

Baja

2024

29ª COMPETIÇÃO BAJA SAE BRASIL - ETAPA NACIONAL

SAE BRASIL



Almanaque



29ª COMPETIÇÃO BAJA SAE BRASIL - ETAPA NACIONAL

SAE BRASIL

29ª Competição BAJA SAE BRASIL

Data: 20 a 24 de março de 2024

Local: FATEC – São José dos Campos / SP

Comitê Técnico:

Diretor Geral – Roberto Gonçalves

Diretor de Dinâmicas – Douglas Thereziani

Diretor de Projeto – Diego Martins

Diretor de RH e Operacional – João Guilherme Bresolin

Diretor de Segurança – Paulo Cesar Romera

Chefe de Abastecimento e Motor – Cássio Shiomi

Chefe de Apresentação de Projeto – Diego Martins

Chefe de APD – Ricardo Künzel

Chefe de Box e Oficina – Cassius Marcellus

Chefe de Comunicação e Marketing – Lucas Reis Alves

Chefe de Enduro – Breno Figueiredo

Chefe de Provas Dinâmicas – Luiz Oliveira

Chefe de Relatório – Jorge Erthal

Chefe de RH – João Guilherme Bresolin

Chefe de Segurança Estática – Brenno Duarte

Chefe de Segurança Dinâmica – Paulo Costa

Acompanhem-nos nas redes sociais:

Instagram: @bajasaebrazil

Youtube: Baja SAE BRASIL

Sites: <https://saebrasil.org.br/programas-estudantis/baja-sae-brasil/>

Foto da capa: Equipe campeã Nacional 2023

PATROCÍNIO DIAMANTE



PATROCÍNIO OURO

TRACTIAN



APOIO



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



Sumário

Juízes selecionados	Pág. 04
Comissários Pré-selecionados	Pág. 06
Mapa da competição	Pág. 07
Programação Geral	Pág. 09
Equipes inscritas	Pág. 10
Lista de Campeões	Pág. 15
Provas	Pág. 16
Histórico das equipes	Pág. 29
Patrocinadores	Pág. 87

JUIZES SELECIONADOS

VOLUNTÁRIOS

Aldo Fantelli
Aline Pinheiro Machado de Souza
Alisson Jank
Aloysio Salles Cruz Romeira
Amanda Carneiro
Ana Carolina dos Santos
Ana Paula Silva
André Luiz Rocha D' Oliveira
Ângelo Almeida Freitas
Arthur Gassen Geller
Arthur Oliveira Damasceno
Brenick Resende Assumpção
Brenno Tavares Duarte
Breno Augusto Garcia Figueiredo
Bruno Diego Yoshikawa
Bruno Gomes Angelo
Bryan Lucas Gonçalves dos Santos
Caio Cesar do Prado Dorea Reis
Carlos Vinicius Carvalho de Almeida
Cassius Marcellus Sales Costa
Cintia Leal Carneiro Sampaio
Ciro Geraldo Brito Limão
Daiane Sampaio Fernandes
Daniel Oliveira Vargas
Dante Vecchia Rocha e Silva
Diego Correia Martins
Diego Fernando Portaluppi
Douglas Therezani
Douglas Vinicius Morimota Moreti
Eduardo Andrade Lanes
Eduardo Vaz de Macedo Figueiredo
Elizabeth Vindilino da Silva Santos

Enzio Simão Bianchini
Felipe Roberto Catani
Fernando Henrique Amaral de Arruda
Fernando Satoshi Ono
Flávio Arrigoni Pazini
Flávio Quadros
Gabriel Cunha Leal e Nogueira
Gabriel Resende Amaral
Gabriela Alves Barbosa
Gilda Gabrielly Souza de Andrade
Gregory Aguilera Lopes
Guilherme Fazani de Brito
Guilherme Suguinoshita
Guilherme Torres Lunas
Gustavo Varejao Ferreira Pasqual
Henrique Olcese de Souza Magalhães
Isabela Hoelz
Izael Martins de Almeida
Jackson Aparecido De Souza Rosa
Jane Kelly Barbosa De Almeida
João Antonio Barioni
João Gabriel Peixoto Alves
João Guilherme Bresolin
João Paulo de Figueiredo da Silva
João Paulo Ribeiro Da Silva
Joao Vitor Carrilho Soares de Carvalho
Jorge Luiz Erthal
José Eduardo Michelini
Julia Pliscia da Silva Melo
Julian Messias Da Silva
Kim Martineli Souza Gonçalves
Larissa Loiola de Santana

JUIZES SELECIONADOS

VOLUNTÁRIOS

Lauro Miguel Lima Rocha	Patricia Hepp
Leonardo Da Silva Sanches	Paulo Cesar Romera Junior
Leonardo Nagel de Carvalho	Paulo Eduardo Gomes Costa
Leonardo Roso Colpo	Pedro Luis Muniz Barbosa
Lucas Bavaresco Marion	Pedro Melo Biz
Lucas Castro Sousa	Pedro Vitor Guedes de Araújo
Lucas Das Chagas Lima	Plinio Pereira Rocha
Lucas Iensen Bortoluzzi	Rafael da Rocha Silva
Lucas Martins Chmielewski	Rafael da Silva Magalhães
Lucas Moreira Campos	Rafael Fernandes Silva de Souza
Lucas Reis Alves	Rafael Jayme Franceschine
Luiz Claudio Andrade Oliveira Junior	Rafael Ribeiro Paiva
Luiz Gustavo Batista Figueredo	Rafaela Carvalho Pinto
Magno Oliveira Santos	Rafaela da Cunha Gonçalves Faria
Maize Cibele de Lima Melo	Raphael Rodrigues Florio
Marcela Andréa Teodoro Sousa	Renato Moura Da Rosa Borges
Marcelo Ramos Monteiro	Ricardo Pereira da Silva
Marcos Henrique Silva Mesquita	Roberto da Silva Gonçalves
Marcos Lacerda Oswald	Rochane Tito Zardini
Marcos Rainier Correa De Sa	Rodrigo Motoharu Kobayashi
Maria Gabriela Medeiros De Lucena	Sarah Beatriz Dos Santos Lopes Bezerra
Mariana Lemos De Abreu	Stella Lara
Mateus Abreu De Andrade	Stephanie Cristine Lopes
Matheus Faria Athayde	Sylvio Kaschner Costalonga Seraphim
Matheus Henrique Degasperri	Tedni de Abreu Goulart
Matheus Rubik	Thiago Barros Murari
Matteo Celone	Thiago De Jesus De Araujo Rios
Meire Elen Casarim Degasperri	Tiago dos Santos Frias de Oliveira
Miguel Ferracioli Silva	Victor Correa Alves
Modesto Valci Moreira Lopes	Vinicius Dreher Barbon
Monik Maia Santa Rosa Oliveira	Vinicius Michalovzkey
Nathália Souza	

COMISSÁRIOS PRÉ-SELECIONADOS

VOLUNTÁRIOS

Ana Beatriz de Almeida Santos Barbosa	Kayky da Cruz Silva
Arthur do Nascimento Silva	Leandro Leite
Bianca Arielli Monteiro	Leon Claudio Pereira de Santana Junior
Cristian Ernest Pabst	Lucas Silveira Campos
Diego Murilo Mainardes Silva	Luiz Antonio Sobrinho de Souza
Eduardo Pena de Souza	Luiz Otávio Arvelos
Fábio Ferraz Andrade Silva	Luiz Otávio Gil Arvelos de Souza
Gabriel Soave Taver	Maria Eduarda Sampaio de Assunção
Geovani Santos Borges	Marianne Braga Sousa
Guilherme Mattos	Miguel Ângelo de Lacerda Silva
Gustavo Francisco Lima	Murilo de Almeida de Sá
Gustavo Francisco Silva Lima	Nicole Oliveira Hemp
Gustavo Luiz Silva Fuckner	Pablo Miguel Maia Pires
Heitor Haruo Fujishige	Paula Fernandes Oliveira
Henrique Sobral Franzão	Pedro Henrique de Souza
João Victor Silva Borges	Roberta Carolini Oliveira Namba
Jonathan da Silva Santos	Taisa Rodrigues Santos Pedroso
Josivilma Kelly Dantas dos Santos	Thiago Cordeiro Xavier
Júlio César Carvalho Ferreira	Verônica Auxiliadora Carvalho Teixeira
Kamila Andressa de Sousa	Victor Hugo Armstrong da Silva
Katia Aiko Nakamura	

MAPA DA COMPETIÇÃO

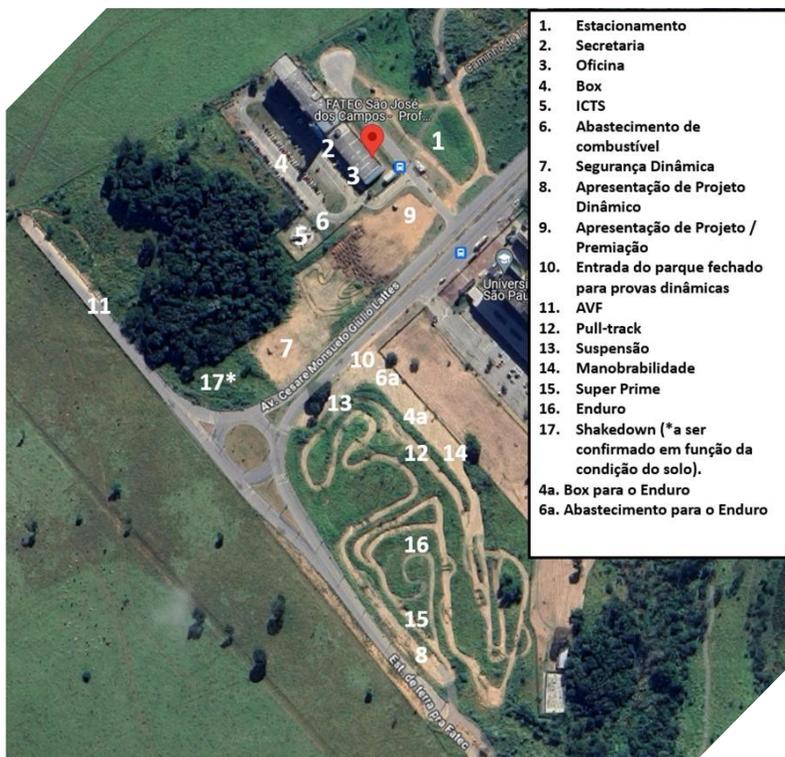
COMO CHEGAR?



TRAJETOS PARA AS PROVAS



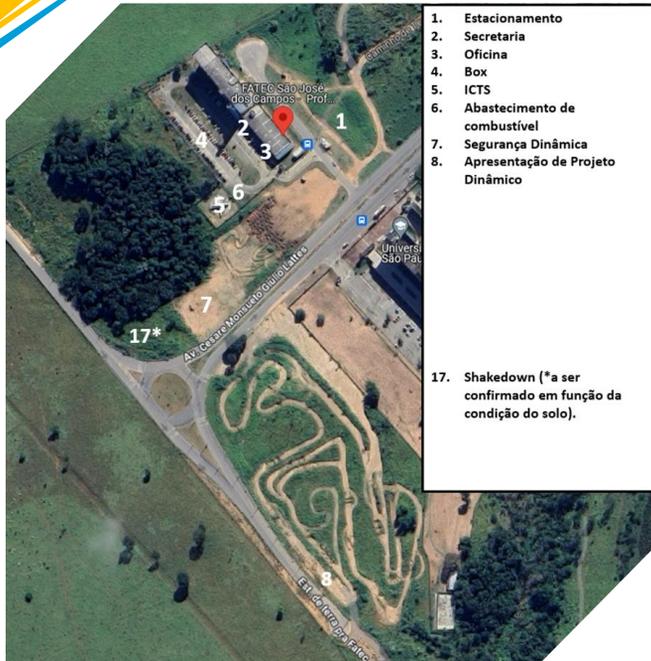
MAPA GERAL



1. Estacionamento
2. Secretaria
3. Oficina
4. Box
5. ICTS
6. Abastecimento de combustível
7. Segurança Dinâmica
8. Apresentação de Projeto Dinâmico
9. Apresentação de Projeto / Premiação
10. Entrada do parque fechado para provas dinâmicas
11. AVF
12. Pull-track
13. Suspensão
14. Manobrabilidade
15. Super Prime
16. Enduro
17. Shakedown (*a ser confirmado em função da condição do solo).
- 4a. Box para o Enduro
- 6a. Abastecimento para o Enduro

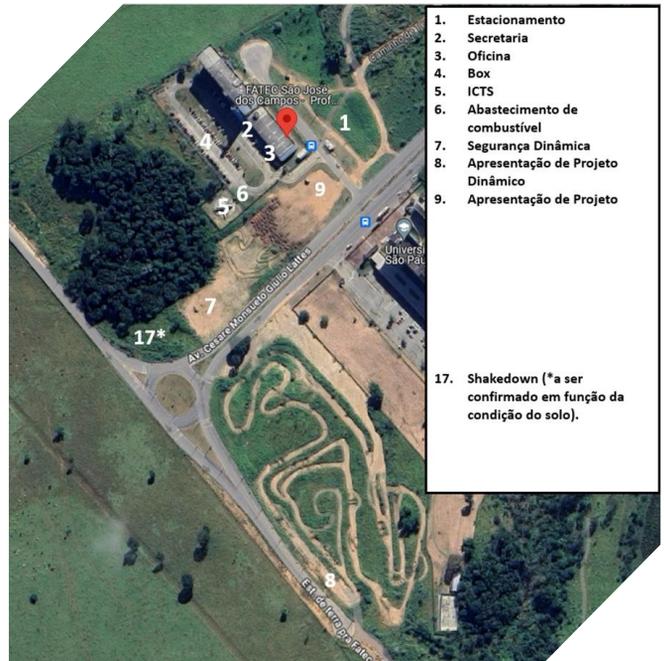
MAPA DA COMPETIÇÃO

QUINTA FEIRA



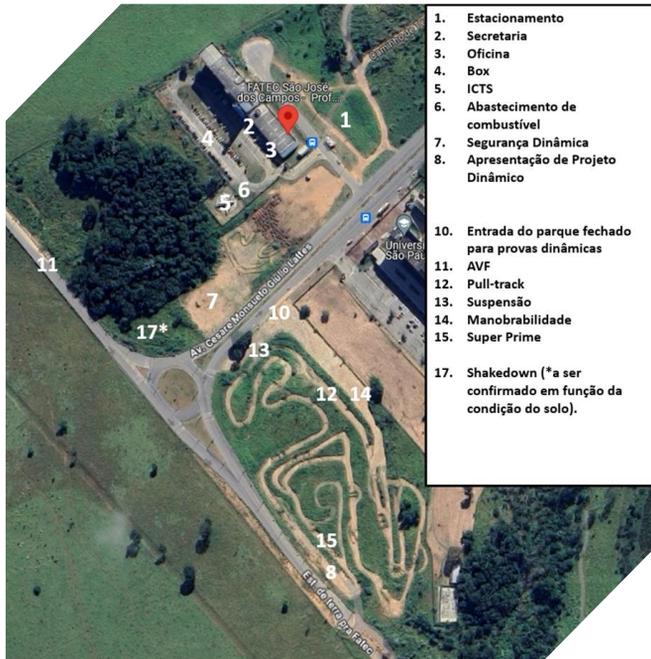
1. Estacionamento
 2. Secretaria
 3. Oficina
 4. Box
 5. ICTS
 6. Abastecimento de combustível
 7. Segurança Dinâmica
 8. Apresentação de Projeto Dinâmico
17. Shakedown (*a ser confirmado em função da condição do solo).

SEXTA FEIRA



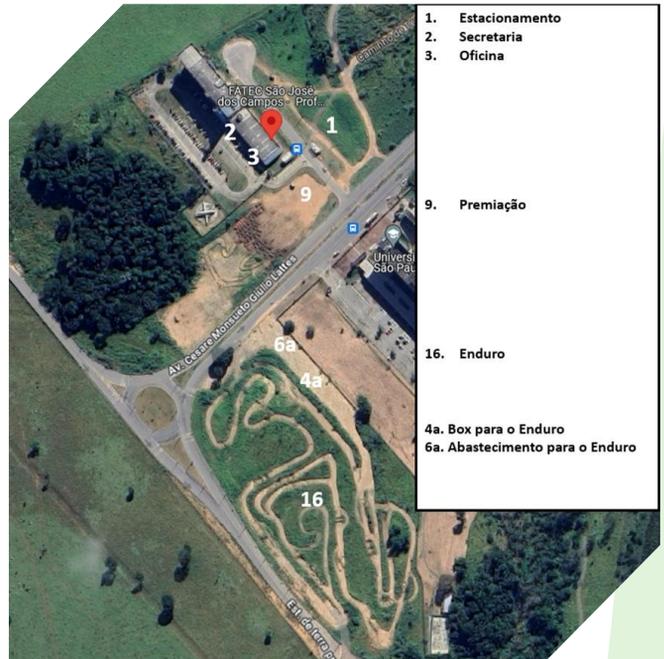
1. Estacionamento
 2. Secretaria
 3. Oficina
 4. Box
 5. ICTS
 6. Abastecimento de combustível
 7. Segurança Dinâmica
 8. Apresentação de Projeto Dinâmico
 9. Apresentação de Projeto
17. Shakedown (*a ser confirmado em função da condição do solo).

SÁBADO



1. Estacionamento
 2. Secretaria
 3. Oficina
 4. Box
 5. ICTS
 6. Abastecimento de combustível
 7. Segurança Dinâmica
 8. Apresentação de Projeto Dinâmico
10. Entrada do parque fechado para provas dinâmicas
11. AVF
 12. Pull-track
 13. Suspensão
 14. Manobrabilidade Super Prime
17. Shakedown (*a ser confirmado em função da condição do solo).

