

## Informativo 33

São Paulo, 01 de março de 2023.

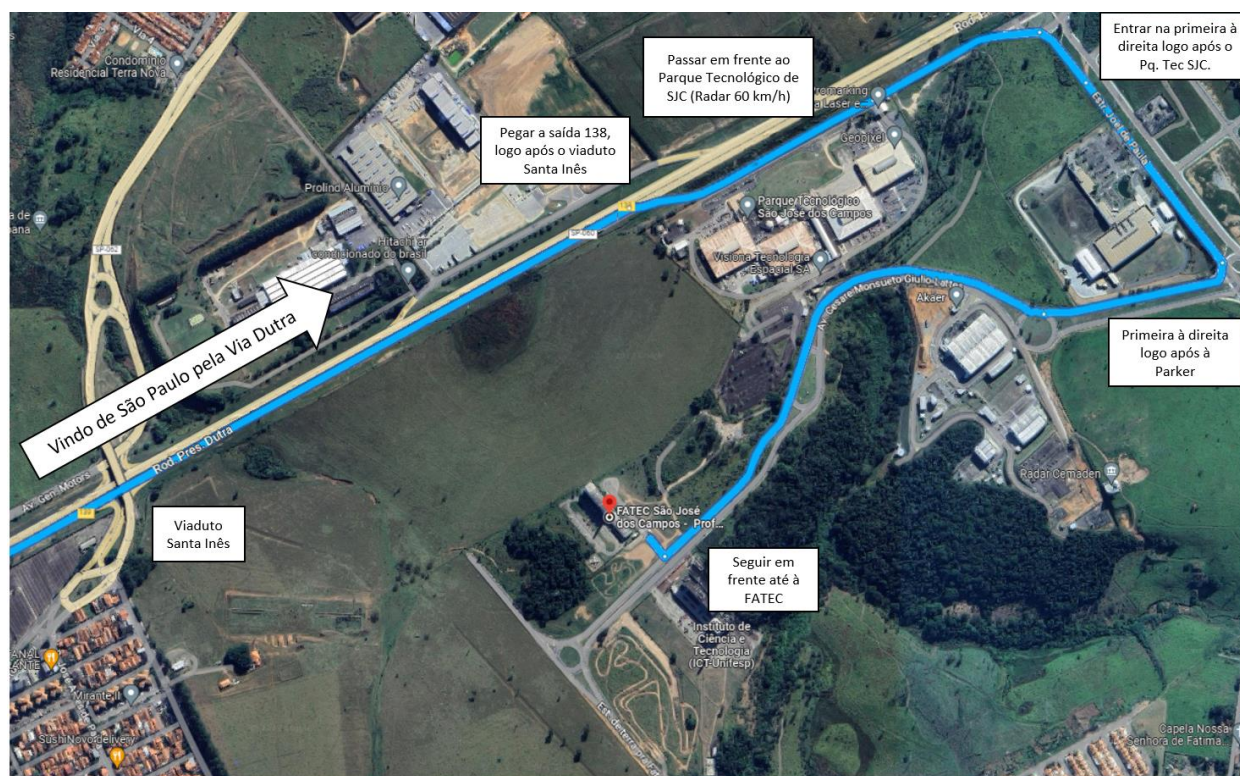
### **Informações Gerais sobre a 28ª Competição Nacional Baja SAE BRASIL**

Prezados bajeiros,

Sejam bem vindos à 28ª Competição Nacional Baja SAE BRASIL. É com muito prazer que recebemos todos novamente.

