,9%

APRESENTAÇÃO - 16° (1° PELOTÃO)

APD: 42° - 46,25%

MANOBRABILIDADE: 27° - 73,81S

ACELERAÇÃO: 16° - 4,263S

VELOCIDADE FINAL: 32° - 33,19KM/H

FRENAGEM: 37° - 4,70M/S²

TRAÇÃO: 18° - 7,72M

SUSPENSÃO: NC

SUPER PRIME: 9° - OITAVAS DE FINAL

ENDURO: 39° - 7 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**BAJA GUAICURUS**

Universidade Federal da Grande Dourados


MELHOR RESULTADO POR PROVA
 (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 42° (18)

ENDURO: 20° (16)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° (19)

MANOBRABILIDADE: 23° (16)

TRAÇÃO: 32° (16)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 24° (16)

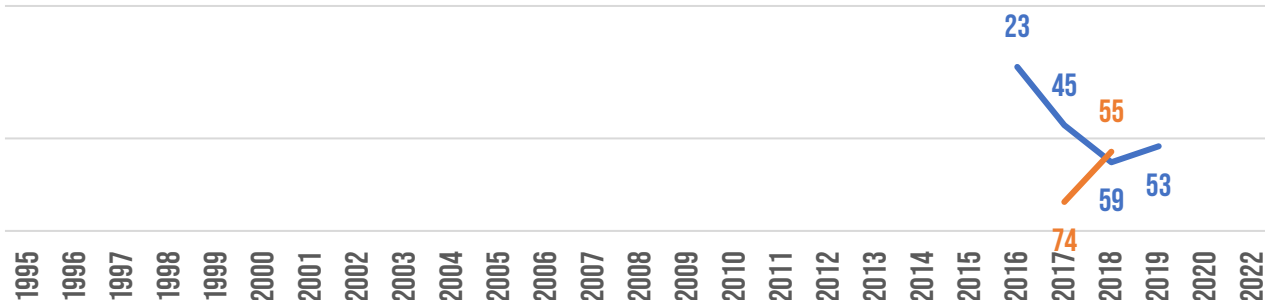
LAMA: 32° (19)

ACELERAÇÃO: 18° (16)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 44° (17)

APD / CONFORTO: 29° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES


ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:
 NACIONAL 2019: 53° - 144,60PTS





Baja Gralha Azul

GRALHA AZUL

Universidade Federal Tecnológica do Paraná – Cornélio Procópio

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 40° (22)

ENDURO: 26° (19)

SUSPENSÃO: 37° (17)

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: 45° (17)

TRAÇÃO: 18° (19)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 26° (19)

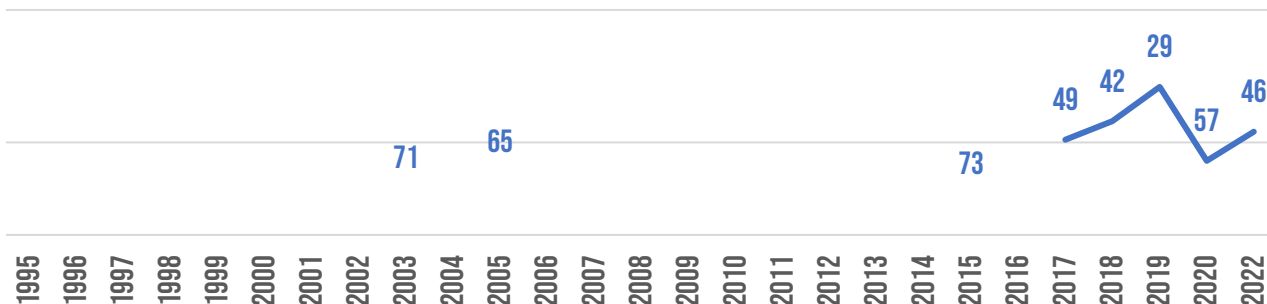
LAMA: 31° (19)