DOMINGO



1. Estacionamento
 2. Secretaria
 3. Oficina
9. Premiação
16. Enduro
- 4a. Box para o Enduro
6a. Abastecimento para o Enduro

PROGRAMAÇÃO GERAL

Quarta – 20 de Março de 2024

- ▶ Credenciamento – 08:00 às 12:30 / 13:50 às 17:40
- ▶ Briefing Geral – 18:00 às 19:00

Quinta – 21 de Março de 2024

- ▶ Reunião de Projetos – 08:00 às 09:00
- ▶ Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança – 08:00 às 18:00
- ▶ Apresentação de Projeto Dinâmico / Segurança Dinâmica – 09:00 às 18:00

Sexta – 22 de Março de 2024

- ▶ Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança – 08:00 às 18:00
- ▶ Apresentação de Projeto Dinâmico / Segurança Dinâmica – 08:00 às 18:00
- ▶ Apresentação de Projeto – 08:00 às 15:30
- ▶ Finais de Projeto – 16:30 às 18:00

Sábado – 23 de Março de 2024

- ▶ Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança – 08:00 às 14:00
- ▶ Apresentação de Projeto Dinâmico / Segurança Dinâmica – 08:00 às 14:00
- ▶ Feedback de Projeto – 08:00 às 09:30
- ▶ Dinâmicas Janela Aberta – 10:00 às 14:00
- ▶ Super Prime – 15:00 às 17:30

Domingo – 24 de Março de 2024

- ▶ Formação do GRID – 09:10 às 09:40
- ▶ Enduro de Resistência – 10:00 às 14:00
- ▶ Premiação – 15:00 às 16:30

EQUIPES INSCRITAS

CARRO	EQUIPE	INSTITUIÇÃO	SIGLA	UF	CIDADE	CAPITÃO/CAPITÃ
2	FEI BAJA 1	CENTRO UNIVERSITÁRIO FEI	FEI	SP	São Bernardo do Campo	Victor Diniz Contrucci
3	FEI BAJA 2	CENTRO UNIVERSITÁRIO FEI	FEI	SP	São Bernardo do Campo	Ygor Dalmazo Navarro
4	POLI KAIZEN	ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO	POLI / USP	SP	São Paulo	Cesar Eduardo Botoni Lima
5	POLI VALQUÍRIA	ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO	POLI / USP	SP	São Paulo	Calebe Mignella Gutierrez
6	BAJA DE GALPÃO – UNISC	UNIVERSIDADE DE SANTA CRUZ DO SUL	UNISC	RS	Santa Cruz do Sul	Felipe Ferreira Faleiro
7	IMPERADOR	UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - CAMPUS CURITIBA	UTFPR	PR	Curitiba	Matheus Fabiano Stoeberl
8	UNICAMP BAJA SAE	UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS	UNICAMP	SP	Campinas	João Pedro Pinheiro Carvalho
9	BAJA UFMG	UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS	UFMG	MG	Belo Horizonte	Luiza Fragozo Marques
10	FORJA BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE	UFF	RJ	Volta Redonda	Erick Maia Bittencourt
11	CAR-KARÁ BAJA TECNOFERR	UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO NORTE	UFRN	RN	Natal	Tomaz Pereira de Araújo Neto
12	STARA KOMIKETO BAJA UFSJ	UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO JOÃO DEL-REI	UFSJ	MG	São João Del Rei	Lucca Micheletti Dambrós
13	MANGUE BAJA TECNOFERR	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	UFPE	PE	Recife	Breno Cunha Neto
14	PARAHYBAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE	UFCG	PB	Campina Grande	Iam Leite Santos
15	SACI BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DE ITAJUBÁ	UNIFEI	MG	Itajubá	Maria Antônia Souza Gomes
16	PAC BAJA	UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA - CAMPUS DE BAURU	UNESP	SP	Bauru	Murilo Berto Hayashi

EQUIPES INSCRITAS

CARRO	EQUIPE	INSTITUIÇÃO	SIGLA	UF	CIDADE	CAPITÃO/CAPITÃ
17	VITÓRIA BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO	UFES	ES	Vitória	Pedro Modenese Vieira
18	REPTILES BAJA PUC-RIO	PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO DE JANEIRO	PUC	RJ	Rio de Janeiro	Natalia Passini Grossmann
19	TCHÊ BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	UFRGS	RS	Porto Alegre	Vitor Rissi Moreira
20	KAIZEN PIRATAS DO CERRADO	UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA	UNB	DF	Brasília	Carlos Cesar Augusto Itacaramby
21	RAMPAGE BAJA UFJF	UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA	UFJF	MG	Juiz de Fora	Thomaz Cunha Ribeiro de Oliveira
22	UFPBAJA TECNOFERR	UNIVERSIDADE FEDERAL DA PARAÍBA	UFPB	PB	João Pessoa	Julio César Rodrigues Santana
23	CARAUBAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO	UFERSA	RN	Caraúbas	Antonio Paulo Maia Linhares
24	PROCOBAJA	UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - CAMPUS CORNÉLIO PROCÓPIO	UTFPR	PR	Cornélio Procópio	Luiz Felipe Alonge Almeida Leite
25	UDESC VELOCIRAPTOR BAJA	UNIVERSIDADE DO ESTADO DE SANTA CATARINA	UDESC	SC	Joinville	João Vitor Becher dos Santos
26	EESC USP TRACTIAN BAJA	ESCOLA DE ENGENHARIA DE SÃO CARLOS	EESC USP	SP	São Carlos	Samuel Pereira da Paz
27	CARPOEIRA BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA	UFBA	BA	Salvador	Lucas Barbosa Faria
28	ITA BAJA	INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA	ITA	SP	São José dos Campos	-
29	CACTUS BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO	UFERSA	RN	Mossoró	Hugo Eduardo Tavares Vieira
30	UFSC BAJA SAE	UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA	UFSC	SC	Florianópolis	Henrique Spohr
31	GRALHA AZUL	UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - CAMPUS PONTA GROSSA	UTFPR	PR	Ponta Grossa	Henrique Starke Corrêa da Silva

EQUIPES INSCRITAS

CARRO	EQUIPE	INSTITUIÇÃO	SIGLA	UF	CIDADE	CAPITÃO/CAPITÃ
32	TUFFÃO BAJA SAE	UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE	UFF	RJ	Niterói	Andrei Braz Krstic
33	ZEBU BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DO TRIÂNGULO MINEIRO	UFTM	MG	Uberaba	Leonardo Cardoso Martins de Sá
34	TEC-ILHA BAJA SAE	UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA - CAMPUS DE ILHA SOLTEIRA	UNESP	SP	Ilha Solteira	Gabriel Rodrigues Pereira
35	BAJA UFSCAR	UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS	UFSCAR	SP	São Carlos	Mika Uehara de Luca
36	BAJA MUD RACING	CENTRO UNIVERSITÁRIO FACENS	FACENS	SP	São Paulo	Guilherme Coli
37	CALEDÔNIA RACING BAJA SAE	UNIVERSIDADE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO	UERJ	RJ	Nova Friburgo	Brenda Farias Castro da Silva
38	GARRA BAJA	UNIVERSIDADE SÃO JUDAS	USJT	SP	São Paulo	Rodrigo Yudi Okochi Alves da Silva
39	BUFFALO BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DE LAVRAS	UFLA	MG	Lavras	Gabriel Almeida Teófilo Santos
40	TATU BAJA	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO - CAMPUS SERTÃOZINHO	IFSP	SP	Sertãozinho	Caroline Cardoso de Faria
41	BAJA UEA	UNIVERSIDADE DO ESTADO DO AMAZONAS	UEA	AM	Manaus	Jonathas Henrique Silva Martins
42	SAMABAJA	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCACAO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO ESPÍRITO SANTO - CAMPUS SÃO MATEUS	IFES	ES	São Mateus	Samuel Asaf Costa Silva
43	PIRATAS DO VALE	UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA - CAMPUS DE GUARATINGUETÁ	UNESP	SP	Guaratinguetá	João Vitor Ciaglia Mansur
44	CORISCO	UNIVERSIDADE DE PERNAMBUCO	UPE	PE	Recife	Bruno Eduardo Rendall Rodrigues de Moura
45	LONDRIBAJA	UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ - CAMPUS LONDRINA	UTFPR	PR	Londrina	Leandro de Araujo Teixeira Leite
46	FOX BAJA	INSTITUTO DE ENSINO E PESQUISA	INSAPER	SP	São Paulo	Gustavo Pinheiro Carvalho

EQUIPES INSCRITAS

CARRO	EQUIPE	INSTITUIÇÃO	SIGLA	UF	CIDADE	CAPITÃO/CAPITÃ
47	BAJA MAUÁ	INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA	MAUÁ	SP	São Caetano do Sul	Bruno Luiz Della Rocca
48	TIMBURIBAJA	FACULDADES DE ENGENHARIA DE RESENDE	AEDB - FER	RJ	Resende	-
49	FATECNÓLOGOS BAJA SAE	FACULDADE DE TECNOLOGIA DE SÃO PAULO	FATEC	SP	São Paulo	Jonnathan Gonçalves Silva
50	CTJ BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA	UFSC	SC	Joinville	Henrique Zaith Belon Fernandes
51	BOMBAJA CASHFAST UFSM	UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA	UFSM	RS	Santa Maria	Eduardo Lima Cerezer
52	CATARATAS BAJA SAE	UNIVERSIDADE ESTADUAL DO OESTE DO PARANÁ	UNIOESTE	PR	Foz do Iguaçu	Lucas da Luz Reichert
53	CEFAST BAJA SAE	CENTRO FEDERAL DE EDUCAÇÃO TECNOLÓGICA DE MINAS GERAIS	CEFET	MG	Belo Horizonte	Ediwaldo Júnio de Souza
54	UFPR BAJA SAE	UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ	UFPR	PR	Curitiba	Kenzo Piekas Fukushima
55	BAJAMPA	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA PARAÍBA - CAMPUS JOÃO PESSOA	IFPB	PB	João Pessoa	Loester Pereira de Carvalho Neto
56	MINERVA BAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO	UFRJ	RJ	Rio de Janeiro	Miguel Lagares Franco Araujo
57	CORSÁRIOS BAJA	INSTITUTO DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO SUDESTE DE MINAS GERAIS - CAMPUS JUIZ DE FORA	IF SUDESTE MG	MG	Juiz de Fora	Raphael Eloi Almeida de Oliveira
58	MOUNTAINBAJA	UNIVERSIDADE FEDERAL DE ITAJUBÁ - CAMPUS ITABIRA	UNIFEI	MG	Itabira	Henrique Felício Machado
59	GRIFFON	INSTITUTO FEDERAL FLUMINENSE - CAMPUS CAMPOS CENTRO	IFF	RJ	Campos dos Goytacazes	Álvaro Corrêa Ribeiro
60	TURUNA	FACULDADE DE TECNOLOGIA DE SÃO PAULO - CAMPUS SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	FATEC	SP	São José dos Campos	Cristian Ernst Pabst



DISTRIBUIÇÃO DAS EQUIPES:

- ▶ 59 equipes inscritas:
- ▶ 36 equipes do Sudeste:
- ▶ 9 equipes do Nordeste:
- ▶ 12 equipes do Sul:
- ▶ 2 equipes do Norte e Centro-Oeste:

LISTA DE CAMPEÕES

UNIVERSIDADES CAMPEÃS POR ANO:

1995: EESC USP	2005: FEI SP	2015: UFMG
1996: EESC USP	2006: EESC USP	2016: FEI SP
1997: CEFET MG / EESC USP	2007: FEI SP	2017: UFPE
1998: UFRN	2008: EESC USP	2018: EESC USP
1999: CEFET MG	2009: FEI SP / POLI USP	2019: EESC USP
2000: UFRN	2010: FEI SP	2020: UNISC RS
2001: FEI SP	2011: FEI SP	2022: FEI SP
2002: FEI SP	2012: POLI USP	2023: UTFPR
2003: EESC USP	2013: UFMG	2024: ?
2004: MAUÁ SP	2014: UFPE	

UNIVERSIDADES CAMPEÃS POR QUANTIDADE DE TÍTULOS:

- ★★★★★★★★★ 9 títulos: FEI SP
- ★★★★★★★★ 8 títulos: EESC USP
- ★★ 2 títulos: CEFET MG, POLI USP, UFRN, UFMG e UFPE
- ★ 1 título: MAUÁ SP, UNISC RS e UTFPR

Curiosidades

Nas 28 etapas que tivemos, 10 universidades diferentes já levaram o troféu de primeiro lugar!

E já tivemos 30 campeões, devido a duas oportunidades, em 1997 e 2009, haver dois campeões!

Premiação da equipe campeã em 2023



INSPEÇÃO DE CONFORMIDADE TÉCNICA E SEGURANÇA (ICTS)

Antes dos veículos entrarem em ação, é necessário ser verificada toda a segurança e a conformidade com a regra. Para isso há a Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança. A ICTS visa determinar se o veículo e o equipamento de apoio satisfazem os requisitos mínimos de configuração e segurança descritos nos RATBSB e informativos oficiais da competição. Caso a equipe não cumpra todos os requisitos ela é impedida de competir. Essa prova é subdividida em dois eventos: a Parte Estática e a Parte Dinâmica. Na Parte Estática, todo o veículo e equipamentos de segurança são verificados seguindo a Planilha de Segurança, além da verificação de documentação. Já na Parte Dinâmica o veículo, pilotado por um membro da equipe, deve ser capaz de travar todas as rodas, simultaneamente, e frear até o repouso em uma linha aproximadamente reta após aceleração por uma distância definida pelos Juízes Credenciados de Segurança, de aproximadamente 30 m. Esse ano será a primeira vez na história que teremos 3 motores diferentes avaliados na prova de motor.



EQUIPES DURANTE A PROVA DE ICTS ESTÁTICA EM 2023



EQUIPE DURANTE A PROVA DE ICTS DINÂMICA EM 2023

RELATÓRIO DE PROJETO

O Relatório de Projeto é um documento escrito que deve apresentar de forma clara, organizada e objetiva as considerações de engenharia e os processos utilizados no desenvolvimento de cada sistema. É uma das provas mais antigas da competição e que auxilia no desenvolvimento dos projetos das equipes, por terem feedbacks completos enviados pelos juízes.

Junto do Relatório de Projeto as equipes também devem entregar o Desafio Técnico. Em 2024 esse desafio consistiu em tentar prever o resultado da competição por meio de uma inteligência artificial desenvolvida pelas equipes a partir de resultados de anos anteriores. E esse desafio seguirá até a competição, onde será comparado as previsões de cada uma com os resultados obtidos.

Essa é a primeira prova e a primeira nota a ser divulgada, normalmente antes das etapas presenciais. Uma nota boa pode injetar ânimo para uma boa competição.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

9 vezes:

FEI SP (03, 06, 07, 10, 12, 17, 19, 20, 22)

4 vezes:

UFMG (02, 05, 16, 18)

EESC USP (01, 08, 11, 23)

3 vezes:

POLI USP (09, 13, 14)

1 vez:

UFRN (04)

UFPE (15)



**PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE RELATÓRIO DE PROJETO
EM 2023**

APRESENTAÇÃO DE PROJETO

PRIMEIRO PELOTÃO

CARRO	EQUIPE
9	BAJA UFMG
26	EESC USP TRACTIAN BAJA
5	POLI VALQUÍRIA
3	FEI BAJA 2
2	FEI BAJA 1
13	MANGUE BAJA TECNOFERR
53	CEFAST BAJA SAE
21	RAMPAGE BAJA UFJF
16	PAC BAJA
8	UNICAMP BAJA SAE
6	BAJA DE GALPÃO – UNISC
33	ZEBU BAJA
35	BAJA UFSCAR
11	CAR-KARÁ BAJA TECNOFERR
4	POLI KAIZEN
29	CACTUS BAJA
37	CALEDÔNIA RACING BAJA SAE
10	FORJA BAJA
12	STARA KOMIKETO BAJA UFSJ
51	BOMBAJA CASHFAST UFMS
18	REPTILES BAJA PUC-RIO
20	KAIZEN PIRATAS DO CERRADO
36	BAJA MUD RACING
7	IMPERADOR
56	MINERVA BAJA
19	TCHÊ BAJA
22	UFPBAJA TECNOFERR
38	GARRA BAJA

SEGUNDO PELOTÃO

CARRO	EQUIPE
17	VITÓRIA BAJA
30	UFSC BAJA SAE
27	CARPOEIRA BAJA
15	SACI BAJA
32	TUFFÃO BAJA SAE
25	UDESC VELOCIRAPTOR BAJA
23	CARAUBAJA
54	UFPR BAJA SAE
44	CORISCO
14	PARAHYBAJA
43	PIRATAS DO VALE
24	PROCOBAJA
34	TEC-ILHA BAJA SAE
31	GRALHA AZUL
47	BAJA MAUÁ
41	BAJA UEA
42	SAMABAJA
39	BUFFALO BAJA
52	CATARATAS BAJA SAE
50	CTJ BAJA
57	CORSÁRIOS BAJA
49	FATECNÓLOGOS BAJA SAE
58	MOUNTAINBAJA
59	GRIFFON
45	LONDRIBAJA
46	FOX BAJA
55	BAJAMPA
60	TURUNA
28	ITA BAJA
40	TATU BAJA

APRESENTAÇÃO DE PROJETO

Parte da etapa de Avaliação de Projeto, a Apresentação acontece presencialmente na competição e tem como principais objetivos apresentar a qualidade e a extensão do desenvolvimento do projeto integral do veículo e analisar a organização da equipe para registrar e apresentar os resultados obtidos. Para isso, as áreas de conhecimento avaliadas estão divididas em dois núcleos: técnico e de negócios.

As equipes são divididas em dois pelotões com base na nota de projeto. No primeiro, as apresentações seguem nos moldes tradicionais. Já no segundo, há tempos maiores de feedback para que as equipes possam evoluir seus projetos.