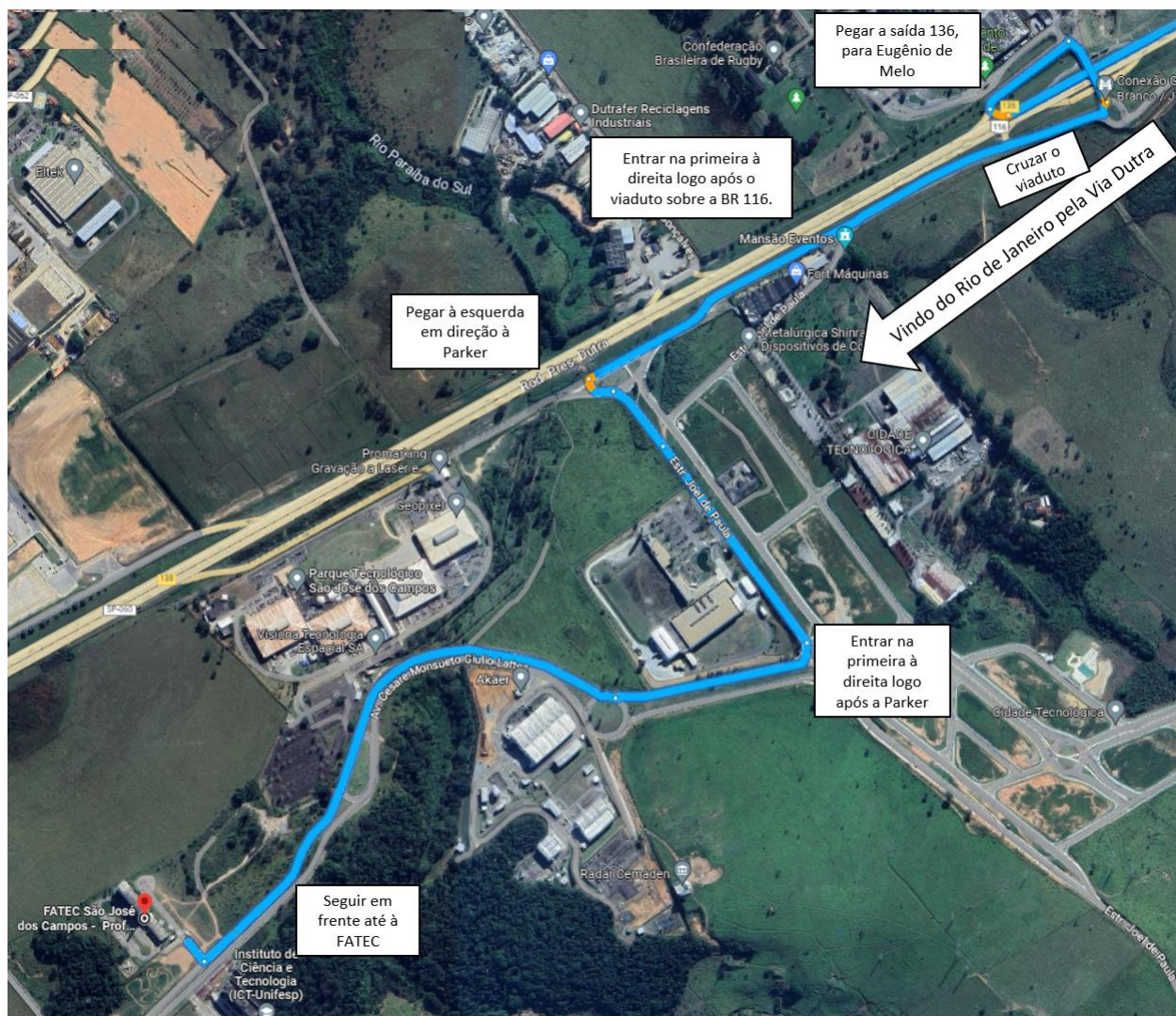
Este ano a competição mais uma vez será realizada na cidade de São José dos Campos / SP nas instalações da FATEC – Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos – Prof. Jessen Vidal, situada à Avenida Cesare Monsueto Giulio Lattes, s/n, distrito Eugênio de Melo, São José dos Campos / SP, CEP 12247-014.

A Figura 1 abaixo mostra como chegar ao local através da Via Dutra (BR-116), vindo de São Paulo:



**Figura 1 – Como chegar no local a partir de São Paulo**

A Figura 2 na página a seguir mostra como chegar ao local através da Via Dutra (BR-116), vindo do Rio de Janeiro:



**Figura 2 – Como chegar no local a partir do Rio de Janeiro**

Gostaríamos de ressaltar primeiramente o cuidado com relação à segurança de todos durante a competição. Sempre é importante lembrar da constante hidratação que deve ser feita pelos competidores para evitar problemas com desidratação. Lembrem-se de se alimentar corretamente durante a competição também. Teremos infraestrutura de alimentação improvisada sem muitas opções de cardápio, porém funcional.