ACELERAÇÃO: 25° (19, 20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 26° (22)

APD / CONFORTO: 22° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 46° - 134,38PTS**

RELATÓRIO: 40° - 44,2%

APRESENTAÇÃO - 26° (2° PELOTÃO)

APD: 22° - 58%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUL: 6°

**EQUIPE SERBAJA**

Universidade Federal de Sergipe


MELHOR RESULTADO POR PROVA
 (A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 34° (14)

ENDURO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: -

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

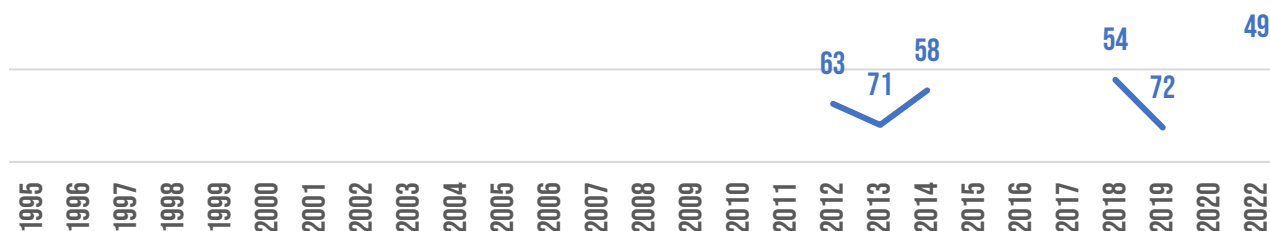
LAMA: -

ACELERAÇÃO: -

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 48° (22)

APD / CONFORTO: -

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

NACIONAL : 49°- 90,04PTS

RELATÓRIO: 35° - 49,2%

APRESENTAÇÃO - 48° (2° PELOTÃO)

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL NORDESTE: -



**EESC USP TRACTIAN**

Universidade de São Paulo – Escola de Engenharia de São Carlos

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (01, 08, 11)

ACELERAÇÃO: 1° (06, 18, 22)

ENDURO: 1° (02, 05, 08, 18, 19)

MANOBRABILIDADE: 1° (06, 19, 20)

RAMPA: 1° (01, 02, 04)

FRENAGEM: 1° (01)

SUSPENSÃO: 1° (18)

TRAÇÃO: 2° (03, 09)

VELOCIDADE: 1° (02, 04, 18)

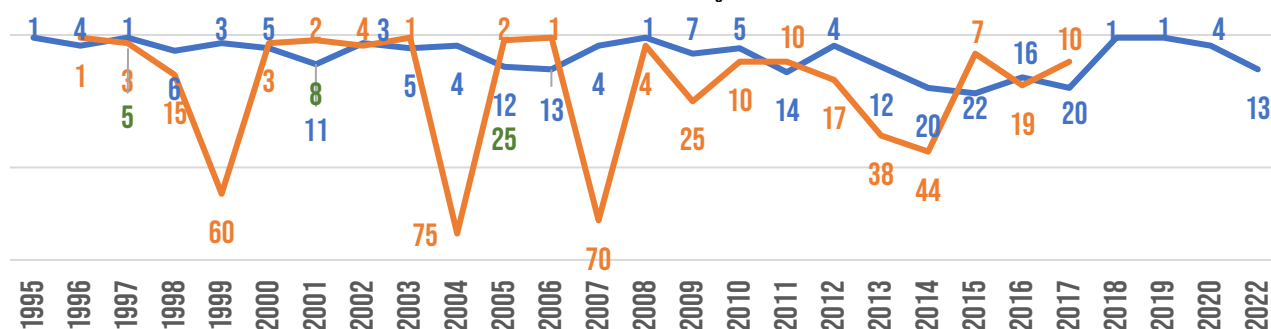
APRESENTAÇÃO: 1° (04)

SUPER PRIME: 5° (19)