A classificação das equipes do primeiro pelotão para as Finais de Projeto ocorrem por subsistema, abrindo a oportunidade de mais equipes participarem.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

8 vezes:

FEI SP (02, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11)

6 vezes:

UFMG (14, 15, 16, 17, 18, 19)

3 vezes:

UFPE (20, 22, 23)

2 vezes:

POLI USP (12, 13)

1 vez:

RIT EUA (01)

UFRN (03)

EESC USP (04)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE APRESENTAÇÃO DE PROJETO EM 2023

APRESENTAÇÃO DE PROJETO DINÂMICO

Também parte da etapa de Avaliação de Projeto, a Apresentação de Projeto Dinâmico, antigamente chamada de Conforto, tem como objetivo avaliar o protótipo do ponto de vista de um consumidor comum. Essa avaliação compreende o comportamento dinâmico do protótipo assim como todos os itens que fazem interface com o piloto como ergonomia, painéis eletrônicos, aquisição de dados, acessibilidade e esforços dos comandos de pilotagem. A Avaliação de Projeto Dinâmico é executada por um Juiz Credenciado de Segurança, que conduz o veículo por um trajeto que simula algumas condições da prova de Enduro.

Essa prova gera muita emoção às equipes pois é a primeira vez que seus veículos são guiados durante a competição

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

15 vezes:

FEI SP (01, 03, 04, 05, 08, 09, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 20,22)

3 vezes:

UFPE (04, 06, 19)

2 vezes:

UFSC (04, 06)

1 vez:

UNESP - Guaratinguetá (04)

UPE (04)

FACENS SP (06)

MAUÁ SP (07)

CEFET MG (18)

UNISC RS (23)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE APRESENTAÇÃO DE PROJETO DINÂMICO EM 2023

ACELERAÇÃO

Primeira etapa de uma série de três avaliações (Aceleração, Velocidade Máxima e Frenagem), a Prova de Aceleração mede o tempo que o veículo leva para percorrer um trajeto aproximadamente plano e reto de 30 metros de comprimento, a partir do repouso.

Um bom resultado nessa prova mostra que a equipe tem capacidade de recuperar velocidade rapidamente após obstáculos, indicando uma boa atuação em outras provas da competição.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

4 vezes:

UFRN (01, 03, 04, 17)
POLI USP (07, 08, 09, 16)
FEI SP (10, 11, 12, 14)

3 vezes:

EESC USP (06, 18, 22)

2 vezes:

UFES (19, 23)

1 vez:

UTFPR – Curitiba (02)
UFF – Niterói RJ (05)
UNESP – Ilha Solteira (15)
UFERSA – Mossoró RN (20)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE ACELERAÇÃO EM 2023

VELOCIDADE MÁXIMA

A segunda etapa da série de três avaliações (Aceleração, Velocidade Máxima e Frenagem) é a Prova de Velocidade Máxima. Dispensando apresentações, essa prova mede a velocidade máxima dos protótipos ao fim de uma reta aproximadamente plana de 100m de comprimento. A equipe que ganha essa prova pode se vangloriar de ter o baja mais rápido do Brasil.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

4 vezes:

POLI USP (07, 14, 16, 23)

FEI SP (10, 12, 13, 22)

3 vezes:

EESC USP (02, 04, 18)

2 vezes:

UFRN (04, 17)

UFMG (05, 09)

UFPE (08, 11)

1 vez:

UFSC (01)

UPF RS (03)

UNIFEI – Itajubá (04)

ITA SP (15)

UFJF MG (19)



**PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE VELOCIDADE MÁXIMA
EM 2023**

FRENAGEM

A terceira etapa da série de três avaliações (Aceleração, Velocidade Máxima e Frenagem) é a Prova de Frenagem.

Essa prova consiste em determinar a desaceleração média do veículo após fazer a Prova de Velocidade Máxima até a parada do veículo. Essa desaceleração sempre será calculada a partir do maior valor obtido pela equipe na Prova de Velocidade Máxima.

Essa prova foi disputada no início do século até 2004, e depois retornou em 2022.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

2 vezes:

UFMG (03, 04)

1 vez:

EESC USP (01)

MAUÁ SP (02)

UNESP – Bauru (22)

UNISC RS (23)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE FRENAGEM EM 2023

TRAÇÃO

A prova de Tração é o momento da equipe mostrar sua força. Ou melhor, do carro mostrar sua força!

Uma das provas tradicionais da competição, a prova de Tração se caracteriza pela diversidade de vencedores. Desde 2001, foram 17 vencedores diferentes.

Atualmente, o RATBSB prevê dois métodos de pontuação para a prova. Um pela distância em que o veículo conseguiu rebocar os blocos de concreto e outro, caso o Baja consiga rebocar todos os blocos, o tempo gasto para isso. Mas desde 2017, nenhum veículo conseguiu essa proeza.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

3 vezes:

UTFPR – Pato Branco (17, 18, 23)

2 vezes:

UFPE (01, 03)

MAUÁ SP (04, 09)

UFSM RS (12, 19)

1 vez:

UNESP – Ilha Solteira (02)

UDESC RS(05)

EEP SP (06)

UFRN (07)

FAHOR RS(08)

UNIVASF BA (10)

PUC PR (11)

UNIMEP SP (13)

FATEC SP (14)

PUC RJ (15)

UFRJ – Macaé (16)

IFES – São Mateus (20)

UFERSA - Caraúbas RN (22)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE TRAÇÃO EM 2023

MANOBRABILIDADE

A prova de Manobrabilidade é o momento em que a equipe coloca a capacidade de manobra à prova. Este evento consiste de um percurso sinuoso e tem como objetivo avaliar a capacidade do veículo ser manobrado em um traçado estreito e com curvas de raio pequeno.

Para isso, é muito importante um bom projeto, mas também que o piloto esteja treinado e que tenha um total conhecimento do veículo.

Também chamada de “Slalon”, essa prova foi disputada desde 2001, ficando de 2009 a 2014 sem ser disputada, retornando em 2015 como “Old School”. Desde lá, é figurinha carimbada nas competições.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

4 vezes:

FEI SP (04, 05, 07, 08)

3 vezes:

EESC USP (06, 19, 20)

2 vezes:

UFSC (01, 02)

1 vez:

UFES (03)

UFRN (15)

UFSJ MG (16)

MACK GEAR SP (17)

POLI USP (18)

UNISC RS (22)

UTFPR – Pato Branco (23)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE MANOBRABILIDADE EM
2023

SUSPENSÃO

A prova de Suspensão é o momento em que piloto normalmente começa a suar frio dentro da Arena, durante as Provas Dinâmicas do sábado. Considerada por muitos uma das provas mais difíceis da competição, tanto devido à dificuldade dos obstáculos como por ter apenas duas chances de concluir a prova.

Esta avaliação consiste em percorrer um traçado sinuoso e com obstáculos onde será testada a capacidade de manobras e tração do veículo. O percurso da prova pode conter curvas abertas e fechadas, subidas, descidas, inclinações e obstáculos como areia, lama, pedras, troncos de árvore, etc.

Essa prova é disputada desde 2009 e hoje é a prova dinâmica (excetuando o enduro) que mais pontua.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

3 vezes:

FEI SP (10, 12, 16)

2 vezes:

UFPE (14, 20)

UNISC RS (19, 23)

1 vez:

URI RS (09)

CEFET MG (11)

UDESC SC (13)

UFMG (15)

UFRN (17)

EESC USP (18)

EFP SP (22)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DE SUSPENSÃO EM 2023

SUPER PRIME

Originária da competição Baja Nordeste, o Super Prime é uma grata surpresa nas competições de Baja. Surgida na Nacional em 2019, já pode ser considerado um grande sucesso.

O evento consiste de uma série de disputas entre duas equipes, no formato de uma chave de eliminação única, com disputa de terceiro e quarto lugar. E quando as chaves vão se afinando, as competições ficam mais acirradas, havendo ocasiões em que é necessário o auxílio de vídeo para determinar o vencedor.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

1 vez:

- UFRN (19)
- UFPE (20)
- UFES (22)
- POLI USP (23)



PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DO SUPER PRIME EM 2023

ENDURO DE RESISTÊNCIA

O Enduro de Resistência é uma das provas mais antigas da Competição Baja SAE BRASIL. Disputada desde as primeiras edições, é um dos maiores desafios, pois além de colocar os veículos a prova em termos de durabilidade e desempenho, envolve também estratégia e trabalho em equipe, além de preparo para fazer rápidas e eficientes manutenções nos carros.

Atualmente, essa prova é disputada em bateria única, com 4 horas de duração. E também é a prova que vale mais pontos. Devido a isso, a pontuação máxima se torna decisiva na definição da equipe campeã nacional.

Segundo nossos arquivos, desde 2001, as equipes que mais tiveram a pontuação máxima nessa prova foram:

9 vezes:

FEI SP (02, 03*, 04, 05, 09, 10, 11, 16, 23)

*Fez a pontuação máxima com os 2 carros da equipe

6 vezes:

EESC USP (02, 03, 05, 08, 18, 19)

5 vezes:

UFPE (12, 14, 16, 17, 19)

3 vezes:

POLI USP (09, 11, 22)

2 vezes:

MAUÁ SP (01, 06)

UFMG (07, 15)

UFSC (09, 10)

UFRN (18, 19)

1 vez:

RIT EUA (01)

UFES (13)

UNISC RS (20)

FAHOR RS (23)

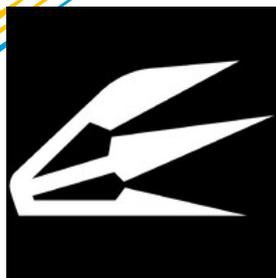


PREMIAÇÃO DA EQUIPE VENCEDORA DO ENDURO EM 2023

EQUIPES PARTICIPANTES



GRID DE LARGADA DO ENDURO EM 2023



FEI BAJA 1 / FEI BAJA 2

Centro Universitário FEI



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (03, 06, 07, 10, 12, 17, 19, 20, 22)

ACELERAÇÃO: 1° (10, 11, 12, 14)

ENDURO: 1° (02, 03, 04, 05, 09, 10, 11, 16, 23)

MANOBRABILIDADE: 1° (04, 05, 07, 08)

RAMPA: 5° (07)

FRENAGEM: 4° (01, 04)

SUSPENSÃO: 1° (10, 12, 16)

TRAÇÃO: 2° (01)

VELOCIDADE: 1° (10, 12, 22)

APRESENTAÇÃO: 1° (02, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11)

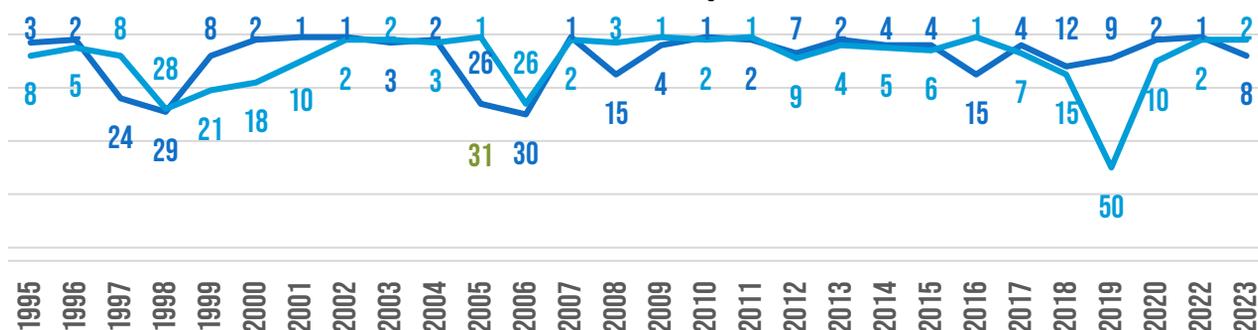
SUPER PRIME: 2° (22)

RETOMADA: 6° (20)

LAMA: 9° (18)

APD / CONFORTO: 1° (15 VEZES)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 8° - 659,09 PTS / 2° - 802,17 PTS

RELATÓRIO: 2° - 118,65 PTS / 13° - 98,53 PTS FRENAGEM: 6° - 10,34 M/S² / 26° - 8,72 M/S²

APRESENTAÇÃO: 5° / 4° (1° PELOTÃO)

TRAÇÃO: 18° - 7,38 M / 18° - 7,38 M

APD: 11° - 68,25% / 9° - 68,75%

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁC. / 7° - 5 OBSTÁC.

MANOBRABILIDADE: 18° - 180,44 S / 5° - 97,67 S SUPER PRIME: 5° / 3°

ACELERAÇÃO: 32° - 5,016 S / 4° - 4,313 S ENDURO: 25° - 22 VOLTAS / 1° - 43 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 37° - 30,32 KM/H / 20° - 39,57 KM/H

REGIONAL SUDESTE: 2°





POLI KAIZEN / POLI VALQUÍRIA

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (09, 13, 14)

ENDURO: 1° (09, 11, 22)

SUSPENSÃO: 3° (18, 23)

SUPER PRIME: 1° (23)

MANOBRABILIDADE: 1° (18)

TRAÇÃO: 3° (22, 23)

RETOMADA: -

RAMPA: 1° (07)

VELOCIDADE: 1° (07, 14, 16, 23)

LAMA: 1° (19)

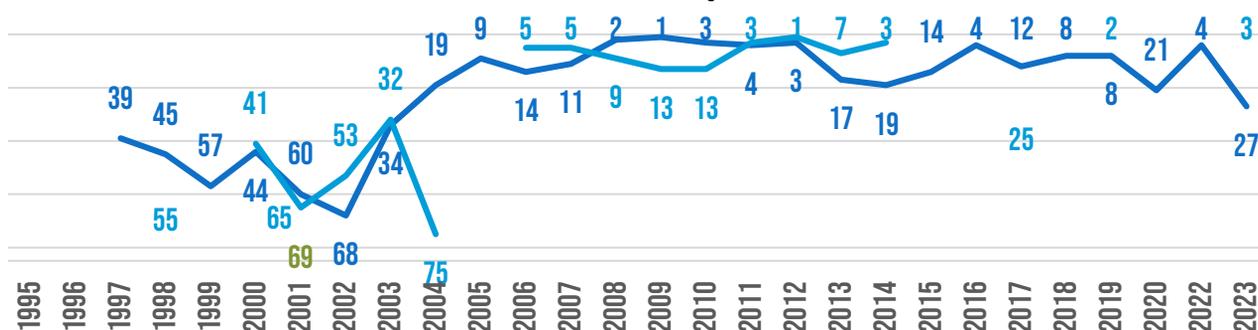
ACELERAÇÃO: 1° (07, 08, 09, 16)

FRENAGEM: 3° (23)

APRESENTAÇÃO: 1° (12, 13)

APD / CONFORTO: 4° (07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 27° - 465,37 PTS / 3° - 744,00 PTS

RELATÓRIO: 12° - 99,61 PTS / 8° - 102,62 PTS FRENAGEM: 3° - 10,99 M/S² / 42° - 6,25 M/S²

APRESENTAÇÃO: 16° / 14° (1° PELOTÃO) TRAÇÃO: 14° - 8,07 M / 3° - 9,45 M

APD: 36° - 46,50% / 23° - 57,50% SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁC. / 3° - 87,9 S

MANOBRABILIDADE: NC / 16° - 147,75 S SUPER PRIME: 17° / 1°

ACELERAÇÃO: 18° - 4,592 S / 3° - 4,225 S ENDURO: 41° - 6 VOLTAS / 4° - 38 VOLTAS

VELOCIDADE FINAL: 35° - 33,58 KM/H / 1° - 48,85 KM/H

REGIONAL SUDESTE: 1°





BAJA DE GALPÃO

Universidade de Santa Cruz do Sul



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 10° (22)

ENDURO: 1° (20)

SUSPENSÃO: 1° (19, 23)

SUPER PRIME: 5° (20, 22, 23)

MANOBRABILIDADE: 1° (22)

TRAÇÃO: 2° (14)

RETOMADA: 13° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 6° (22)

LAMA: 3° (19)

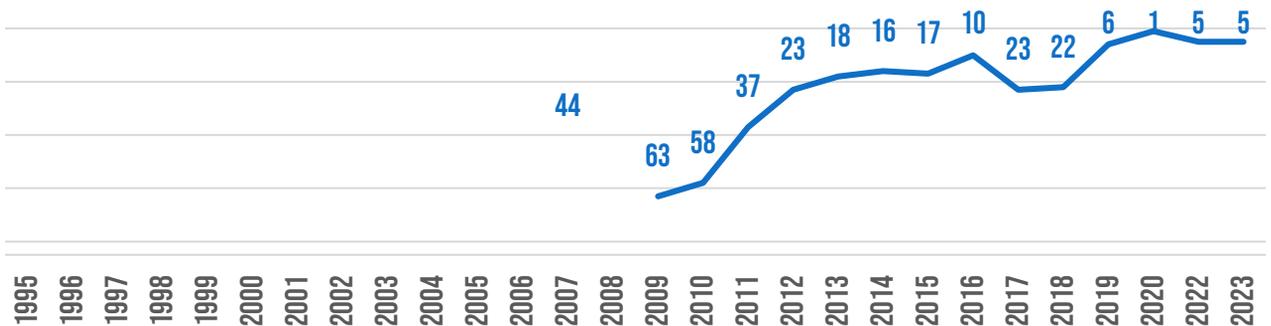
ACELERAÇÃO: 8° (17)

FRENAGEM: 1° (23)

APRESENTAÇÃO: 2° (22)

APD / CONFORTO: 1° (23)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 5° - 664,89 PTS

RELATÓRIO: 48° - 44,05 PTS

APRESENTAÇÃO: 27° (2° PELOTÃO)

