

Apresentação dos “Pilotos da SAE”

Prezadas equipes,

Esta mensagem tem como objetivo apresentar a vocês os pilotos escolhidos pela Comissão Técnica para serem os “Pilotos da SAE”.

A função de “Piloto da SAE” existe desde a primeira edição da Competição (1999) visando atender às equipes que não dispõem dos seus próprios pilotos para voarem suas aeronaves durante a Competição. A Comissão Técnica este ano convidou dois experientes pilotos.

Todos os “Pilotos da SAE” de 2023 são ex-participantes da Competição e nesta condição fizeram parte de suas equipes e foram pilotos de suas respectivas aeronaves. Eles são altamente qualificados a voar aeronaves projetadas para a Competição.

Os pilotos da SAE são orientados a conversar com a equipe antes do voo, para entender melhor as possíveis características de voo das aeronaves que eles voarão. É importante que a equipe certifique-se que todos os importantes aspectos de segurança tenham sido checados e que tudo o que for necessário seja informado aos nossos pilotos. Estamos certos de que eles farão tudo que for possível para executar um voo tranquilo e eficiente, como já tem sido largamente demonstrado nos anos anteriores.

Os dois pilotos da SAE estarão usando a mesma camiseta oficial de uso dos integrantes do Comitê Técnico, e a ser apresentada durante o briefing programado para ocorrer no dia 3 de novembro, sexta-feira.

Segue abaixo breve resumo da experiência de cada um deles no que diz respeito à sua experiência na Competição AeroDesign, como pilotos de aeromodelos em várias categorias e experiência profissional.

Thiago Barbeta



Começou a pilotar aeromodelos em 1996.

Participou como competidor da Classe Regular por 7 vezes nas competições SAE AeroDesign Brasil (2007 - 2013), com destaque para 2009, 2010 e 2011 com as respectivas colocações 5º, 3º e 2º e SAE AeroDesign EAST 2012 - 3º lugar geral e 1º lugar em maior carga paga.

Experiência como piloto nas competições SAE AeroDesign Brasil e Internacional:

14 participações em nacionais (2007 - 2022), 7 participações no SAE AeroDesign EAST (2012, 2014, 2015, 2016, 2018, 2020 e 2023) e 4 participações no SAE AeroDesign WEST (2016 – 2019), somando ao todo 25 competições.

Participa como juiz desde 2017.

Piloto SAE desde 2018.

Trabalha atualmente como engenheiro de desenvolvimento de RPA (*Remotely Piloted Aircraft*), integração de sistemas e atua também como piloto de prova de RPA.

Rafael Garcia



Começou a pilotar aeromodelos em 2009.

Participou como competidor da Classe Regular por 4 anos na competição SAE AeroDesign Brasil (2014 - 2017), com destaque para o ano de 2017 onde iniciou sua experiência como piloto da equipe e atingiu o expressivo resultado de 2º lugar em maior carga paga.

Experiência como piloto em diversos eventos de aeromodelismo e nas competições SAE AeroDesign Brasil desde 2017.

Trabalhou por 2 anos no time de projeto estrutural da aviação comercial da Embraer e hoje atua como desenvolvedor em projetos mecânicos na Xmobots.

Desejamos a todos vocês um bom trabalho, bons voos e boa sorte nesta reta final.

Atenciosamente,



Comissão Organizadora
25ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign.