

Informativo 14

São Paulo, 17 de outubro de 2022.

Baja SAE Brasil - Etapa Sudeste 2022

Eventos Dinâmicos - Alterações RATBSB - Emenda 4

Prezadas Equipes,

Seguem informações referentes às Avaliações Dinâmicas para a 15ª Competição Baja SAE BRASIL – ETAPA SUDESTE. Este informativo tem como objetivo alterar alguns itens do RATBSB - Emenda 4 - Capítulo C5 Eventos Dinâmicos.

Provas:

Serão realizadas as provas de: Aceleração, Velocidade Máxima, Frenagem, Manobrabilidade e Suspensão. A distribuição de pontos que será considerada será a seguinte:

Eventos Dinâmicos - 280 pontos	
Suspensão	100
Manobrabilidade	60
Aceleração	40
Velocidade Máxima	40
Frenagem	40

Sendo assim, segue uma breve explicação sobre cada prova e os procedimentos que serão adotados.

Aceleração, Velocidade Máxima e Frenagem:

Todos os itens do RATBSB Emenda 4, capítulo C5.3 à C5.5 continuam válidos e inalterados.

Manobrabilidade:

Todos os itens do RATBSB Emenda 4, capítulo C5.9 continuam válidos e inalterados.

Suspensão

Esta avaliação consiste em percorrer um traçado sinuoso e com obstáculos onde será testada a capacidade de transposição de obstáculos do veículo. O percurso da prova pode conter curvas abertas e fechadas, subidas, descidas, inclinações e obstáculos como areia, lama, pedras, troncos, etc.

Cada equipe tem direito a duas passagens.

A pontuação será dividida em dois métodos:

- Equipes que completam sem derrubar nenhum cone PONTUAM POR TEMPO.
- Equipes que derrubam cone ou não completam o percurso PONTUAM POR OBSTÁCULOS.

1.1 PONTUAÇÃO POR TEMPO

A pontuação das equipes que completam o percurso sem derrubar nenhum cone será baseada no tempo medido em cada uma das duas passagens de acordo com a fórmula a seguir. A nota final a ser considerada será a maior das duas passagens.

$$\{PontuaçãoSuspensão = P_{Máxima} \cdot (p_{variável} + (1 - p_{variável})) \cdot \frac{T_{pior} - T_{equipe}}{T_{pior} - T_{melhor}}\}$$

$$p_{variável} = @ \cdot \left(1 - \frac{N_{completaram}}{N_{participaram}}\right)$$

onde:

- $P_{Máxima}$ é a pontuação máxima do evento definida no acima;
- $p_{variável}$ é a parcela da pontuação máxima garantida às equipes que não completaram;
- T_{pior} é o menor valor entre $(2,5 \cdot T_{melhor})$ e o menor tempo da equipe da passada considerada;
- T_{melhor} é o menor tempo da equipe com o resultado mais rápido;

- T_{equipe} é o menor tempo da equipe para a qual o cálculo é feito;
- $N_{completaram}$ é o número de equipes que conseguiram completar uma passagem com tempo menor ou igual a $(2,5 \cdot T_{melhor})$;
- $N_{participaram}$ é o número de equipes que iniciaram uma passagem;
- @ é o fator relacionado ao número de carros participantes da prova:
 - 2 a 5 carros participantes: @=0,95;
 - 6 a 9 carros participantes: @=0,8;
 - 10 a 19 carros participantes: @=0,7;
 - 20 a 29 carros participantes: @=0,65;
 - 30 ou mais carros participantes: @=0,6.

1.2 PONTUAÇÃO POR OBSTÁCULO

A pontuação das equipes que derrubarem um ou mais cones no percurso será proporcional ao número de setores completamente transpostos.

Cada setor é definido pelo chefe de prova e pode consistir de um ou mais obstáculos.

Setores que tiverem um ou mais cones derrubados não serão contabilizados para pontuação.

Caso nenhuma ou apenas uma equipe pontue por tempo o valor da pontuação de cada setor será o total de pontos da prova dividido pelo número de setores.

Caso mais de uma equipe pontue por tempo, o valor da pontuação de cada setor será a pior nota válida dessas equipes dividida pelo número de setores da prova.

Quando a passagem é interrompida a equipe zera o setor em que parou e serão contabilizados os setores anteriores que não possuem cone derrubado.

A passagem é interrompida quando:

- o veículo derrubar cone intencionalmente, ocasionado pela frente do veículo (bico ou eixo dianteiro).
- as 4 rodas do veículo passam fora do trajeto (gate).
- o veículo para de progredir.
- o veículo capote.

O gate ocorre quando o veículo foge do trajeto definido por cones, fitas, obstáculos ou pelo terreno.

A pontuação final da prova será a maior nota referente as duas passadas permitidas.

O percurso será parcial ou totalmente demarcado por cones.

A passagem é finalizada quando o veículo ultrapassa a linha de chegada.

Atenciosamente,

SAE BRASIL