APD: 1° - 87,00%

MANOBRABILIDADE: 2° - 84,25 S

ACELERAÇÃO: 10° - 4,429 S

VELOCIDADE FINAL: 17° - 40,17 KM/H

FRENAGEM: 1° - 11,64 M/S²

TRAÇÃO: 25° - 6,87 M

SUSPENSÃO: 1° - 72,87 S

SUPER PRIME: 5°

ENDURO: 5° - 37 VOLTAS

REGIONAL SUL: 1°



**IMPERADOR**

Universidade Federal Tecnológica do Paraná –
Campus Curitiba

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 7° (23)

ENDURO: 10° (04)

SUSPENSÃO: 7° (19)

SUPER PRIME: 5° (22)

MANOBRABILIDADE: 3° (23)

TRAÇÃO: 9° (03)

RETOMADA: 16° (20)

RAMPA: 28° (04)

VELOCIDADE: 5° (23)

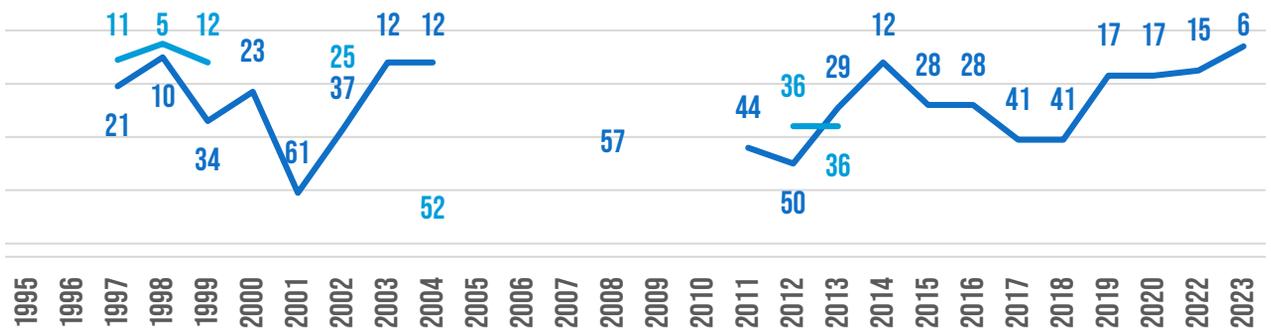
LAMA: 22° (19)

ACELERAÇÃO: 1° (02)

FRENAGEM: 5° (04)

APRESENTAÇÃO: 5° (03)

APD / CONFORTO: 10° (14)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023**

NACIONAL : 6° - 661,35 PTS

RELATÓRIO: 7° - 103,06 PTS

APRESENTAÇÃO: 8° (1° PELOTÃO)

APD: 37° - 46,25%

MANOBRABILIDADE: 3° - 89,65 S

ACELERAÇÃO: 19° - 4,599 S

VELOCIDADE FINAL: 5° - 46,74 KM/H

FRENAGEM: 27° - 8,69 M/S²

TRAÇÃO: 16° - 7,83 M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 11° - 30 VOLTAS

REGIONAL SUL: 4°





UNICAMP BAJA SAE

Universidade Estadual de Campinas



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 4° (19, 23)

ENDURO: 7° (14)

SUSPENSÃO: 6° (16)

SUPER PRIME: 9° (20)

MANOBRABILIDADE: 3° (20)

TRAÇÃO: 3° (16)

RETOMADA: 17° (20)

RAMPA: 2° (03)

VELOCIDADE: 6° (16, 17)

LAMA: OK (14)

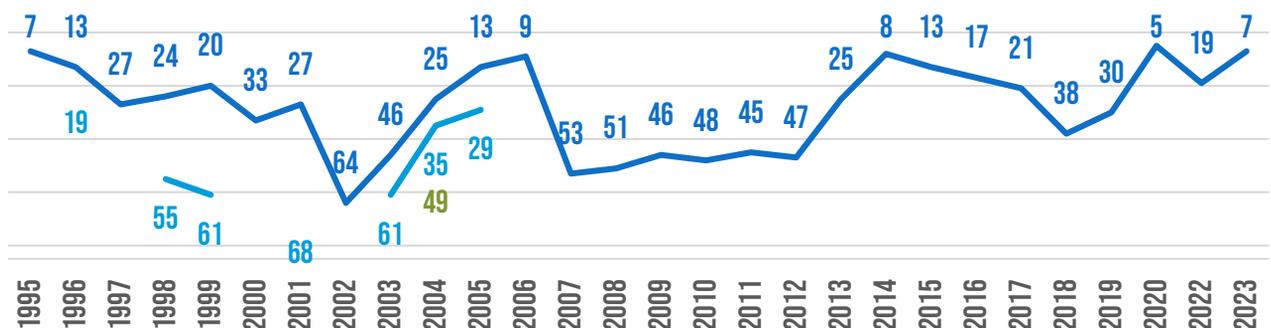
ACELERAÇÃO: 3° (06)

FRENAGEM: 8° (22)

APRESENTAÇÃO: 4° (18)

APD / CONFORTO: 5° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 7° - 659,45 PTS

RELATÓRIO: 4° - 108,05 PTS

APRESENTAÇÃO: 9° (1° PELOTÃO)

APD: 14° - 64,75%

MANOBRABILIDADE: 7° - 107,37 S

ACELERAÇÃO: 20° - 4,620 S

VELOCIDADE FINAL: 15° - 40,80 KM/H

FRENAGEM: 38° - 7,18 M/S²

TRAÇÃO: 31° - 6,27 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 9° - 32 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 5°



**BAJA UFMG**

Universidade Federal de Minas Gerais

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (02, 05, 16, 18)

ENDURO: 1° (07, 15)

SUSPENSÃO: 1° (15)

SUPER PRIME: 9° (23)

MANOBRABILIDADE: 1° (03)

TRAÇÃO: 4° (07, 17)

RETOMADA: 8° (20)

RAMPA: 4° (07)

VELOCIDADE: 1° (05, 09)

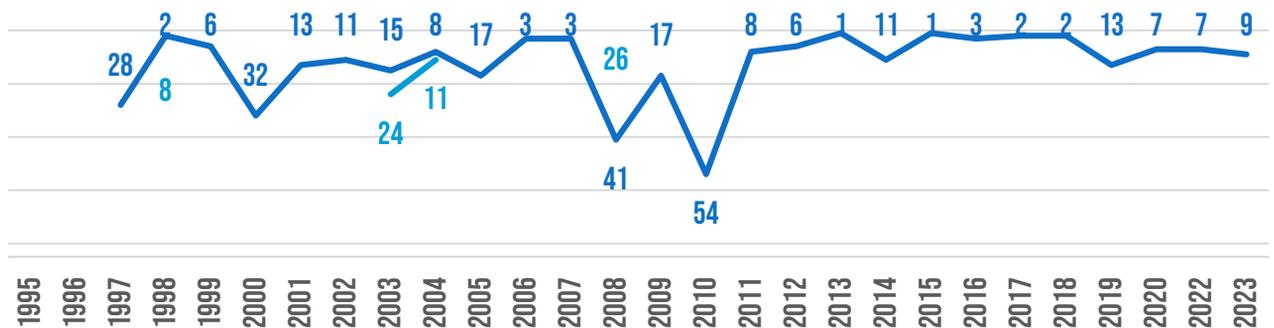
LAMA: 2° (18)

ACELERAÇÃO: 1° (19)

FRENAGEM: 1° (03, 04)

APRESENTAÇÃO: 1° (14, 15, 16, 17, 18, 19)

APD / CONFORTO: 2° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 9° - 654,97 PTS**

RELATÓRIO: 5° - 106,52 PTS

APRESENTAÇÃO: 2° (1° PELOTÃO)

APD: 5° - 74,00%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 11° - 4,441 S

VELOCIDADE FINAL: 11° - 42,64 KM/H

FRENAGEM: 4° - 10,81 M/S²

TRAÇÃO: 8° - 8,89 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 15° - 28 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 15°



**FORJA BAJA**

Universidade Federal Fluminense –
Campus Volta Redonda

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 10° (23)

ENDURO: 7° (23)

SUSPENSÃO: 5° (23)

SUPER PRIME: 9° (22)

MANOBRABILIDADE: 10° (23)

TRAÇÃO: 6° (23)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 21° (09)

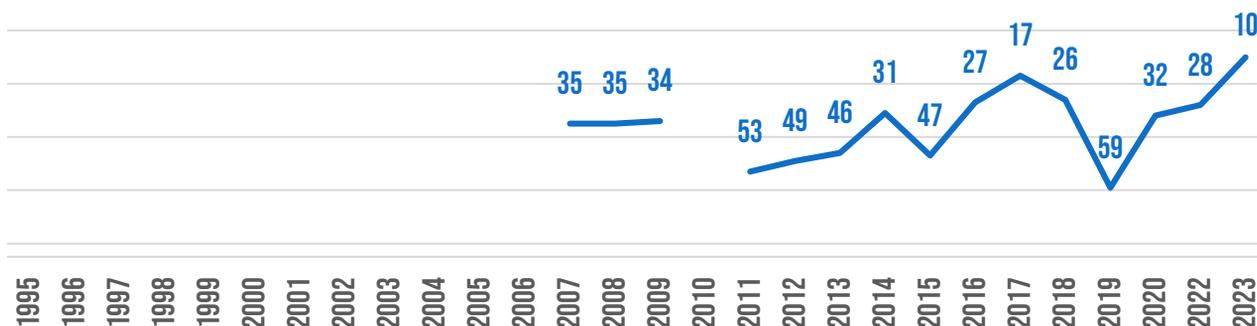
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 16° (22)

FRENAGEM: 30° (23)

APRESENTAÇÃO: 16° (22)

APD / CONFORTO: 18° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 10° - 651,10 PTS**

RELATÓRIO: 10° - 100,72 PTS

APRESENTAÇÃO: 18° (1° PELOTÃO)

APD: 39° - 45,25%

MANOBRABILIDADE: 10° - 115,81 S

ACELERAÇÃO: 28° - 4,754 S

VELOCIDADE FINAL: 24° - 37,65 KM/H

FRENAGEM: 30° - 8,37 M/S²

TRAÇÃO: 6° - 9,06 M

SUSPENSÃO: 5° - 91,32 S

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 7° - 33 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: NC





CAR-KARÁ BAJA TECNOFERR

Universidade Federal do Rio Grande do Norte



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (04)

ENDURO: 1° (18, 19)

SUSPENSÃO: 1° (17)

SUPER PRIME: 1° (19)

MANOBRABILIDADE: 1° (15)

TRAÇÃO: 1° (07)

RETOMADA: 9° (20)

RAMPA: 3° (03,04)

VELOCIDADE: 1° (17)

LAMA: 6° (18)

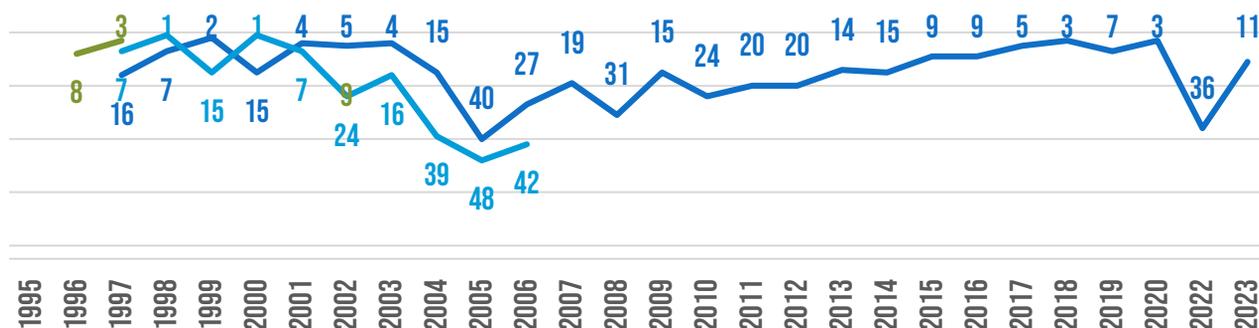
ACELERAÇÃO: 1° (01, 03, 04, 17)

FRENAGEM: 3° (02)

APRESENTAÇÃO: 1° (03)

APD / CONFORTO: 2° (19, 20, 22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 11° - 644,03 PTS

RELATÓRIO: 6° - 106,19 PTS

APRESENTAÇÃO: 15° (1° PELOTÃO)

APD: 11° - 68,25%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 36° - 5,378 S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 27,89 KM/H

FRENAGEM: 43° - 6,14 M/S²

TRAÇÃO: 41° - 5,08 M

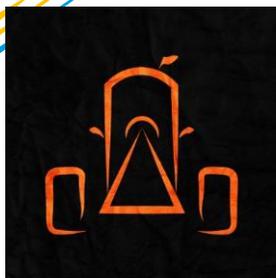
SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: -

ENDURO: 11° - 30 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 12°





STARA KOMIKETO BAJA

Universidade Federal de São João Del-Rei



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 7° (17)

ENDURO: 3° (13, 17)

SUSPENSÃO: 6° (18)

SUPER PRIME: 2° (19)

MANOBRABILIDADE: 1° (16)

TRAÇÃO: 6° (16)

RETOMADA: 14° (20)

RAMPA: 20° (01)

VELOCIDADE: 5° (14, 15, 16)

LAMA: 9° (18)

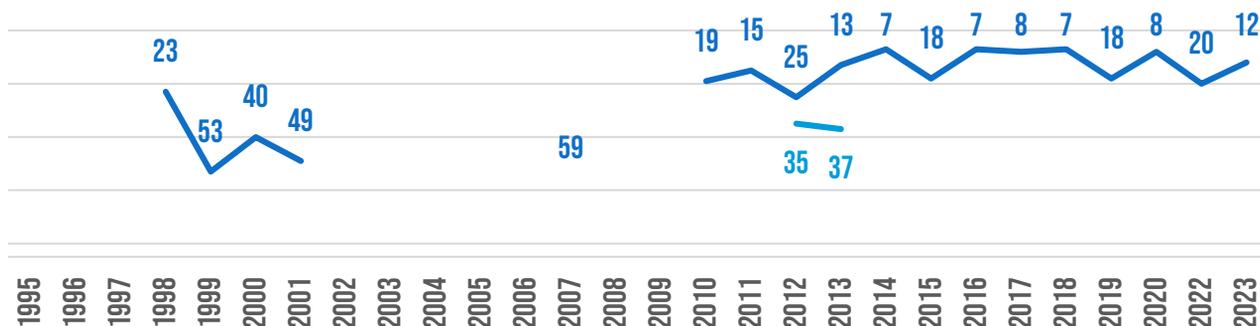
ACELERAÇÃO: 3° (16, 19)

FRENAGEM: 9° (23)

APRESENTAÇÃO: 6° (23)

APD / CONFORTO: 5° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 12° - 637,54 PTS

RELATÓRIO: 23° - 81,10 PTS

APRESENTAÇÃO: 6° (1° PELOTÃO)

APD: 16° - 64,25%

MANOBRABILIDADE: 4° - 93,68 S

ACELERAÇÃO: 20° - 4,620 S

VELOCIDADE FINAL: 31° - 35,42 KM/H

FRENAGEM: 9° - 10,08 M/S²

TRAÇÃO: 26° - 6,83 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 9° - 32 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 4°





MANGUE BAJA TECNOFERR

Universidade Federal de Pernambuco



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (15)

ENDURO: 1° (12, 14, 16, 17, 19)

SUSPENSÃO: 1° (14, 20)

SUPER PRIME: 1° (20)

MANOBRABILIDADE: 2° (15)

TRAÇÃO: 1° (01, 03)

RETOMADA: 4° (20)

RAMPA: 2° (01)

VELOCIDADE: 1° (08, 11)

LAMA: 1° (18)

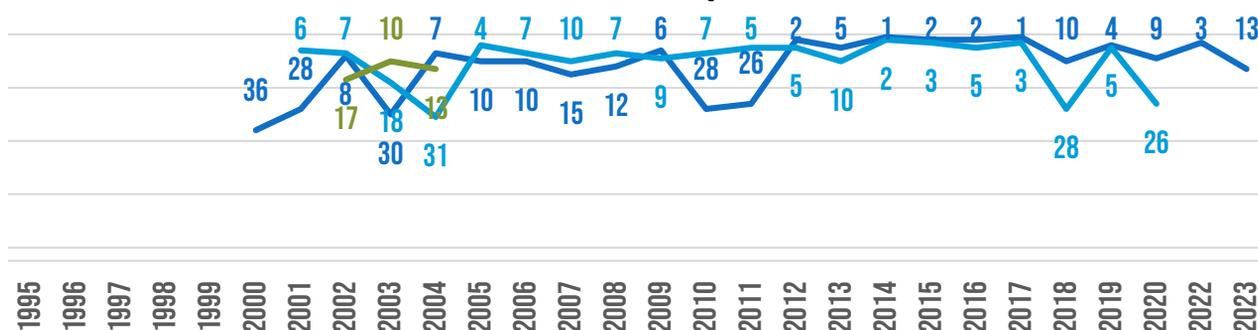
ACELERAÇÃO: 2° (08)

FRENAGEM: 13° (22)

APRESENTAÇÃO: 1° (20, 22, 23)

APD / CONFORTO: 1° (04, 06, 19)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 13° - 597,90 PTS

RELATÓRIO: 19° - 82,30 PTS

APRESENTAÇÃO: 1° (1° PELOTÃO)

APD: 38° - 45,75%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: 38° - 5,593 S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 22,20 KM/H

FRENAGEM: 45° - 4,95 M/S²

TRAÇÃO: 9° - 8,86 M

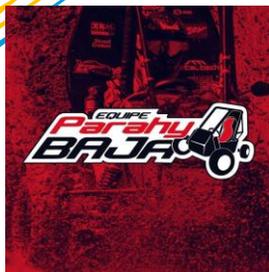
SUSPENSÃO: 6° - 6 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: -

ENDURO: 26° - 20 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 1°



**PARAHYBAJA**

Universidade Federal de Campina Grande

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 25° (19)

ENDURO: 3° (14)

SUSPENSÃO: 11° (14, 17)

SUPER PRIME: 9° (19, 23)