É importante se proteger do sol durante a competição. A SAE BRASIL este ano não fornecerá bonés. Portanto sugerimos que levem bonés / chapéus / protetor solar. Lembrem-se também que poderá chover nos dias da competição, segundo sites especializados. Portanto poderá ser necessário o uso de capa de chuva. Lembrem-se de sempre utilizar vestimenta adequada durante toda a competição.

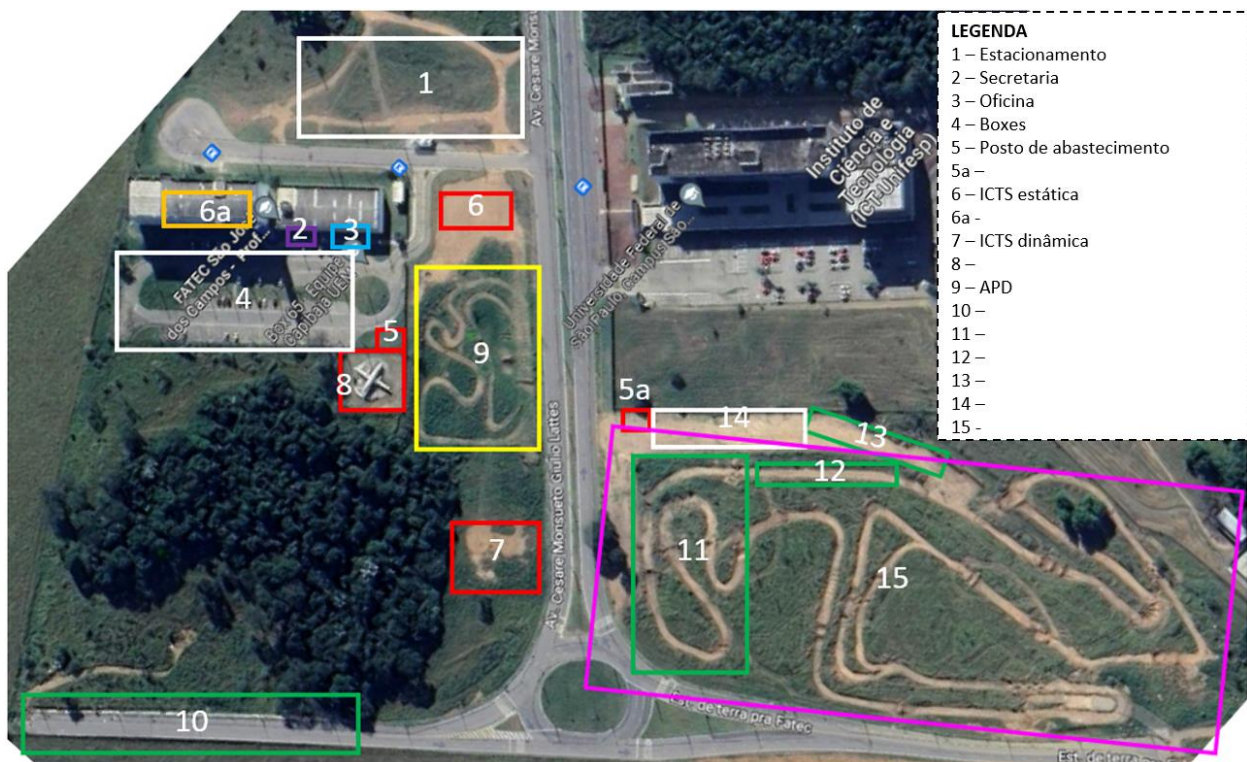
Teremos banheiros químicos à disposição, pois a FATEC não dispõe de número suficiente. Deverão ser utilizados apenas os banheiros químicos e os banheiros da FATEC localizados no pavimento térreo. Os demais banheiros da FATEC não estarão disponíveis.

Haverá um espaço destinado ao estacionamento no local. Por favor, pedimos para que orientem os motoristas de suas universidades a estacionarem no local correto. Ônibus e caminhões parados em local inapropriado atrapalham a correta circulação de veículos de apoio, competidores e voluntários. Além disso, toda a área constitui terreno público, na qual há circulação de ônibus municipal e moradores do bairro. Caso seja observado algum veículo de equipe parado para carga ou descarga ou estacionado em local inapropriado, o mesmo será convidado a se deslocar, o que deve acontecer imediatamente.