RETOMADA: 1° (20)

LAMA: 2° (19)

APD / CONFORTO: 2° (03)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022****NACIONAL : 13° - 547,62PTS**

RELATÓRIO: 6° - 75,3%

FRENAGEM: 32° - 5,63M/S²

APRESENTAÇÃO - 6° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 24° - 6,66M

APD: 10° - 66%

SUSPENSÃO: NC

MANOBRABILIDADE: 3° - 54,03S

SUPER PRIME: 17° - SEGUNDA FASE

ACELERAÇÃO: 1° - 3,891S

ENDURO: 18° - 21 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 14° - 40,16KM/H

REGIONAL SUDESTE: 4°

**FATECNÓLOGOS BAJA SAE**

Faculdade de Tecnologia de São Paulo

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 17° (10)

ACELERAÇÃO: 23° (04)

ENDURO: 7° (04)

MANOBRABILIDADE: 42° (03, 04)

RAMPA: 17° (03)

FRENAGEM: 14° (03)

SUSPENSÃO: -

TRAÇÃO: 47° (04)

VELOCIDADE: 31° (04)

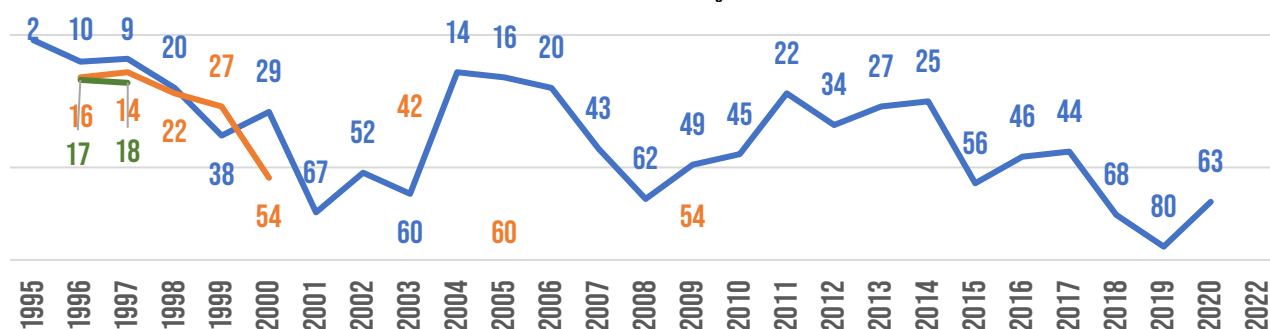
APRESENTAÇÃO: 23° (04)

SUPER PRIME: -

RETOMADA: -

LAMA: -

APD / CONFORTO: 24° (03)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

REGIONAL NORDESTE: 28°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 63° - 15,00PTS



**MACKGEAR BAJA SAE TEAM**

Universidade Presbiteriana Mackenzie

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 26° (19)

ENDURO: 15° (02)

SUSPENSÃO: 10° (19)

SUPER PRIME: 17° (19)

MANOBRABILIDADE: 1° (17)

TRAÇÃO: 3° (18)

RETOMADA: -

RAMPA: 26° (01)

VELOCIDADE: 17° (17, 19)

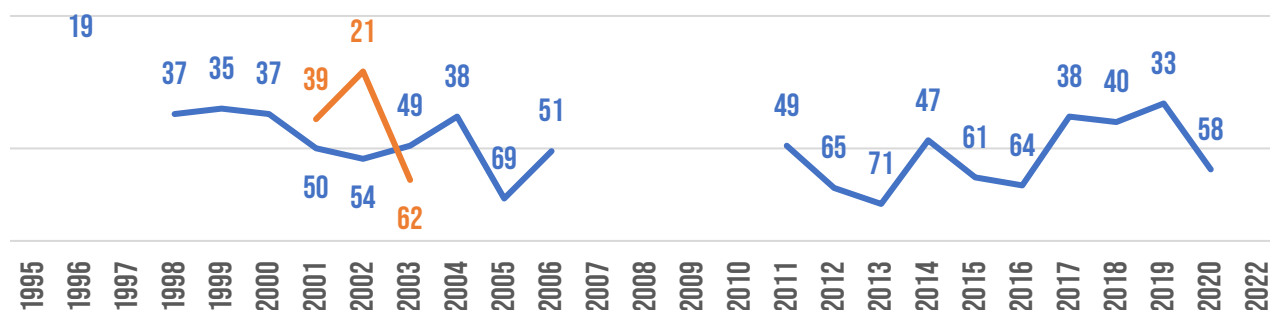
LAMA: 12° (18)

ACELERAÇÃO: 15° (17)

FRENAGEM: 25° (04)

APRESENTAÇÃO: 30° (02)

APD / CONFORTO: 19° (18)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

REGIONAL SUDESTE: 31°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 58° - 74,00PTS



**FAESA BAJA GUAIAMU**

Centro Universitário Espírito-Santense

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**
(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 49° (22)

ENDURO: 35° (15)

SUSPENSÃO: 25° (16)

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: 29° (16)

TRAÇÃO: 25° (16)

RETOMADA: 19° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 7° (16)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 10° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 43° (16)

APD / CONFORTO: 40° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 55° - 41,73PTS

RELATÓRIO: 49° - 33,5%

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: 31°



UFPBAJA

Universidade Federal da Paraíba



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 13° (11)

ENDURO: 12° (13)

SUSPENSÃO: 4° (16)

SUPER PRIME: 9° (20)

MANOBRABILIDADE: 10° (17)

TRAÇÃO: 19° (09)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: 34° (07)

VELOCIDADE: 2° (13)

LAMA: 6° (19)

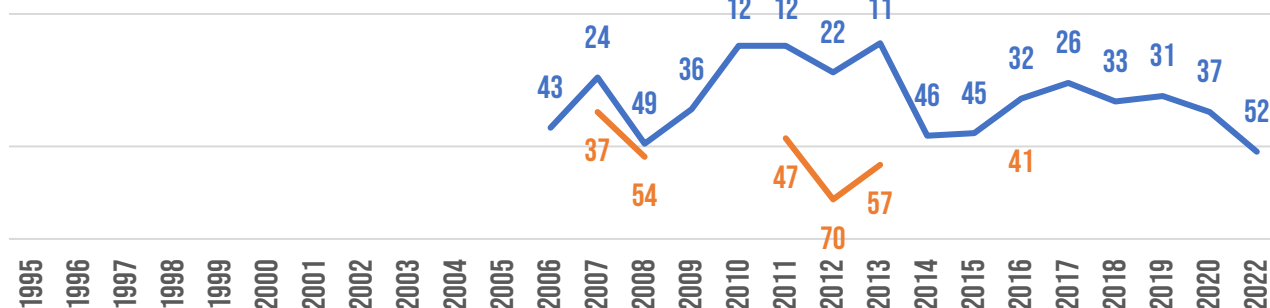
ACELERAÇÃO: 8° (10)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 8° (10)

APD / CONFORTO: 4° (10)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 52° - 80,34PTS

RELATÓRIO: 54° - 38,6%

APRESENTAÇÃO - 54° (2° PELOTÃO)

APD: 19° - 58,75%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: 44° - 5 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 6°



**CTJ BAJA**

Universidade Federal de Santa Catarina - Joinville

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 49° (19)

ENDURO: 58° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: 23° (20)

TRAÇÃO: 20° (20)