MANOBRABILIDADE: 11° (23)

TRAÇÃO: 2° (17)

RETOMADA: -

RAMPA: 7° (02)

VELOCIDADE: 6° (02)

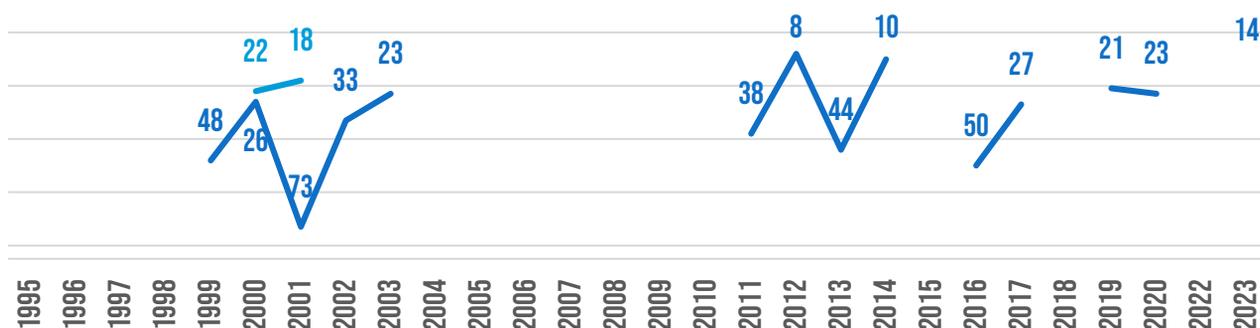
LAMA: 9° (19)

ACELERAÇÃO: 20° (02, 03)

FRENAGEM: 31° (23)

APRESENTAÇÃO: 16° (01)

APD / CONFORTO: 2° (23)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 14° - 578,71 PTS**

RELATÓRIO: 31° - 82,30 PTS

APRESENTAÇÃO: 34° (2° PELOTÃO)

APD: 2° - 80,50%

MANOBRABILIDADE: 11° - 118,51 S

ACELERAÇÃO: 23° - 4,656 S

VELOCIDADE FINAL: 14° - 41,44 KM/H

FRENAGEM: 31° - 8,35 M/S²

TRAÇÃO: 11° - 8,55 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 7° - 33 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 2°



SACI BAJA

Universidade Federal de Itajubá – Campus Itajubá



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 15° (23)

ENDURO: 8° (17)

SUSPENSÃO: 10° (16)

SUPER PRIME: 17° (19, 22, 23)

MANOBRABILIDADE: 9° (05)

TRAÇÃO: 9° (14)

RETOMADA: -

RAMPA: 15° (01)

VELOCIDADE: 1° (04)

LAMA: 21° (18)

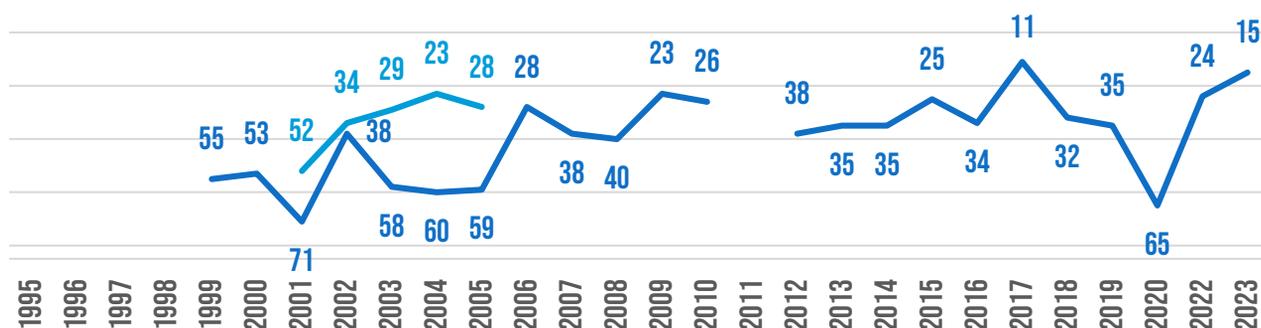
ACELERAÇÃO: 2° (02)

FRENAGEM: 20° (22)

APRESENTAÇÃO: 14° (06)

APD / CONFORTO: 9° (15)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 15° - 558,21 PTS

RELATÓRIO: 15° - 87,44 PTS

APRESENTAÇÃO: 25° (1° PELOTÃO)

APD: 17° - 61,50%

MANOBRABILIDADE: 12° - 135,70 S

ACELERAÇÃO: 24° - 4,664 S

VELOCIDADE FINAL: 19° - 40,05 KM/H

FRENAGEM: 28° - 8,68 M/S²

TRAÇÃO: 22° - 7,21 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 11° - 30 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 3°





PAC BAJA

Universidade Estadual Paulista – Campus Bauru



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 9° (20, 22)

ENDURO: 12° (12)

SUSPENSÃO: 10° (17)

SUPER PRIME: 17° (20, 23)

MANOBRABILIDADE: 5° (17, 18)

TRAÇÃO: 14° (08, 11)

RETOMADA: 27° (20)

RAMPA: 38° (07)

VELOCIDADE: 12° (18)

LAMA: 11° (18)

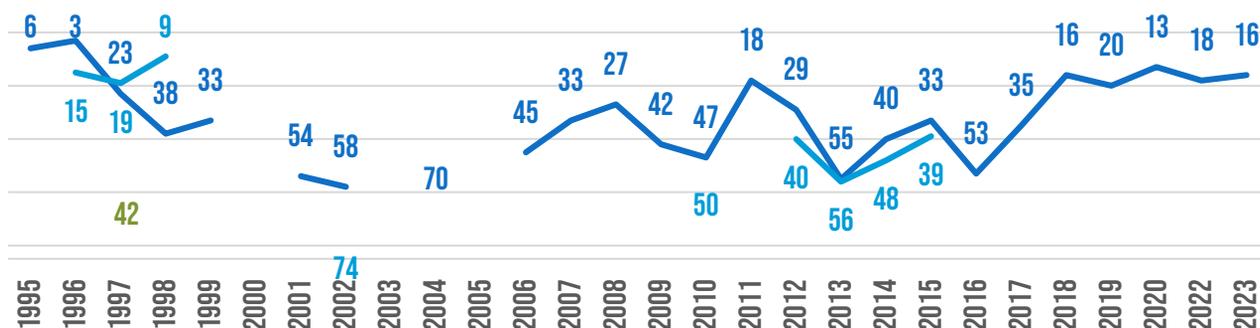
ACELERAÇÃO: 17° (15)

FRENAGEM: 1° (22)

APRESENTAÇÃO: 4° (20)

APD / CONFORTO: 9° (23)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 16° - 541,73 PTS

RELATÓRIO: 26° - 77,88 PTS

APRESENTAÇÃO: 11° (1° PELOTÃO)

APD: 9° - 68,75%

MANOBRABILIDADE: 18° - 196,50 S

ACELERAÇÃO: 34° - 5,049 S

VELOCIDADE FINAL: 23° - 38,19 KM/H

FRENAGEM: 14° - 9,65 M/S²

TRAÇÃO: 39° - 5,18 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 16° - 27 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 8°





VITÓRIA BAJA

Universidade Federal do Espírito Santo



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 3° (03)

ENDURO: 1° (13)

SUSPENSÃO: 3° (12)

SUPER PRIME: 1° (22)

MANOBRABILIDADE: 1° (03)

TRAÇÃO: 2° (10)

RETOMADA: 10° (20)

RAMPA: 11° (04)

VELOCIDADE: 2° (22, 23)

LAMA: 8° (19)

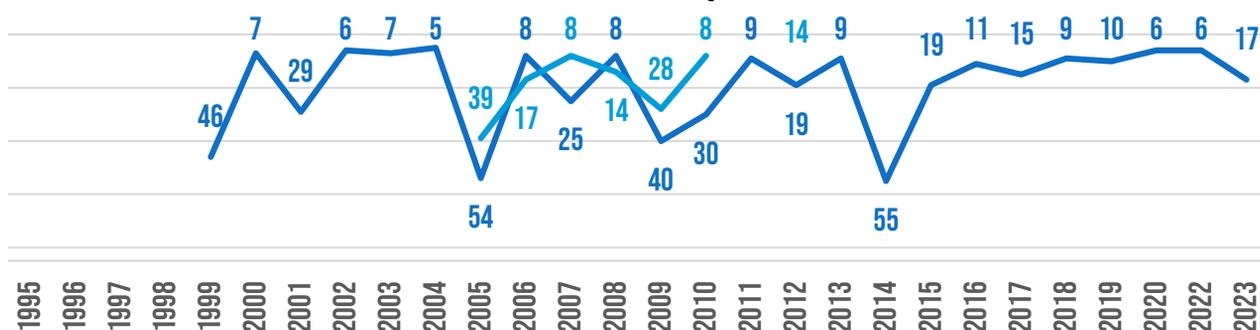
ACELERAÇÃO: 1° (19, 23)

FRENAGEM: 7° (04)

APRESENTAÇÃO: 5° (04, 06)

APD / CONFORTO: 2° (05)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 17° - 530,96 PTS

RELATÓRIO: 9° - 101,73 PTS

APRESENTAÇÃO: 10° (1° PELOTÃO)

APD: 8° - 69,25%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 1° - 4,207 S

VELOCIDADE FINAL: 2° - 48,08 KM/H

FRENAGEM: 32° - 8,33 M/S²

TRAÇÃO: 13° - 8,09 M

SUSPENSÃO: 7° - 5 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 31° - 17 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 9°



reptiles
Equipe BAJA PUC-Rio

REPTILES BAJA

Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 20° (20, 22)

ENDURO: 11° (23)

SUSPENSÃO: 16° (15, 20)

SUPER PRIME: 9° (23)

MANOBRABILIDADE: 18° (20, 23)

TRAÇÃO: 1° (15)

RETOMADA: 33° (20)

RAMPA: 21° (04)

VELOCIDADE: 7° (04)

LAMA: 23° (18)

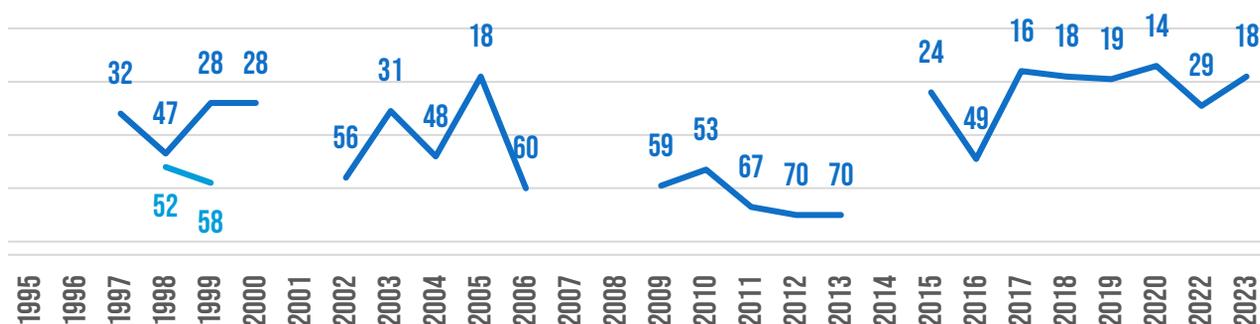
ACELERAÇÃO: 9° (18)

FRENAGEM: 31° (22)

APRESENTAÇÃO: 16° (18)

APD / CONFORTO: 20° (17)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 18° - 526,17 PTS

RELATÓRIO: 21° - 81,65 PTS

APRESENTAÇÃO: 17° (1° PELOTÃO)

APD: 26° - 54,25%

MANOBRABILIDADE: 18° - 177,10 S

ACELERAÇÃO: 33° - 5,019 S

VELOCIDADE FINAL: 36° - 32,74 KM/H

FRENAGEM: 41° - 6,31 M/S²

TRAÇÃO: 28° - 6,56 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 11° - 30 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 16°





TCHÊ BAJA

Universidade Federal do Rio Grande do Sul



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 13° (08)

ENDURO: 5° (06)

SUSPENSÃO: 3° (09)

SUPER PRIME: 9° (22)

MANOBRABILIDADE: 4° (08)

TRAÇÃO: 2° (06,08)

RETOMADA: -

RAMPA: 10° (07)

VELOCIDADE: 3° (08)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 3° (08)

FRENAGEM: 2° (22)

APRESENTAÇÃO: 24° (10)

APD / CONFORTO: 4° (09)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 19° - 508,46 PTS

RELATÓRIO: 38° - 65,00 PTS

APRESENTAÇÃO: 38° (2° PELOTÃO)

APD: 25° - 55,75%

MANOBRABILIDADE: 18° - 165,95 S

ACELERAÇÃO: 14° - 4,523 S

VELOCIDADE FINAL: 9° - 44,47 KM/H

FRENAGEM: 5° - 10,35 M/S²

TRAÇÃO: 30° - 6,29 M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 6° - 34 VOLTAS

REGIONAL SUL: 7°



**KAIZEN PIRATAS DO CERRADO**

Universidade de Brasília

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 12° (19)

ENDURO: 7° (03)

SUSPENSÃO: 8° (20)

SUPER PRIME: 9° (23)

MANOBRABILIDADE: 6° (23)

TRAÇÃO: 2° (07)

RETOMADA: 15° (20)

RAMPA: 13° (03, 07)

VELOCIDADE: 6° (23)

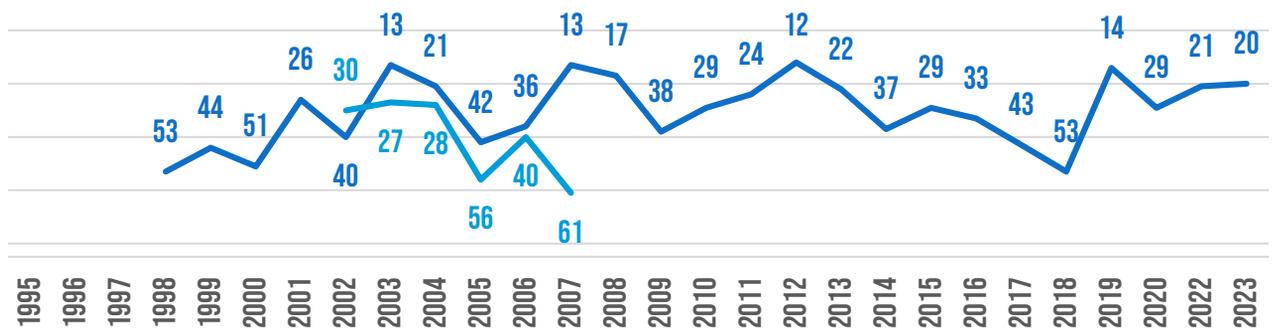
LAMA: 10° (19)

ACELERAÇÃO: 8° (12, 23)

FRENAGEM: 2° (02, 04)

APRESENTAÇÃO: 13° (10)

APD / CONFORTO: 13° (07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 20° - 504,02 PTS**

RELATÓRIO: 36° - 65,66 PTS

APRESENTAÇÃO: 28° (2° PELOTÃO)

APD: 40° - 43,25%

MANOBRABILIDADE: 6° - 102,19 S

ACELERAÇÃO: 8° - 4,397 S

VELOCIDADE FINAL: 6° - 45,57 KM/H

FRENAGEM: 29° - 8,52 M/S²

TRAÇÃO: 23° - 7,05 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 23° - 23 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 6°





RAMPAGE BAJA

Universidade Federal de Juiz de Fora



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 12° (22)

ENDURO: 14° (22)

SUSPENSÃO: 7° (23)

SUPER PRIME: 9° (20, 23)

MANOBRABILIDADE: 29° (22)

TRAÇÃO: 4° (23)

RETOMADA: 3° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 1° (19)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 4° (19)

FRENAGEM: 24° (22)

APRESENTAÇÃO: 9° (22)

APD / CONFORTO: 21° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 21° - 501,38 PTS

RELATÓRIO: 14° - 93,05 PTS

APRESENTAÇÃO: 13° (1° PELOTÃO)

APD: 27° - 54,00%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 5° - 4,336 S

VELOCIDADE FINAL: 8° - 44,59 KM/H

FRENAGEM: 33° - 8,20 M/S²

TRAÇÃO: 4° - 9,13 M

SUSPENSÃO: 7° - 5 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 29° - 18 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 7°





UFPBAJA TECNOFERR

Universidade Federal da Paraíba



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 3° (23)

ENDURO: 12° (13)

SUSPENSÃO: 2° (23)

SUPER PRIME: 9° (20)

MANOBRABILIDADE: 10° (17)

TRAÇÃO: 19° (09)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: 34° (07)

VELOCIDADE: 2° (13)

LAMA: 6° (19)

ACELERAÇÃO: 8° (10)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 8° (10)

APD / CONFORTO: 4° (10)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 22° - 498,34 PTS

RELATÓRIO: 3° - 109,85 PTS

APRESENTAÇÃO: 21° (1° PELOTÃO)

APD: 28° - 53,50%

MANOBRABILIDADE: 14° - 141,52 S

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: 44° - 3,84 M

SUSPENSÃO: 2° - 87,17 S

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 16° - 27 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: -



**CARAUBAJA**

Universidade Federal Rural do Semi Árido –
Campus Caraúbas

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 17° (23)

ENDURO: 16° (18)

SUSPENSÃO: 4° (19)

SUPER PRIME: 4° (20)

MANOBRABILIDADE: 10° (18)

TRAÇÃO: 1° (22)

RETOMADA: 12° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 13° (22)

