

Informativo 18

São Paulo, 23 de fevereiro de 2024.

Motor Honda

1. Requisitos e Restrições do Motor Honda

Quando a equipe optar pela utilização do motor Honda, o mesmo deve possuir as seguintes especificações: Honda GX390 de quatro tempos, válvula no cabeçote, monocilíndrico e não modificado. O motor deve permanecer completamente original em todos os aspectos.

Nota: O tanque de combustível fornecido com o Honda GX390 que deve ser removido e substituído pelos tanques de combustível especificados no RATBSB Emenda 5.

1.1. Peças de Reposição

Somente peças de reposição originais Honda podem ser utilizadas.

1.2. Anéis de Pistão

Apenas anéis de pistão padrão e originais da Honda podem ser utilizados.

1.3. Portas de Admissão

Não é permitida a limpeza ou remoção de rebarbas de alumínio das portas de admissão ou escape.

1.4. Eixos e Hastes

O eixo de comando, virabrequim, biela e volante não devem ser alterados ou modificados.

1.5. Velas de Ignição

São permitidas as seguintes velas de ignição:

- BPR6ES (NGK)
- W20EPR-U (DENSO)

1.6. Armadura

Qualquer configuração de espaço de ar da armadura é permitida. Os furos de montagem da armadura não devem ser ranhurados ou alongados para aumentar ou retardar o tempo de ignição.

1.7. Rotação do Volante

O volante não deve ser modificado para adiantar ou atrasar o tempo de ignição. A chave de volante Honda original deve ser utilizada.

1.8. Governador do Motor

A operação do governador deve permanecer livre de obstruções o tempo todo. A área do governador deve ser protegida contra detritos. As equipes podem fabricar uma capa de controle.

1.9. Velocidade de Marcha Lenta

Qualquer ajuste de velocidade de marcha lenta é permitido, a Honda recomenda 1.400 RPM \pm 150 RPM.

1.10. Filtro de Ar

O filtro de ar OEM para um Honda GX390 deve ser utilizado. Não é permitido relocar o filtro de ar.

1.11. Linhas de Combustível

As mangueiras utilizadas não podem ser maiores do que as fornecidas com o motor, exceto na conexão com o tanque de combustível, que deve possuir dimensões nominais de 12,7 mm (0,5 in) de diâmetro externo e 6,35 mm (0,25 in) de diâmetro interno. Desta forma, uma redução será necessária, através da utilização de conexões próprias para combustível e fixadas de acordo com as boas práticas de engenharia.

A equipe deve instalar a redução de tal forma que esteja visível durante a Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança.

1.12. Filtro de Combustível

Um filtro de combustível pode ser instalado na linha, desde que seja original Honda ou Briggs & Stratton e suas dimensões sejam compatíveis com a linha em que esteja instalado.

1.13. Válvula de Corte

Uma válvula de corte de combustível deve ser instalada, seguindo o exposto no item B10.2.9 do RATBSB Emenda 5.

1.14. Carburador

1.14.1. Ajuste do Carburador

Modificar o gicleur do carburador ou reajustar o carburador é proibido.

1.14.2. Flutuador

O flutuador do carburador não é ajustável e não pode ser modificado.

1.14.3. Venturi

A modificação do venturi do carburador é proibida

1.15. Escapamento

O escapamento do motor deve estar localizado conforme montagem original Honda, não sendo permitido o seu reposicionamento

O item B2.16 do RATBSB Emenda 5 deve ser cumprido integralmente.

1.16. Snorkel

Caso o motor Honda seja utilizado, não será permitida a utilização de snorkel no mesmo.

Atenciosamente,

SAE BRASIL