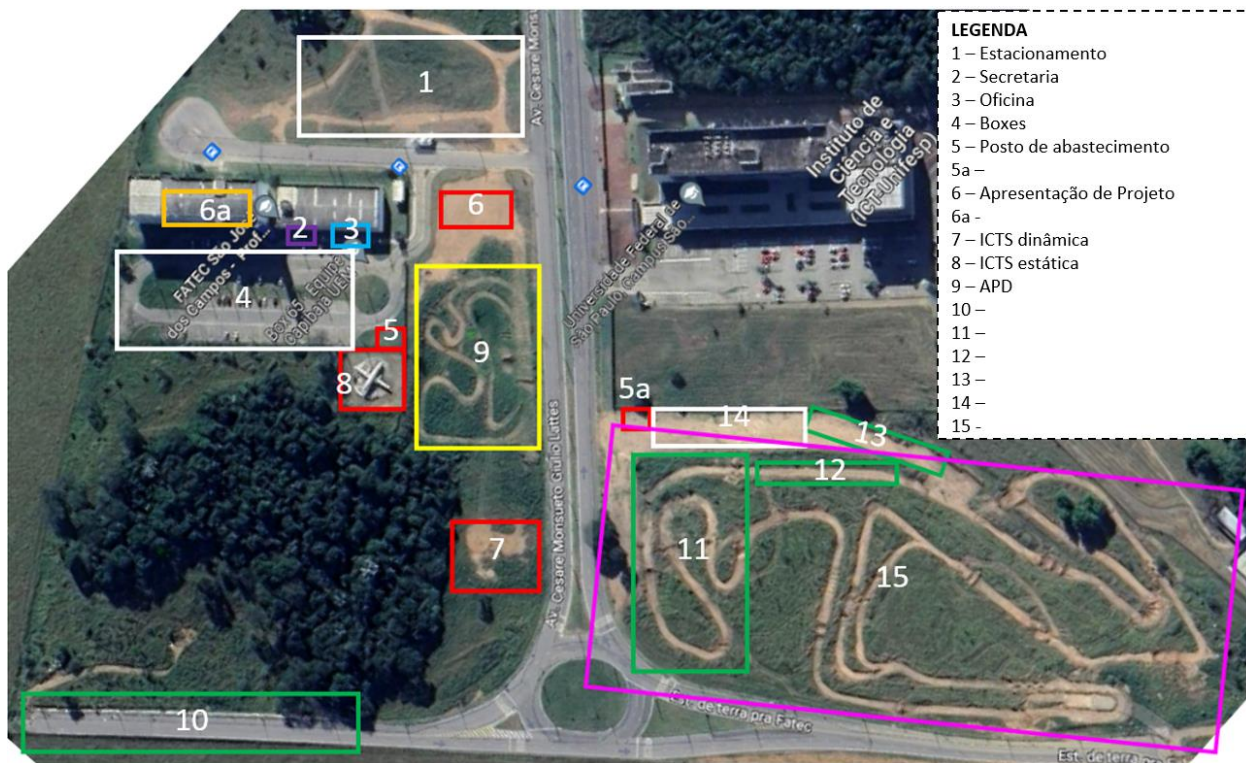
Nos boxes e oficina, atentem-se às instruções fornecidas no informativo 17.

Após o enduro e durante a premiação, entrevistaremos os capitães / pilotos das equipes melhor colocadas. Pedimos que sempre fiquem atentos às recomendações dadas pelo Comitê Técnico no local. Essas entrevistas serão publicadas posteriormente nas redes sociais da competição. Poderá também haver transmissões ao vivo durante a competição. Elas serão divulgadas também nas redes sociais da competição.