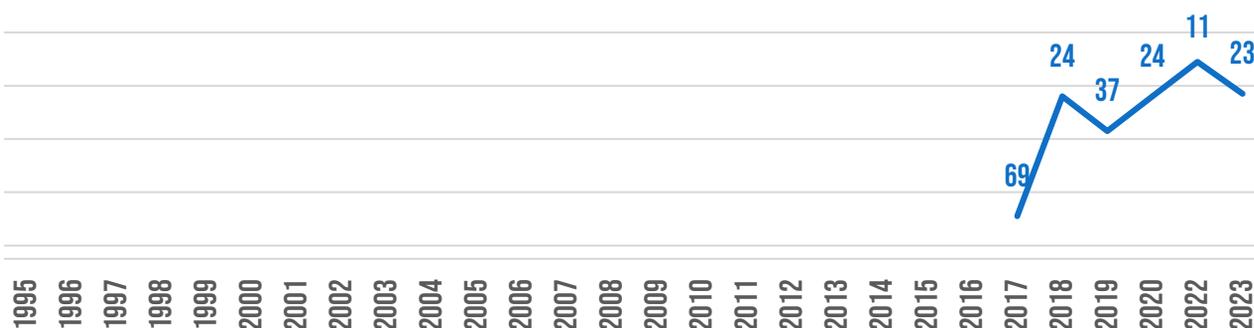
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 6° (23)

FRENAGEM: 17° (23)

APRESENTAÇÃO: 29° (23)

APD / CONFORTO: 6° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 23° - 496,91 PTS**

RELATÓRIO: 17° - 83,43 PTS

APRESENTAÇÃO: 29° (1° PELOTÃO)

APD: 15° - 64,50%

MANOBRABILIDADE: 18° - 256,32 S

ACELERAÇÃO: 6° - 4,354 S

VELOCIDADE FINAL: 22° - 38,67 KM/H

FRENAGEM: 17° - 9,54 M/S²

TRAÇÃO: 10° - 8,65 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 5°

ENDURO: 19° - 25 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 3°

**PROCOBAJA**

Universidade Federal Tecnológica do Paraná –
Campus Cornélio Procópio

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 25° (22)

ENDURO: 23° (23)

SUSPENSÃO: 12° (20)

SUPER PRIME: 9° (23)

MANOBRABILIDADE: 11° (20)

TRAÇÃO: 14° (20)

RETOMADA: 28° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 7° (23)

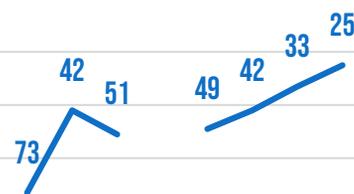
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 15° (23)

FRENAGEM: 12° (23)

APRESENTAÇÃO: 28° (22)

APD / CONFORTO: 28° (19)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 25° - 469,84 PTS

RELATÓRIO: 37° - 65,19 PTS

APRESENTAÇÃO: 31° (2° PELOTÃO)

APD: 33° - 47,25%

MANOBRABILIDADE: 13° - 138,85 S

ACELERAÇÃO: 15° - 4,530 S

VELOCIDADE FINAL: 7° - 44,76 KM/H

FRENAGEM: 12° - 9,80 M/S²

TRAÇÃO: 17° - 7,74 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 23° - 23 VOLTAS

REGIONAL SUL: 5°



**VELOCIRAPTOR BAJA**

Universidade do Estado de Santa Catarina

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 15° (16)

ENDURO: 2° (15)

SUSPENSÃO: 1° (13)

SUPER PRIME: 9° (19)

MANOBRABILIDADE: 2° (16, 19)

TRAÇÃO: 1° (05)

RETOMADA: 32° (20)

RAMPA: 25° (07)

VELOCIDADE: 10° (22)

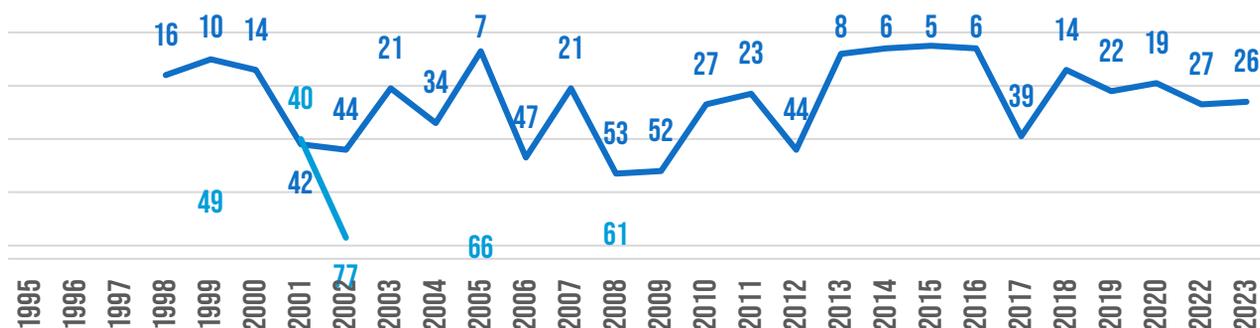
LAMA: 4° (19)

ACELERAÇÃO: 3° (15)

FRENAGEM: 8° (01)

APRESENTAÇÃO: 7° (17)

APD / CONFORTO: 2° (14)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 26° - 469,79 PTS**

RELATÓRIO: 25° - 78,23 PTS

APRESENTAÇÃO: 20° (1° PELOTÃO)

APD: 22° - 58,75%

MANOBRABILIDADE: 8° - 111,55 S

ACELERAÇÃO: 30° - 4,805 S

VELOCIDADE FINAL: 16° - 40,46 KM/H

FRENAGEM: 40° - 6,50 M/S²

TRAÇÃO: 34° - 5,79 M

SUSPENSÃO: 4° - 90,24 S

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 29° - 18 VOLTAS

REGIONAL SUL: 19°





EESC USP TRACTIAN BAJA

Universidade de São Paulo – Escola de Engenharia de São Carlos



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 1° (01, 08, 11, 23)

ENDURO: 1° (02, 05, 08, 18, 19)

SUSPENSÃO: 1° (18)

SUPER PRIME: 5° (19)

MANOBRABILIDADE: 1° (06, 19, 20)

TRAÇÃO: 2° (03, 09)

RETOMADA: 1° (20)

RAMPA: 1° (01, 02, 04)

VELOCIDADE: 1° (02, 04, 18)

LAMA: 2° (19)

ACELERAÇÃO: 1° (06, 18, 22)

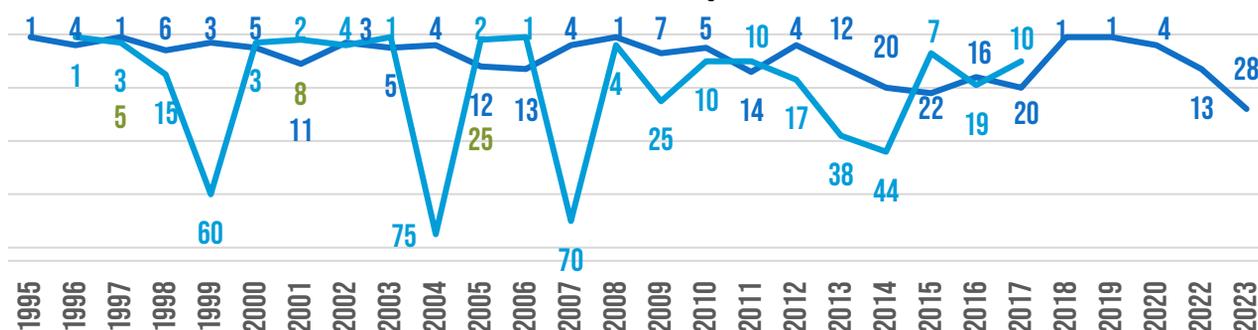
FRENAGEM: 1° (01)

APRESENTAÇÃO: 1° (04)

APD / CONFORTO: 2° (03)



HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 28° - 464,36 PTS

RELATÓRIO: 1° - 120,00 PTS

APRESENTAÇÃO: 3° (1° PELOTÃO)

APD: 30° - 50,25%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 42° - 5,960 S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 32,05 KM/H

FRENAGEM: 22° - 9,07 M/S²

TRAÇÃO: 40° - 5,09 M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: 37° - 10 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**CARPOEIRA BAJA**

Universidade Federal da Bahia

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 11° (19)

ENDURO: 15° (16)

SUSPENSÃO: 4° (13)

SUPER PRIME: 9° (19)

MANOBRABILIDADE: 13° (18)

TRAÇÃO: 5° (19)

RETOMADA: 18° (20)

RAMPA: 54° (04)

VELOCIDADE: 6° (12)

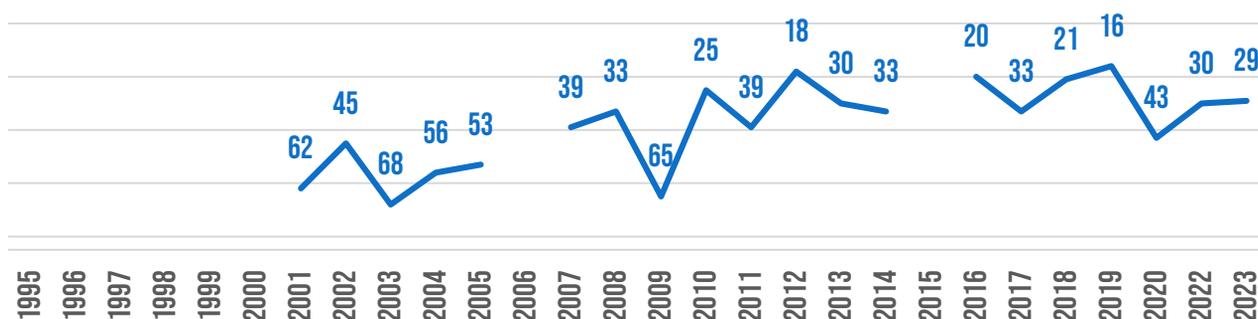
LAMA: 12° (19)

ACELERAÇÃO: 6° (10)

FRENAGEM: 11° (23)

APRESENTAÇÃO: 10° (17)

APD / CONFORTO: 10° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 29° - 460,74 PTS**

RELATÓRIO: 27° - 77,37 PTS

APRESENTAÇÃO: 23° (1° PELOTÃO)

APD: 35° - 46,75%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 39° - 5,657 S

VELOCIDADE FINAL: 34° - 34,49 KM/H

FRENAGEM: 11° - 9,87 M/S²

TRAÇÃO: 21° - 7,36 M

SUSPENSÃO: 7° - 5 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 18° - 26 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 5°





ITA BAJA

Instituto Tecnológico de Aeronáutica



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 3° (13)

ENDURO: 12° (12)

SUSPENSÃO: 15° (23)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 3° (06)

TRAÇÃO: 10° (04, 06)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: 12° (02)

VELOCIDADE: 1° (15)

LAMA: -

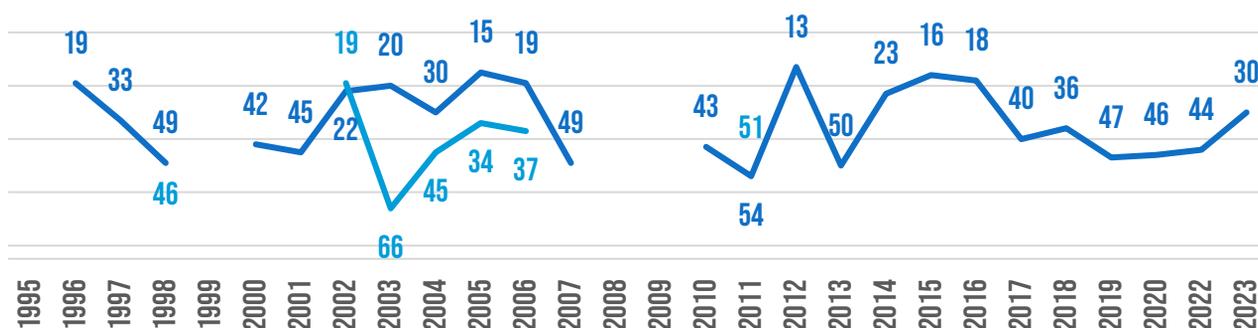
ACELERAÇÃO: 9° (23)

FRENAGEM: 5° (22)

APRESENTAÇÃO: 12° (15)

APD / CONFORTO: 10° (05)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 30° - 449,60 PTS

RELATÓRIO: 30° - 75,60 PTS

APRESENTAÇÃO: 33° (1° PELOTÃO)

APD: 11° - 68,25%

MANOBRABILIDADE: 18° - 233,74 S

ACELERAÇÃO: 9° - 4,405 S

VELOCIDADE FINAL: 12° - 41,92 KM/H

FRENAGEM: 13° - 9,69 M/S²

TRAÇÃO: 32° - 6,18 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 33°

ENDURO: 21° - 24 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 10°



**CACTUS BAJA**

Universidade Federal Rural do Semi Árido –
Campus Mossoró

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 9° (15)

ENDURO: 2° (17)

SUSPENSÃO: 5° (18)

SUPER PRIME: 2° (23)

MANOBRABILIDADE: 3° (19)

TRAÇÃO: 7° (18)

RETOMADA: 2° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 2° (14)

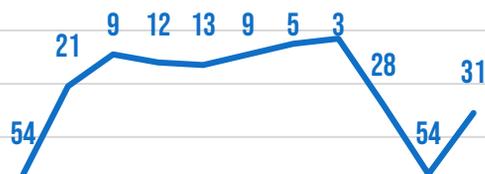
LAMA: 7° (19)

ACELERAÇÃO: 1° (20)

FRENAGEM: 23° (23)

APRESENTAÇÃO: 9° (19)

APD / CONFORTO: 2° (18)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

DESEMPENHO EM 2023**NACIONAL : 31° - 410,07 PTS**

RELATÓRIO: 18° - 82,92 PTS

APRESENTAÇÃO: 19° (1° PELOTÃO)

APD: 6° - 73,00%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 2° - 4,218 S

VELOCIDADE FINAL: 26° - 36,77 KM/H

FRENAGEM: 23° - 9,02 M/S²

TRAÇÃO: 12° - 8,53 M

SUSPENSÃO: 7° - 5 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 2°

ENDURO: 35° - 11 VOLTAS

REGIONAL NORDESTE: 4°



UFSC BAJA SAE

Universidade Federal de Santa Catarina –
Campus Florianópolis



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 4° (04)

ENDURO: 1° (09, 10)

SUSPENSÃO: 2° (16, 18)

SUPER PRIME: 9° (22)

MANOBRABILIDADE: 1° (01, 02)

TRAÇÃO: 2° (05, 18)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: 8° (07)

VELOCIDADE: 1° (01)

LAMA: 4° (18)

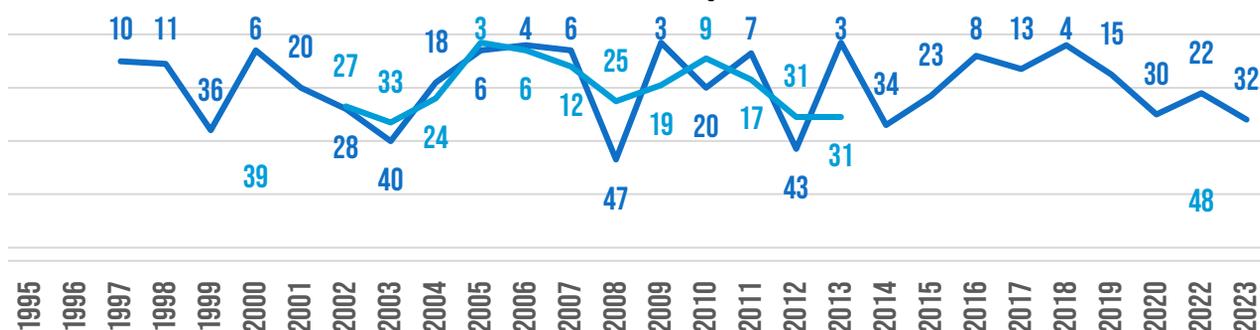
ACELERAÇÃO: 3° (05)

FRENAGEM: 8° (23)

APRESENTAÇÃO: 3° (10)

APD / CONFORTO: 1° (04, 06)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 32° - 392,99 PTS

RELATÓRIO: 28° - 76,86 PTS

APRESENTAÇÃO: 24° (1° PELOTÃO)

APD: 7° - 72,75%

MANOBRABILIDADE: 17° - 155,74 S

ACELERAÇÃO: 43° - 6,670 S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 27,89 KM/H

FRENAGEM: 8° - 10,24 M/S²

TRAÇÃO: 24° - 6,89 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 27° - 19 VOLTAS

REGIONAL SUL: 6°



**GRALHA AZUL**

Universidade Federal Tecnológica do Paraná –
Campus Ponta Grossa

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 40° (22)

ENDURO: 26° (19)

SUSPENSÃO: 7° (23)

SUPER PRIME: 9° (23)

MANOBRABILIDADE: 18° (23)

TRAÇÃO: 15° (23)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 26° (19)

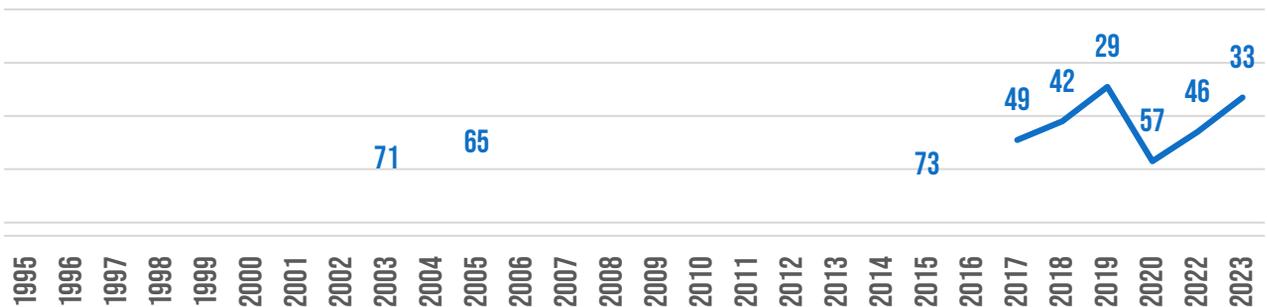
LAMA: 31° (19)

