

Informativo 32

São Paulo, 16 de outubro de 2023.

Box e Oficina

Prezadas equipes,

Este informativo altera o RATBSB Emenda 4, no que diz respeito ao Box e Oficina prezando pela segurança e o bom andamento da 16ª Competição Baja SAE BRASIL - Etapa Sudeste.

As áreas de Box e Oficina serão liberadas conforme descritos na tabela abaixo:

Dia	Abertura	Fechamento
Sexta, 20/10	07:00	18:30
Sábado, 21/10	07:00	19:00
Domingo, 22/10	07:00	15:00

Eles serão cercados por gradil e apenas pessoas inscritas já credenciadas no evento, e portando vestimenta correta poderão adentrar. As equipes ainda devem levar todos os equipamentos para montar seus boxes. Pedimos que cada uma tenha sua tenda de lona para abrigar os membros, o veículo e as ferramentas do sol e da chuva que podem aparecer nestes dias. É conveniente levar coberturas adicionais para as laterais da tenda e uma lona para usar como piso.

As equipes devem demarcar suas áreas de box, que possuirão dimensões de 3 x 3 metros aproximadamente, conforme descrito no item C 1.4.9.5 do RATBSB Emenda 5. As equipes devem se organizar de ordem sequencial no layout do box, conforme numeração fornecida pela organização.

O layout oficial será divulgado no Briefing de Abertura Oficial da competição, na quinta-feira às 19 horas.

Salientamos que as equipes devem identificar seus boxes com uma placa contendo o número do carro e o nome da Instituição de Ensino. Os caracteres da

placa devem ter pelo menos 203 mm (8 in) de altura e 25 mm (1 in) de espessura de linha. A placa deve ser posicionada em local visível no canto superior direito da entrada do box.

A identificação deve permanecer no local durante toda a competição, inclusive após o encerramento das atividades diárias.

Lembramos que **não é permitida a presença ou manipulação de combustível na área dos boxes, nem na oficina**, exceto a presença de combustível no tanque instalado no veículo após abastecimento na Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança (C2.4.5). Caso seja necessário a manipulação do tanque (incluindo o sensor de combustível) após abastecimento na ICTS a equipe deve estar acompanhada de um Juiz Credenciado de Segurança. Os recipientes com combustível devem ser encaminhados para a área designada pela organização do evento, conforme RATBSB emenda 5, item C1.4.8.

Onde se lê no Item C1.3.9 do RATBSB Emenda 4 “A operação do motor com o veículo suspenso (por cavaletes ou dispositivo similar) é permitida apenas com o eixo do motor completamente livre, conforme o item C1.3.8.” prevalece o item C1.3.9 RATBSB Emenda 5 O motor pode ser ligado nos boxes, após a aprovação da equipe na Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança, com a transmissão acoplada desde que o veículo esteja suspenso (por cavaletes ou dispositivo similar) e na presença de um Juiz Credenciado de Segurança.

Onde se lê no item C1.4.3 RATBSB Emenda 4 “Membros de equipe só podem permanecer nas áreas de box e oficina vestindo calçado fechado. Não é permitido ficar sem camisa nessas áreas” prevalece o item C1.4.3 RATBSB Emenda 5 “Membros de equipe só podem permanecer nas áreas de box e oficina vestindo calçado fechado e calça jeans comprida ou outra vestimenta resistente que proteja toda a extensão das pernas. Não é permitido ficar sem camisa nessas áreas”.

Sobre o uso de EPIs, prevalece o item C 1.4.4 RATBSB Emenda 5, “É obrigatório o uso de equipamentos de proteção individual (EPI) ao realizar qualquer atividade que coloque em risco a segurança da própria pessoa e daqueles ao seu redor. Exemplos de EPI necessários conforme o trabalho são descritos abaixo e na Figura C-1:

- Protetor auricular.
- Máscara de proteção facial.
- Óculos de proteção.
- Máscara de solda.
- Conjunto de avental, casaca de raspa, mangotes e perneiras para soldagem.



Figura C-1 – Exemplos de Equipamento de Proteção Individual (EPI)

Ainda, para as equipes que possuam cilindros de gás para soldagem, reforçamos o item C1.4.7 do RATBSB Emenda 5, onde os mesmos “devem estar com a placa capacete ou cúpula instalada (Figura C-2), evitando o cisalhamento da válvula em uma eventual queda durante o transporte e devem estar bem acondicionados.”



Figura C-2 – Placa capacete ou cúpula instalada em cilindro de gás

A oficina é uma área compartilhada em que as equipes podem realizar reparos mais complexos em seus veículos, como corte e solda da gaiola de

proteção. As equipes devem se organizar para levar as máquinas, equipamentos e ferramentas que julguem necessário para realizar esses reparos.

Prezando sempre pela segurança de todos, a organização impedirá a utilização de máquinas, equipamentos e ferramentas que estejam sem as devidas proteções e em mau estado de conservação a ponto de gerar um acidente. A Figura C-3 ilustra uma esmerilhadeira com todos os requisitos de funcionamento.



Figura C-3 – Esmerilhadeira com os requisitos de funcionamento

A organização não se responsabiliza pela execução das atividades dentro da oficina, cabendo às equipes se organizarem e respeitarem a ordem da fila. Lembrando que os pertences (ferramentas, peças, instrumentos de medição, máquinas, etc) que forem deixados na oficina, serão encaminhados para a secretária da competição, na seção de achados e perdidos, onde cada equipe é responsável pelos seus próprios pertences.

Lembramos e reforçamos, que é de grande importância que a limpeza e organização do box e da oficina, bem como as demais áreas da competição sejam mantidas.

Atenciosamente,

SAE BRASIL