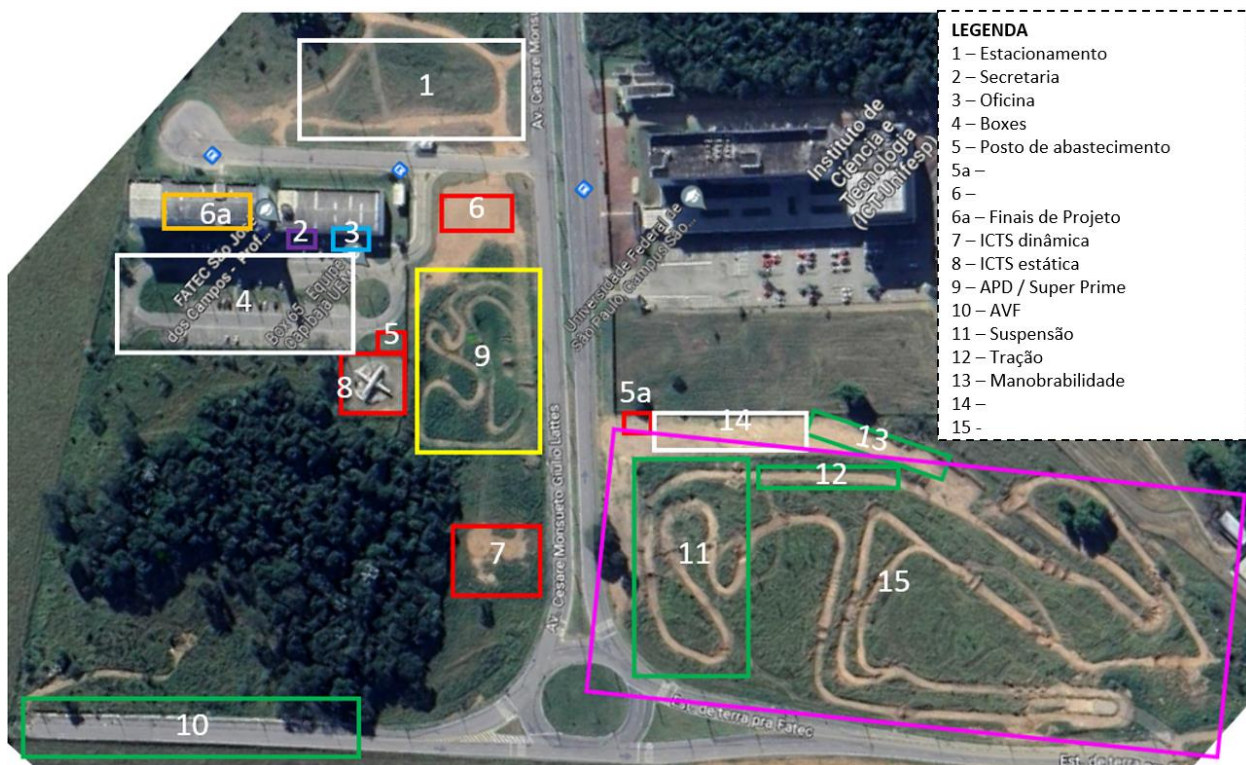
As figuras a seguir mostram os locais onde irão ocorrer cada prova. Esses locais poderão ser modificados devido à disponibilidade do local. A realização do Shake Down depende de autorização prévia do Comitê Técnico e dependerá da disponibilidade do local



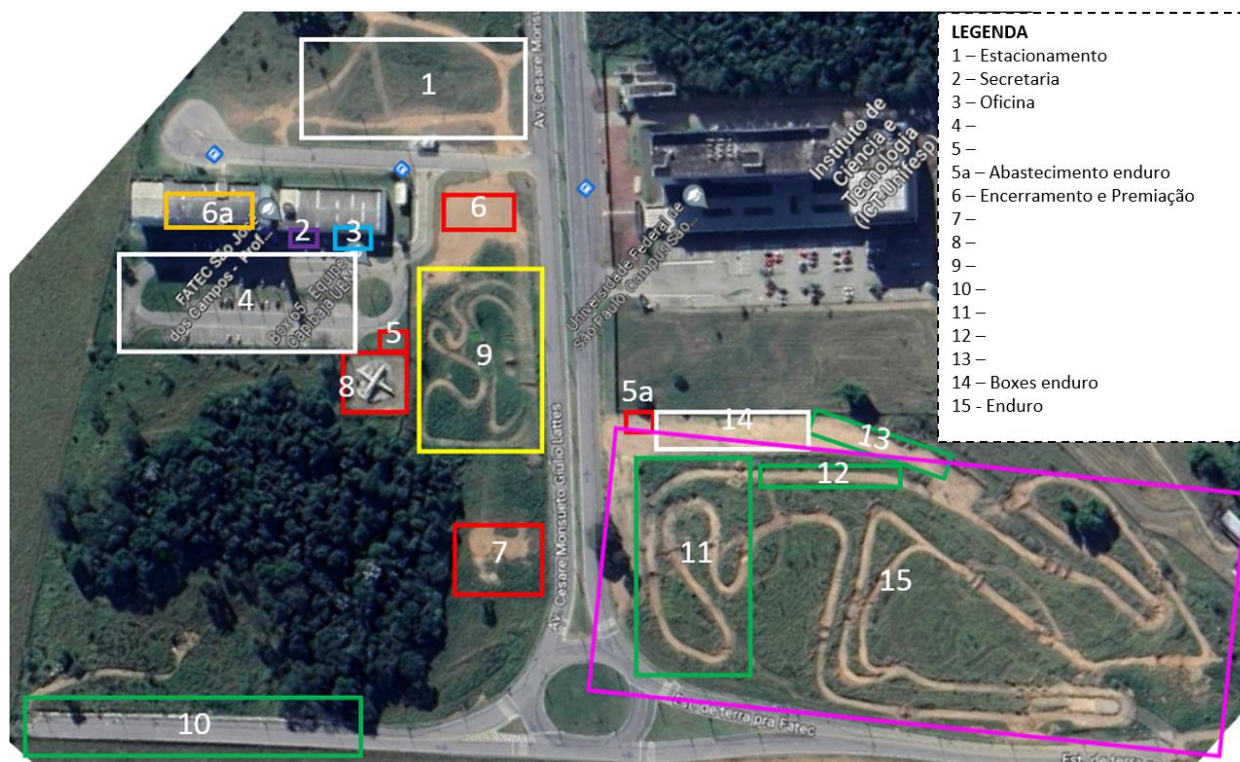
**Figura 3- Locais importantes para Quinta-feira**



**Figura 4 - Locais importantes para Sexta-feira**



**Figura 5 - Locais importantes para Sábado**



**Figura 6 - Locais importantes para Domingo**

## Adesivos e Bandeirolas

As equipes deverão reservar um espaço na frente e nas duas laterais do carro de uma forma visível e sem obstruções (30cmx30cm) para fixação dos adesivos do evento, com o número do carro, este não poderá ser recortado, em hipótese alguma. A SAE BRASIL irá fornecer este adesivo.

O adesivo frontal fornecido pela SAE BRASIL poderá substituir a numeração requerida no item B5.1.5.4 do RATBSB – Emenda 4. Sugerimos a fixação deste adesivo ser realizada da maneira mais vertical possível, a fim de facilitar a identificação do veículo. A equipe deve atentar para que essa informação não fique coberta pelo ponto de reboque.

Não haverá bandeirolas obrigatórias de patrocinadores.

## Posto de Abastecimento

O posto de abastecimento seguirá alguns procedimentos, conforme detalhado abaixo.

No domingo, todas as caixas de abastecimento devem ser retiradas do posto de abastecimento da FATEC e encaminhadas para o posto de abastecimento do enduro. Consultar o cronograma para detalhes sobre o horário de funcionamento dos postos de abastecimento.

### Retirada de água do dispositivo de reabastecimento:

Para que não haja incidentes com contaminação do combustível, será disponibilizado um recipiente para o descarte da água\* utilizada para a validação dos dispositivos de reabastecimento.

A recomendação é que as equipes retirem a água dos dispositivos logo após sua validação na Inspeção de Conformidade Técnica e de Segurança.

\*Caso haja a necessidade de descarte de combustível (ou mistura água-combustível), a equipe deverá possuir um recipiente que cumpra os itens B10.6.2 e B10.6.5.1.

### Manipulação de combustível:

A manipulação de combustível (transbordo entre o recipiente e o dispositivo de reabastecimento) deverá ser feita somente no posto de abastecimento.

Esta manipulação deverá ser feita por duas pessoas da equipe e não é necessária a presença do carro.

### Filas para reabastecimento (posto de abastecimento):

As equipes que estiverem com os dispositivos de reabastecimento já com combustível terão prioridade nas filas de reabastecimento durante todos os dias do evento.

