

## Informativo 03

São Paulo, 19 de julho de 2023.

### *Distribuição de pontos*

Prezadas equipes,

Devido às características específicas da Etapa Sudeste em comparação à Etapa Nacional, para a Competição Regional, algumas diferenças no item C2 do RATBSB Emenda 4 (Pontuação) devem ser observadas.

A tabela existente no item C2.1 será substituída pela Tabela 1, que apresenta a divisão de pontos da competição.

Tabela 1 – Resumo da pontuação por evento

<b>Avaliação de Projeto - 320 pontos</b>	
Desafios Técnicos	120
Avaliação de Projeto Dinâmico	20
Apresentação de Projeto	180
<b>Eventos dinâmicos - 280 pontos</b>	
<b>Enduro de Resistência - 400 pontos</b>	
<b>Pontuação total</b>	<b>1000</b>

Posteriormente, em um informativo específico, serão divulgados os eventos dinâmicos, assim como sua divisão de pontos.

#### **Especificidades:**

##### **I) Relatório de Projeto:**

Diferentemente da Etapa Nacional, a 16ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste não terá avaliação de Relatório de Projeto.

##### **II) Desafios Técnicos:**

Na Etapa Sudeste haverá a prova de Desafios Técnicos. Todos eles possuirão o mesmo peso e terão a nota normalizada para cada desafio separadamente, conforme a fórmula:

$$P = T \frac{n_{equipe}}{n_{máxima}}$$

$P$  = Pontuação recebida pela equipe;

$T$  = Pontuação máxima de cada desafio.

$n_{equipe}$  = Nota recebida pela equipe;

$n_{máxima}$  = Maior nota recebida por uma equipe no desafio.

Será divulgada a nota que cada equipe recebeu assim como quantos pontos cada equipe recebeu a fim de que a equipe possa avaliar seu aproveitamento e evolução.

O somatório de todas as pontuações máximas de cada desafio totalizará 120 pontos.

Mais informações sobre os Desafios Técnicos serão divulgadas em um informativo específico.

### **III) Apresentação de Projeto:**

Diferentemente da Etapa Nacional, a Apresentação de Projeto da Etapa Sudeste possuirá apenas um pelotão que seguirá os moldes da apresentação do Primeiro Pelotão da Etapa Nacional, conforme item C4.11.5.1 do RATBSB Emenda 4. Os subitens que serão avaliados serão divulgados posteriormente em um informativo específico sobre a Apresentação de Projeto.

Todos os subitens possuirão o mesmo peso e terão a nota normalizada para cada subitem separadamente, conforme a fórmula:

$$P = T \frac{n_{equipe}}{n_{máxima}}$$

$P$  = Pontuação recebida pela equipe;

$T$  = Pontuação máxima de cada subitem.

$n_{equipe}$  = Nota recebida pela equipe;

$n_{máxima}$  = Maior nota recebida por uma equipe no subitem.

Será divulgada a nota que cada equipe recebeu assim como quantos pontos cada equipe recebeu a fim de que a equipe possa avaliar seu aproveitamento e evolução.

O somatório de todas as pontuações máximas de cada subitem totalizará 180 pontos.

A 16ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste não possuirá a prova de Finais de Projeto

Mais informações sobre a Apresentação de Projeto serão divulgadas em um informativo específico.

### **IV) Transmissão 4x4:**

Haverá pontuação extra para as equipes que utilizarem a transmissão 4x4 durante a competição.

**A) Pontuação extra para equipes que possuem o sistema 4x4 funcional:**

As equipes que tiverem o sistema 4x4 funcional poderá ganhar até 150 pontos extras distribuídos da seguinte forma:

- Caso o sistema 4x4 se mostre funcional durante a **ICTS Estática e Dinâmica** a equipe receberá **30 pontos extras**;

- Caso o sistema 4x4 se mostre funcional durante as **provas dinâmicas** a equipe receberá **50 pontos extras**. Será verificado o funcionamento do sistema tanto na entrada como na saída da arena. O sistema poderá ser verificado a qualquer momento durante as provas. Caso o sistema não esteja operante em qualquer avaliação durante a prova, a equipe perde o direito aos 50 pontos extras;

- Caso o sistema 4x4 se mostre funcional durante o **enduro de resistência** a equipe receberá **50 pontos extras**. Será verificado o funcionamento do sistema tanto na formação do grid, após o encerramento do enduro e durante todas as paradas no box. O sistema também poderá ser verificado a qualquer momento durante a prova. Caso o sistema não esteja operante em qualquer avaliação durante a prova, a equipe perde o direito aos 50 pontos extras;

- Caso a equipe consiga as três pontuações extras descritas nos itens anteriores, ela terá direito a mais **20 pontos extras**, totalizando **150 pontos**.

Essa pontuação será acrescida da pontuação final, não estando inclusa nos 1000 pontos distribuídos durante a competição (serão pontos extras)

**B) Avaliação do sistema 4x4 durante a apresentação de projeto:**

Durante a 16ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste, haverá um subitem específico para o 4x4. Ele será avaliado e pontuado juntamente com todos os outros parâmetros avaliados durante a apresentação de cada tema (O tema 4x4 não será um subitem separado). Portanto não serão pontos extras, e sim um critério de avaliação dentro dos 180 pontos totais da prova de Apresentação de Projeto.

Mais informações vocês verão no informativo específico sobre a prova de Apresentação de Projeto.

**C) Desafio técnico sobre o 4x4:**

Durante a 16ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste, haverá um desafio técnico específico para o 4x4. Todas as equipes deverão fazer este desafio. Ele será pontuado dentro dos 120 pontos totais da prova.

Mais informações vocês verão no informativo específico sobre a prova de Desafios Técnicos.

Atenciosamente,

**SAE BRASIL**