ACELERAÇÃO: 25° (19, 20)

FRENAGEM: 10° (23)

APRESENTAÇÃO: 26° (22)

APD / CONFORTO: 22° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 33° - 376,38 PTS**

RELATÓRIO: 43° - 58,34 PTS

APRESENTAÇÃO: 40° (2° PELOTÃO)

APD: 32° - 48,50%

MANOBRABILIDADE: 18° - 195,97 S

ACELERAÇÃO: 26° - 4,728 S

VELOCIDADE FINAL: 30° - 35,57 KM/H

FRENAGEM: 10° - 9,92 M/S²

TRAÇÃO: 15° - 7,99 M

SUSPENSÃO: 7° - 5 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 9°

ENDURO: 27° - 19 VOLTAS

REGIONAL SUL: 12°



**TUFFÃO BAJA SAE**

Universidade Federal Fluminense – Campus
Rio de Janeiro

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 6° (04)

ENDURO: 21° (05)

SUSPENSÃO: 10° (15)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 4° (02)

TRAÇÃO: 15° (16)

RETOMADA: -

RAMPA: 2° (04)

VELOCIDADE: 2° (05)

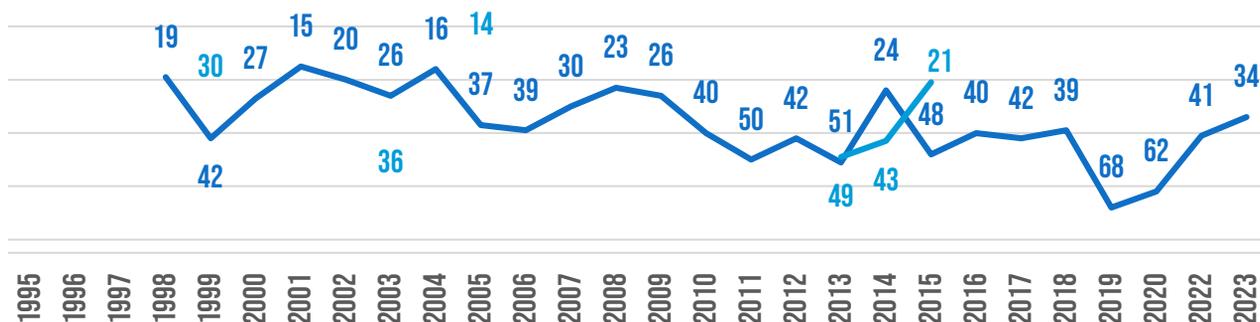
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 1° (05)

FRENAGEM: 7° (23)

APRESENTAÇÃO: 13° (06)

APD / CONFORTO: 9° (04, 06)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023**

NACIONAL : 34° - 355,64 PTS

RELATÓRIO: 16° - 83,50 PTS

APRESENTAÇÃO: 35° (1° PELOTÃO)

APD: 21° - 60,50%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 31° - 5,010 S

VELOCIDADE FINAL: 25° - 36,83 KM/H

FRENAGEM: 7° - 10,26 M/S²

TRAÇÃO: 37° - 5,58 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 33°

ENDURO: 33° - 15 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**ZEBU BAJA**

Universidade Federal do Triângulo Mineiro

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 21° (18)

ENDURO: 11° (22)

SUSPENSÃO: 17° (16)

SUPER PRIME: 33° (19, 20)

MANOBRABILIDADE: 11° (16, 20)

TRAÇÃO: 4° (13)

RETOMADA: 22° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 15° (16)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 15° (15)

FRENAGEM: 36° (23)

APRESENTAÇÃO: 16° (15)

APD / CONFORTO: 11° (15, 18)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

DESEMPENHO EM 2023**NACIONAL : 35° - 342,17 PTS**

RELATÓRIO: 42° - 59,84 PTS

APRESENTAÇÃO: 36° (2° PELOTÃO)

APD: 47° - 20,75%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 43° - 6,865 S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 20,26 KM/H

FRENAGEM: 36° - 7,76 M/S²

TRAÇÃO: 42° - 5,04 M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: 19° - 25 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 22°





unesp tec-ilha baja

TEC ILHA BAJA SAEUniversidade Estadual Paulista – Campus
Ilha Solteira**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 17° (09)

ENDURO: 15° (12)

SUSPENSÃO: 15° (23)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 25° (19)

TRAÇÃO: 1° (02)

RETOMADA: 31° (20)

RAMPA: 12° (05)

VELOCIDADE: 9° (11)

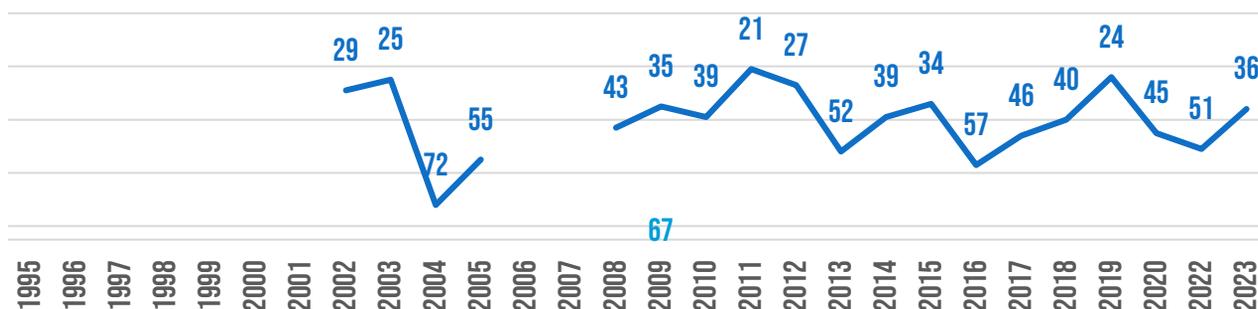
LAMA: 30° (19)

ACELERAÇÃO: 1° (15)

FRENAGEM: 21° (02, 23)

APRESENTAÇÃO: 13° (03)

APD / CONFORTO: 4° (23)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 36° - 329,80 PTS**

RELATÓRIO: 32° - 69,37 PTS

APRESENTAÇÃO: 43° (2° PELOTÃO)

APD: 4° - 74,75%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 27° - 4,749 S

VELOCIDADE FINAL: 21° - 38,68 KM/H

FRENAGEM: 21° - 9,09 M/S²

TRAÇÃO: 38° - 5,56 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 33°

ENDURO: 32° - 16 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 11°





BAJA UFSCAR

BAJA UFSCAR

Universidade Federal de São Carlos



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 13° (16)

ENDURO: 8° (03)

SUSPENSÃO: 15° (23)

SUPER PRIME: 17° (23)

MANOBRABILIDADE: 8° (03)

TRAÇÃO: 2° (23)

RETOMADA: -

RAMPA: 5° (03)

VELOCIDADE: 3° (23)

LAMA: -

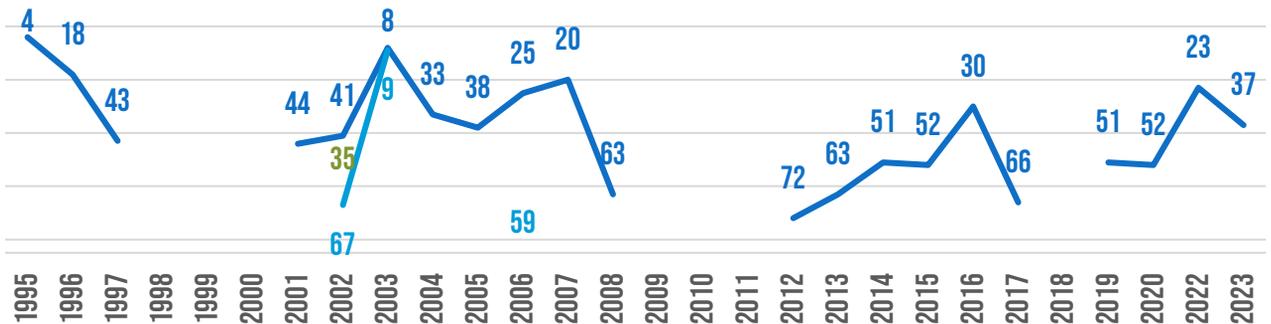
ACELERAÇÃO: 4° (03)

FRENAGEM: 3° (22)

APRESENTAÇÃO: 17° (03)

APD / CONFORTO: 19° (03, 07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 37° - 306,59 PTS

RELATÓRIO: 24° - 78,49 PTS

APRESENTAÇÃO: 22° (1° PELOTÃO)

APD: 24° - 56,75%

MANOBRABILIDADE: 18° - 220,02 S

ACELERAÇÃO: 12° - 4,479 S

VELOCIDADE FINAL: 3° - 47,25 KM/H

FRENAGEM: 37° - 7,56 M/S²

TRAÇÃO: 2° - 9,72 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: DQ

REGIONAL SUDESTE: 14°





BAJA MUD RACING

Centro Universitário Facens



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 19° (09)

ENDURO: 28° (22)

SUSPENSÃO: 11° (10)

SUPER PRIME: 17° (19, 23)

MANOBRABILIDADE: 14° (17)

TRAÇÃO: 7° (09, 23)

RETOMADA: -

RAMPA: 19° (07)

VELOCIDADE: 4° (09)

LAMA: 24° (19)

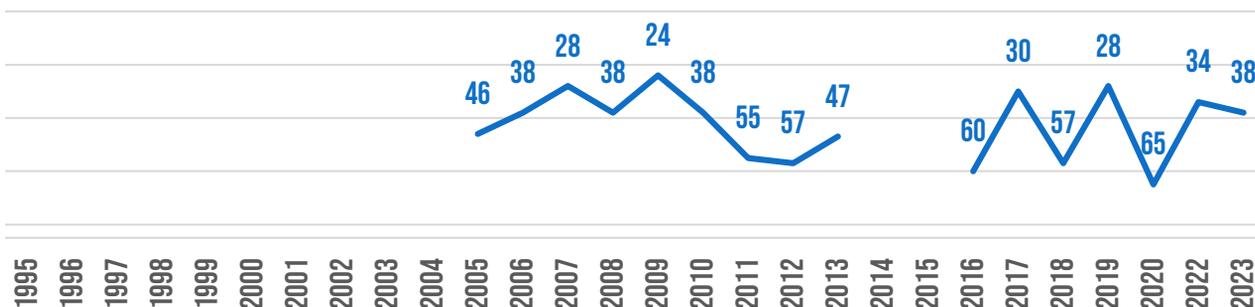
ACELERAÇÃO: 8° (09)

FRENAGEM: 25° (23)

APRESENTAÇÃO: 20° (05)

APD / CONFORTO: 1° (06)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 38° - 297,40 PTS

RELATÓRIO: 46° - 47,57 PTS

APRESENTAÇÃO: 36° (2° PELOTÃO)

APD: 31° - 49,75%

MANOBRABILIDADE: 15° - 142,34 S

ACELERAÇÃO: 13° - 4,516 S

VELOCIDADE FINAL: 13° - 41,71 KM/H

FRENAGEM: 25° - 8,87 M/S²

TRAÇÃO: 7° - 8,93 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 38° - 8 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -





CALEDÔNIA RACING BAJA SAE

Universidade do Estado do Rio de Janeiro



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 21° (04)

ENDURO: 16° (08)

SUSPENSÃO: 15° (23)

SUPER PRIME: 17° (23)

MANOBRABILIDADE: 37° (22)

TRAÇÃO: 20° (22)

RETOMADA: 30° (20)

RAMPA: 31° (03)

VELOCIDADE: 4° (23)

LAMA: -

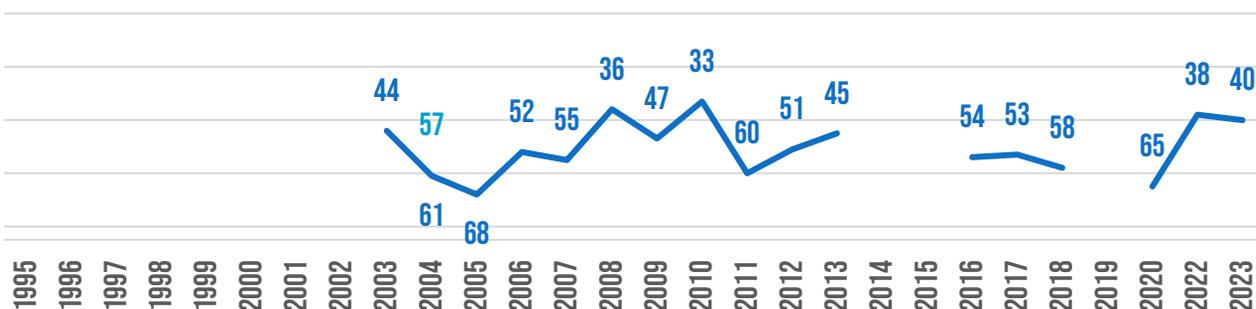
ACELERAÇÃO: 16° (23)

FRENAGEM: 23° (22)

APRESENTAÇÃO: 28° (03)

APD / CONFORTO: 19° (23)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 40° - 245,22 PTS

RELATÓRIO: 35° - 67,11 PTS

APRESENTAÇÃO: 45° (2° PELOTÃO)

APD: 19° - 61,00%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 16° - 4,544 S

VELOCIDADE FINAL: 4° - 47,13 KM/H

FRENAGEM: 35° - 7,97 M/S²

TRAÇÃO: 29° - 6,55 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 17°

ENDURO: 40° - 7 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**GARRA BAJA**

Universidade São Judas

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 26° (22)

ENDURO: 28° (16)

SUSPENSÃO: 15° (23)

SUPER PRIME: 33° (19, 20, 23)

MANOBRABILIDADE: 30° (19)

TRAÇÃO: 36° (19)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 28° (19)

LAMA: 33° (19)

ACELERAÇÃO: 29° (19)

FRENAGEM: 19° (23)

APRESENTAÇÃO: 41° (20)

APD / CONFORTO: 14° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

DESEMPENHO EM 2023**NACIONAL : 42° - 196,90 PTS**

RELATÓRIO: 33° - 69,07 PTS

APRESENTAÇÃO: 46° (2° PELOTÃO)

APD: 33° - 47,25%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 37° - 5,386 S

VELOCIDADE FINAL: 29° - 35,75 KM/H

FRENAGEM: 19° - 9,22 M/S²

TRAÇÃO: 43° - 4,69 M

SUSPENSÃO: 15° - 4 OBSTÁCULOS

SUPER PRIME: 33°

ENDURO: 38° - 8 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 13°



**BUFFALO BAJA**

Universidade Federal de Lavras

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 40° (23)

ENDURO: 43° (23)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 20° (23)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 37° (23)

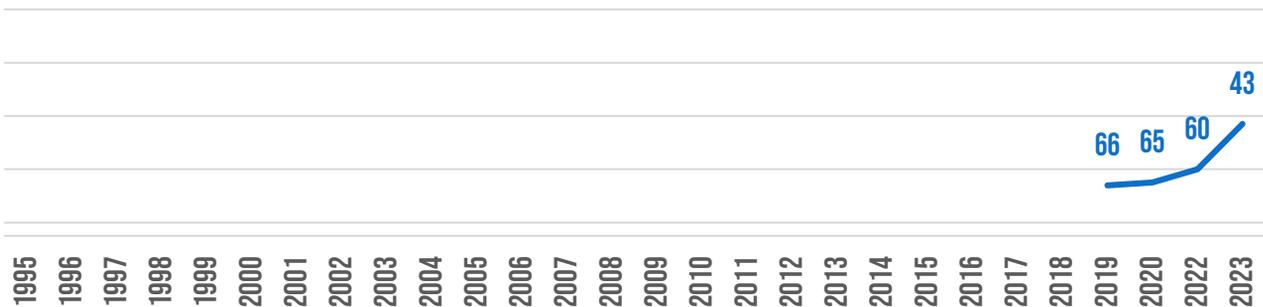
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 41° (23)

FRENAGEM: 2° (23)

APRESENTAÇÃO: 33° (22)

APD / CONFORTO: 36° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 43° - 190,78 PTS**

RELATÓRIO: 40° - 63,51 PTS

APRESENTAÇÃO: 40° (2° PELOTÃO)

APD: 48° - 15,75%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: 41° - 5,788 S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 25,06 KM/H

FRENAGEM: 2° - 11,06 M/S²

TRAÇÃO: 20° - 7,37 M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33°

ENDURO: 43° - 4 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: -



**TATU BAJA**

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia
de São Paulo – Campus Sertãozinho

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 48° [22]

ENDURO: 35° [23]

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° [22]

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 36° [23]

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 32° [23]

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 17° [23]

FRENAGEM: 20° [23]

APRESENTAÇÃO: 52° [22]

APD / CONFORTO: 43° [23]

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

45 45

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

DESEMPENHO EM 2023**NACIONAL : 45° - 132,39 PTS**

RELATÓRIO: 59° - 0,00 PTS

APRESENTAÇÃO: - (2° PELOTÃO)

APD: 43° - 37,25%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: 17° - 4,572 S

VELOCIDADE FINAL: 32° - 35,30 KM/H

FRENAGEM: 20° - 9,14 M/S²

TRAÇÃO: 36° - 5,69 M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33°

ENDURO: 35° - 11 VOLTAS

REGIONAL SUDESTE: 20°



**BAJA UEA**

Universidade do Estado do Amazonas

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 34° (22, 23)

ENDURO: 47° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33° (20)

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 45° (20)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