### Nível máximo de combustível dentro do tanque:

Para garantir o funcionamento adequado da válvula de segurança na tampa do tanque, é recomendado que seja respeitada a instrução do fabricante do tanque (item B10.6.7.3).

## **Instruções para as Provas Dinâmicas**

As provas de Aceleração, Velocidade, Frenagem, Tração, Manobrabilidade e Suspensão serão disputadas em formato de Arena e funcionarão da seguinte maneira:

- A janela será aberta das 10:30 às 15:00;
- A fila dos bajas poderá ser formada a partir das 9:30;
- Às 15:00, se encerram as provas dinâmicas, será permitida a passagem do carro alinhado na prova;
- Uma vez dentro da arena, a equipe terá que fazer todas as provas;
- Se o baja quebrar dentro da arena, serão validadas as passagens anteriores à quebra;
- Não será permitido o conserto dos bajas dentro da arena;
- Será permitida a entrada de um integrante (apoio) por equipe para acompanhar o piloto durante as provas dinâmicas;
- Fica a critério da equipe desligar os motores durante a fila das provas, sendo obrigatório o acionamento sempre que solicitado;
- Se houver mais de 5 carros na fila de alguma prova, um juiz poderá solicitar que a equipe se encaminhe para outra prova;

- Uma equipe não pode ficar com o carro parado no interior da arena fora de alguma fila ou prova. Caso ocorra isso, um juiz poderá solicitar que a equipe se encaminhe para uma prova, ou sugerir a saída da arena.

Sobre a prova de Super Prime, o chaveamento da prova seguirá o item C5.7.3 do RATBSB – Emenda 4. Em anexo está indicado como será. As colocações indicadas são a classificação nas provas dinâmicas somadas, já considerando as equipes que não pontuaram nas provas em ordem crescente da numeração.

Caso exista mais de 64 equipes para participar do Super Prime, haverá etapas preliminares entre as equipes pior classificadas. Caso exista menos que 64 equipes, as melhores colocadas estarão automaticamente classificadas para a próxima fase.

A distribuição de pontos por classificação das equipes ficará da seguinte maneira:

- Vencedor do Super Prime: 30 pontos;
- 2º Colocado do Super Prime: 24 pontos;
- 3º Colocado do Super Prime: 18 pontos;
- 4º Colocado do Super Prime: 15 pontos;
- Eliminados nas quartas de Final: 12 pontos;
- Eliminados nas oitavas de final: 9 pontos;
- Eliminados nos 16 avos de final: 6 pontos;
- Eliminados nos 32 avos de final: 3 pontos;
- Eliminados na etapa preliminar: 0 ponto.

### **Pontuação extra para equipes 4x4**

Conforme o informativo 02, haverá 100 pontos extras (além dos 1000 pontos) atribuídos para as equipes que tiverem o sistema aprovado nas verificações durante a competição. A distribuição destes 100 pontos será realizada da seguinte forma:

- 30 pontos para as equipes com o 4x4 aprovado em ICTS;
- 10 pontos para as equipes com o 4x4 aprovado em segurança dinâmica;
- 30 pontos para equipes que estiverem com o 4x4 funcionando na entrada das provas dinâmicas;
- 30 pontos para as equipes que estiverem com o 4x4 funcionando na entrada do enduro.

O funcionamento do 4x4 será verificado por um sistema próprio desenvolvido pelo Comitê Técnico Baja SAE BRASIL e será feita apenas na entrada de cada prova.

### **Equipes aptas a disputarem a Competição Internacional**

Conforme o informativo 02, somente as equipes que apresentarem projetos 4x4 serão elegíveis para as vagas brasileiras na competição americana. Portanto, estarão aptas para disputar a competição internacional:

Hipótese 1: Caso 3 equipes ou mais recebam os 100 pontos extras, elas disputarão as vagas para a competição internacional;

Hipótese 2: Caso menos de 3 equipes recebam a totalidade dos 100 pontos extras, as vagas remanescentes para a competição internacional serão disputadas pelas equipes que mais receberem pontuação extra.

Hipótese 3: Caso menos de 3 equipes recebam algum ponto extra, as vagas remanescentes serão disputadas pelas equipes que mais pontuarem na categoria 4x4 da prova de Projeto.

No mais, desejamos a todos uma excelente competição!

Atenciosamente,

**SAE BRASIL**