RETOMADA: 24° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

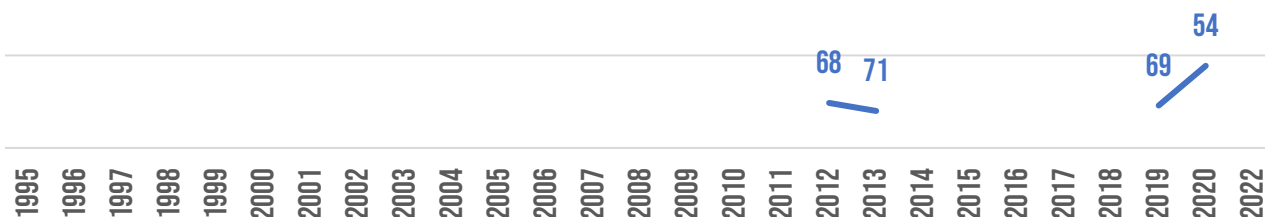
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 38° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 56° (20)

APD / CONFORTO: 55° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2022**

REGIONAL SUL: 16°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 54° - 182,32PTS





LONDRIBAJA

Universidade Federal Tecnológica do Paraná – Londrina



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 44° (20)

ENDURO: 32° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° (20)

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 28° (20)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 36° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 30° (20)

APD / CONFORTO: 22° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 60°- OPTS

RELATÓRIO: 56° - 27,8%

APRESENTAÇÃO - 54° (2° PELOTÃO)

APD: 52° - 41,15%

MANOBRABILIDADE:-

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME:-

ENDURO: -

REGIONAL SUL: 13°



**TATU BAJA**

Instituto Federal de Ciência e Tecnologia de São Paulo – Campus Sertãozinho

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 48° [22]

ENDURO: 39° [22]

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° [22]

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: -

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: -

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 52° [22]

APD / CONFORTO: 54° [22]

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

45

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022

DESEMPENHO EM 2022

NACIONAL : 45° - 138,42PTS

RELATÓRIO: 48° - 34,5%

APRESENTAÇÃO: 52° (2° PELOTÃO)

APD: 54° - 40,15%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° - OITAVAS DE FINAL

ENDURO: 39° - 7 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 20°



COMISSÁRIOS PRÉ-SELECIONADOS

Comissários pré-selecionados

| | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| Alfredo Marques dos Santos | Klaus Kramer |
| Álvaro Lucas Dias Dos Santos | Leandro de Paula Freire |
| Ana Clara da Silva Barbosa | Lucas Biolchi |
| André Luciano Torres da Silva | Lucas José Elias Bezerra dos Santos |
| Arthur Lénin Macêdo Dutra | Lucas Macedo de Faria |
| Carlos Augusto Cunha | Lucas Silveira Campos |
| Diego Murilo Mainardes Silva | Luis Marcelo Bueno Sima |
| Ediwaldo Júnio de Souza | Mariah Gross da Costa |
| Emanuel Felipe Da Silva | Mateus Eduardo Steffens |
| Filipe Terra Silva | Micael Stephan Nunes Silva |
| Gabriel Augusto Nunes de Alvarenga Saraiva | Murilo Dos Santos Pazinato |
| Guilherme Mattos | Nelson Rosa Junior |
| Guilherme Santos Souza | Paula Fernandes Oliveira |
| Gustavo Augusto Costa Rodrigues Rodrigues | Pedro Augusto Galvani Orsini |
| Ian Gonçalves Santos | Pedro Foine Leão |
| Igor Jordan Guilherme de Sena | Pedro Henrique de Oliveira Coelho |
| Igor Wesley Agra Maciel | Samantha Rafaela Dias dos Santos |
| Júlio Barros Lima | Vinicius Bergamaschi |
| Kamily Borges de Castro | Wallyson Da Silva Fortunato |
| Kayky da Cruz Silva | |

JUÍZES SELECIONADOS

Voluntários Seleccionados

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Aldo Fantelli | Diego Correia Martins |
| Alessander Specht Schmitz | Diego Fernando Portaluppi |
| Alisson Jank | Diogo De Souza Tomazini |
| Aloysio Salles Cruz Romeira | Douglas Therezani |
| Amanda Carneiro | Elizabete Vindilino Da Silva Santos |
| Ana Carolina Dos Santos | Erick Alexandre Da Silva |
| André Ribas Rocha Loures | Fábio José de Camargo |
| Arthur Gassen Geller | Fabio Tacca |
| Arthur Oliveira Damasceno | Felipe Roberto Catani |
| Asheley Tesser Frias | Fernando Henrique Amaral De Arruda |
| Brenick Resende Assumpção | Fernando Vendramini Riedel |
| Brenno Tavares Duarte | Gabriel Barbosa Dos Santos |
| Breno Augusto Garcia Figueiredo | Gabriel Cunha Leal E Nogueira |
| Bruno Diego Yoshikawa | Gabriel Resende Amaral |
| Bruno Gomes Angelo | Gabriel Simão Faleiros |
| Cassius Marcellus Sales Costa | Gabriela Alves Barbosa |
| Cesar Augustus Pinto Junior | Gregory Aguilera Lopes |
| Ciro Geraldo Brito Limao | Guilherme Torres Lunas |
| Clara Maia De Carvalho | Gustavo Leão Moreira |
| Clarissa Dalia de Azevedo | Gustavo Varejao Ferreira Pasqual |
| Daiane Sampaio Fernandes | Hugo Correia Coutinho |
| Daniel Barbedo Froes Faulhaber | Isabela Hoelz |
| Daniel Bueno Silveira Lima | Ismael Virgínio Torresan |
| Dante Vecchia Rocha E Silva | Jackson Aparecido De Souza Rosa |
| Diego Bettega | João Guilherme Bresolin |

JUÍZES SELECIONADOS

Voluntários Seleccionados

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------------|
| João Victor Farias Scognamiglio | Nathália Souza |
| Jorge Luiz Erthal | Osvane Abreu Faria |
| José Eduardo Michelin | Othoniel Muniz Da Silva |
| Joshua Enrico Pereira Iwasaki | Paulo Cesar Romera Junior |
| Kim Martineli Souza Gonçalves | Paulo Eduardo Gomes Costa |
| Lauro Miguel Lima Rocha | Pedro Luis Muniz Barbosa |
| Leonardo Da Silva Sanches | Pedro Vitor Guedes De Araújo |
| Leonardo Noronha Nascimento | Priscila Cathlen Alves Sá |
| Leonardo Roso Colpo | Rafael Couto De Castro Alves |
| Luana Barbosa Pina Pereira | Rafael Da Silva Magalhães |
| Lucas Bavaresco Marion | Rafael Jayme Franceschine |
| Lucas Das Chagas Lima | Rafael Pereira Da Silva |
| Lucas Reis Alves | Rafael Ribeiro Paiva |
| Luiz Claudio Andrade Oliveira Junior | Rafaela Carvalho Pinto |
| Luiz Otávio Ferrão Teixeira Alves | Raphael Pedrosa Heleno |
| Magno Oliveira Santos | Raphael Rodrigues Florio |
| Maize Cibebe De Lima Melo | Ricardo Pereira Souza Santos |
| Maria Gabriela Medeiros De Lucena | Ricardo Takahira |
| Mariana Lemos De Abreu | Roberto Da Silva Gonçalves |
| Matheus Faria Athayde | Rodrigo Correia Ferreira Lima |
| Matheus Henrique Degasperi | Sarah Beatriz Dos Santos Lopes Bezerra |
| Matteo Celone | Stephanie Cristine Lopes |
| Meire Elen Casarim | Victor Vanelli Soares |
| Modesto Valci Moreira Lopes | Vinícius Dreher Barbon |
| Monik Maia Santa Rosa Oliveira | Vinícius Michalovzkey |

PATROCINADORES

PATROCÍNIO OURO

TRACTION

PATROCÍNIO PRATA



APOIO



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



AUTOR LUCAS REIS
EDIÇÃO GABRIEL FALEIROS