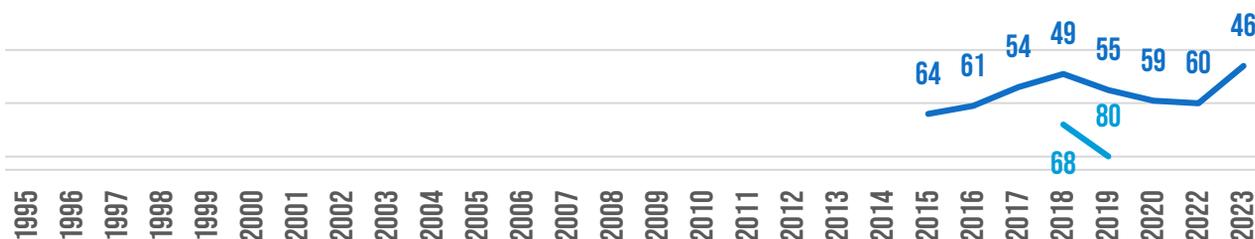
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 57° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 39° (22)

APD / CONFORTO: 42° (23)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 46° - 103,80 PTS**

RELATÓRIO: 34° - 68,30 PTS

APRESENTAÇÃO: 42° (2° PELOTÃO)

APD: 42° - 41,00%

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL: -



**SAMABAJA**

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia
do Espírito Santo – Campus São Mateus

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 20° (23)

ENDURO: 37° (15)

SUSPENSÃO: 22° (15)

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: 37° (22)

TRAÇÃO: 1° (20)

RETOMADA: 20° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 16° (22)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 8° (15)

FRENAGEM: 14° (22)

APRESENTAÇÃO: 39° (23)

APD / CONFORTO: 29° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

DESEMPENHO EM 2023**NACIONAL : 47° - 98,87 PTS**

RELATÓRIO: 20° - 82,08 PTS

APRESENTAÇÃO: 39° (1° PELOTÃO)

APD: 40° - 43,25%

MANOBRABILIDADE: NC

ACELERAÇÃO: 43° - 6,984 S

VELOCIDADE FINAL: 37° - 22,52 KM/H

FRENAGEM: 39° - 6,94 M/S²

TRAÇÃO: 45° - 3,42 M

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: DQ

REGIONAL SUDESTE: -





PIRATAS DO VALE

Universidade Estadual Paulista – Campus Guaratinguetá



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 13° (10, 15)

ENDURO: 2° (13)

SUSPENSÃO: 17° (10)

SUPER PRIME: 33° (20)

MANOBRABILIDADE: 13° (15)

TRAÇÃO: 25° (11)

RETOMADA: 34° (20)

RAMPA: 30° (04)

VELOCIDADE: 8° (10)

LAMA: -

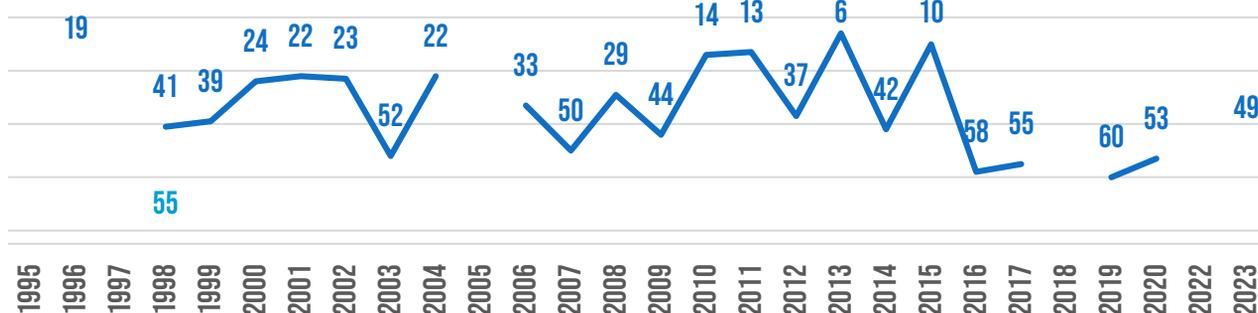
ACELERAÇÃO: 14° (10)

FRENAGEM: 9° (03)

APRESENTAÇÃO: 11° (14, 15)

APD / CONFORTO: 1° (04)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 49° - 44,99 PTS

RELATÓRIO: 47° - 44,99 PTS

APRESENTAÇÃO: - (2° PELOTÃO)

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: -



**CORISCO**

Universidade de Pernambuco

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 8° (16)

ENDURO: 6° (22)

SUSPENSÃO: 6° (15)

SUPER PRIME: 3° (20)

MANOBRABILIDADE: 4° (17)

TRAÇÃO: 3° (11)

RETOMADA: 40° (20)

RAMPA: 5° (02)

VELOCIDADE: 13° (11)

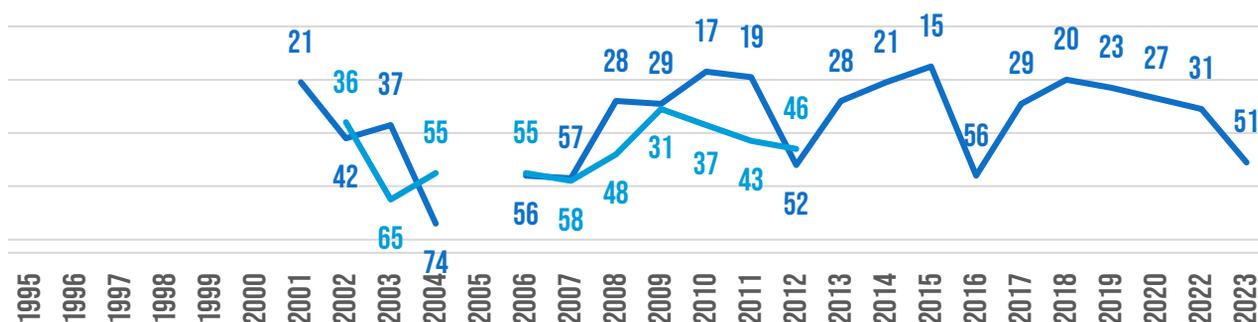
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 10° (10)

FRENAGEM: 18° (22)

APRESENTAÇÃO: 28° (11)

APD / CONFORTO: 1° (04)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 51° - 29,17 PTS**

RELATÓRIO: 51° - 34,17 PTS

APRESENTAÇÃO: - (2° PELOTÃO)

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL NORDESTE: -



**LONDRIBAJA**

Universidade Tecnológica Federal do Paraná –
Campus Londrina

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 44° (20)

ENDURO: 32° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 9° (20)

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 28° (20)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 36° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 30° (20)

APD / CONFORTO: 22° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023**

NACIONAL : 53° - 16,18 PTS

RELATÓRIO: 53° - 26,18 PTS

APRESENTAÇÃO: - (2° PELOTÃO)

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUL: -



FOX-BAJA

FOX BAJA

Instituto de Ensino e Pesquisa



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 41° (18)

ENDURO: 16° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 33° (19, 20)

MANOBRABILIDADE: 1-

TRAÇÃO: 50° (20)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 48° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 33° (20)

APD / CONFORTO: 16° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 56° - 0,00 PTS

RELATÓRIO: -

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: 21





MAUÁ RACING BAJA

Instituto Mauá de Tecnologia



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 4° (02, 04)

ENDURO: 1° (01, 06, 08)

SUSPENSÃO: 6° (12)

SUPER PRIME: 5° (22)

MANOBRABILIDADE: 6° (01)

TRAÇÃO: 1° (04, 09)

RETOMADA: 7° (20)

RAMPA: 5° (01)

VELOCIDADE: 3° (11)

LAMA: OK (14)

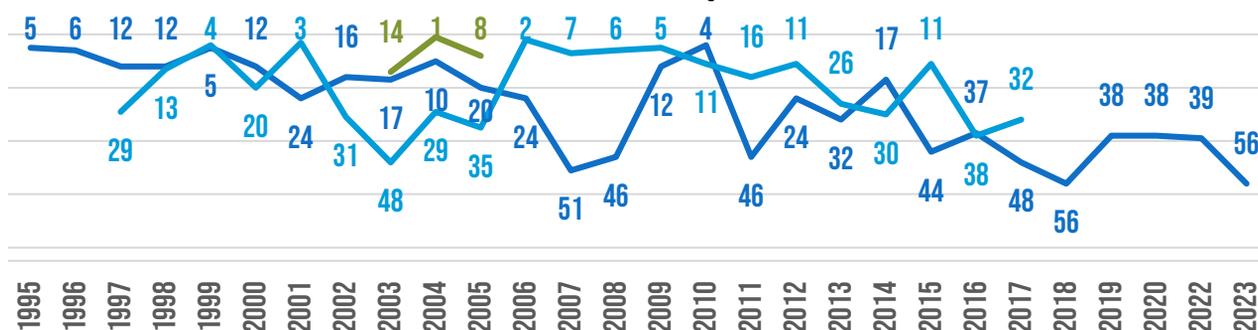
ACELERAÇÃO: 2° (15)

FRENAGEM: 1° (02)

APRESENTAÇÃO: 2° (01)

APD / CONFORTO: 1° (07)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 56° - 0,00 PTS

RELATÓRIO: -

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: -



**TIMBURIBAJA**

Associação Educacional Dom Bosco – Faculdade de Engenharia de Resende

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 21° (11)

ENDURO: 22° (08)

SUSPENSÃO: 13° (12)

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 9° (12)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 10° (10)

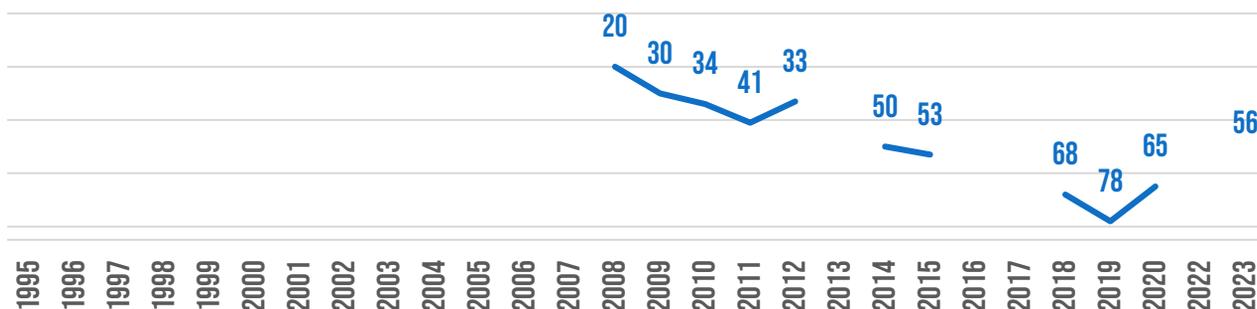
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 7° (08)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 6° (08)

APD / CONFORTO: 16° (08)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 56° - 0,00 PTS**

RELATÓRIO: 52° - 34,15 PTS

APRESENTAÇÃO: - (2° PELOTÃO)

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: -





FATECNOLOGOS BAJA SAE

Faculdade de Tecnologia de São Paulo – Campus
São Paulo



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 17° (10)

ENDURO: 7° (04)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: 42° (03, 04)

TRAÇÃO: 47° (04)

RETOMADA: -

RAMPA: 17° (03)

VELOCIDADE: 31° (04)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 23° (04)

FRENAGEM: 14° (03)

APRESENTAÇÃO: 23° (04)

APD / CONFORTO: 24° (03)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

NACIONAL : 56° - 0,00 PTS

RELATÓRIO: -

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUDESTE: 18



**CTJ BAJA**

Universidade Federal de Santa Catarina –
Campus Joinville

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 49° (19)

ENDURO: 58° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: 17° (20)

MANOBRABILIDADE: 23° (20)

TRAÇÃO: 20° (20)

RETOMADA: 24° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 38° (20)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 56° (20)

APD / CONFORTO: 55° (20)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023****NACIONAL : 56° - 0,00 PTS**

RELATÓRIO: -

APRESENTAÇÃO: -

APD: -

MANOBRABILIDADE: -

ACELERAÇÃO: -

VELOCIDADE FINAL: -

FRENAGEM: -

TRAÇÃO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

ENDURO: -

REGIONAL SUL: 18



BOMBAJA

Universidade Federal de Santa Maria



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 12° (13)

ENDURO: 3° (06)

SUSPENSÃO: 9° (13)

SUPER PRIME: 3° (19)

MANOBRABILIDADE: 5° (19)

TRAÇÃO: 1° (12, 19)

RETOMADA: 25° (20)

RAMPA: 7° (07)

VELOCIDADE: 5° (19)

LAMA: 5° (19)

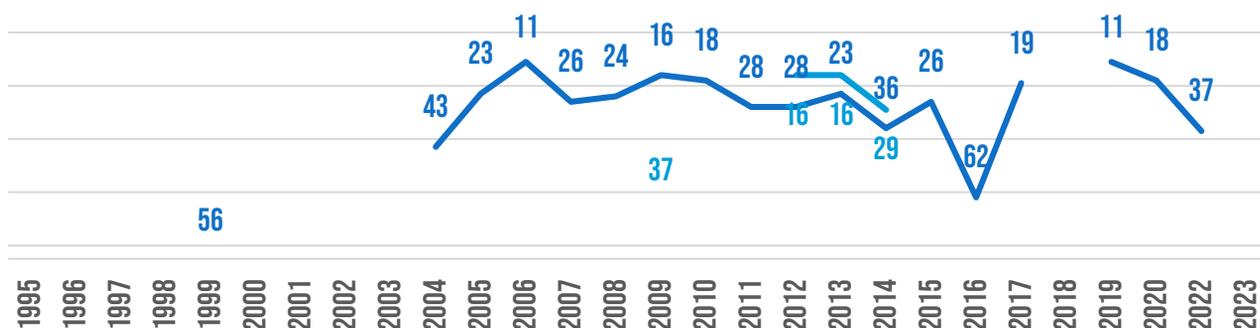
ACELERAÇÃO: 7° (19)

FRENAGEM: 4° (22)

APRESENTAÇÃO: 14° (13)

APD / CONFORTO: 2° (11)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

REGIONAL SUL: 3°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2022: 37° - 269,87 PTS



**CATARATAS BAJA SAE**

Universidade Estadual do Oeste do Paraná

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 17° [14]

ENDURO: 17° [14]

SUSPENSÃO: 4° [14]

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: 3° [17]

TRAÇÃO: 11° [14]

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 25° [14]

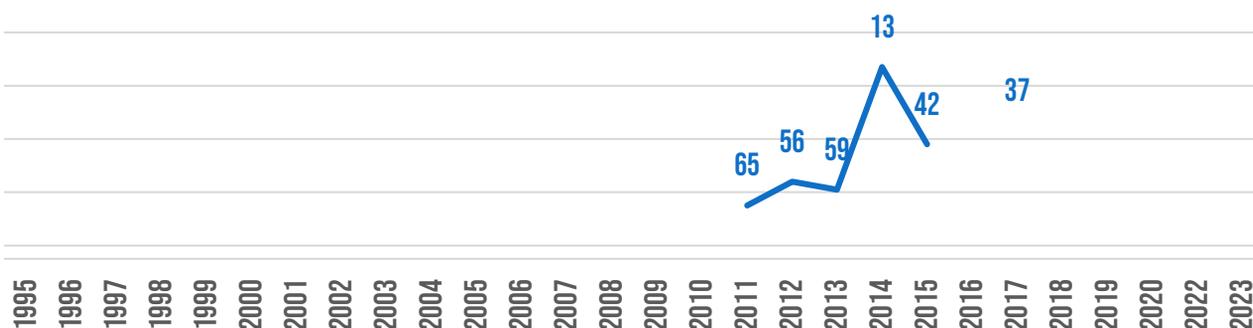
LAMA: PROVA COMPLETADA [14]

ACELERAÇÃO: 10° [14]

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 28° [14]

APD / CONFORTO: 13° [14]

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023**

REGIONAL SUL: 11°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2017: 37° - 362,26 PTS





CEFAST BAJA SAE

Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 3° (07)

ENDURO: 3° (11)

SUSPENSÃO: 1° (11)

SUPER PRIME: 5° (20)

MANOBRABILIDADE: 5° (01)

TRAÇÃO: 2° (11)

RETOMADA: 5° (20)

RAMPA: 1° (03)

VELOCIDADE: 3° (18)

LAMA: 17° (18)

ACELERAÇÃO: 2° (11)

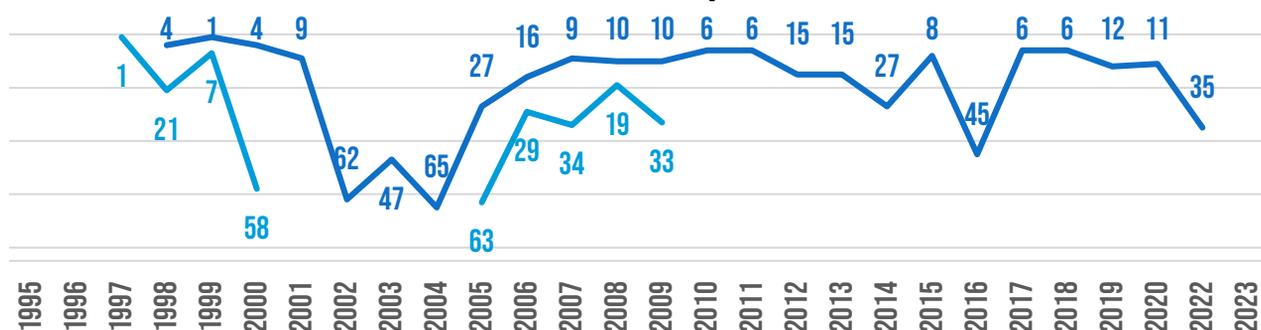
FRENAGEM: 5° (04)

APRESENTAÇÃO: 2° (18)

APD / CONFORTO: 1° (18)



HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

REGIONAL SUDESTE: 12°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2022: 35° - 293,50 PTS





UFPR BAJA SAE

Universidade Federal do Paraná



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 9° (09)

ENDURO: 12° (14)

SUSPENSÃO: 5° (16)

SUPER PRIME: 33° (20)

MANOBRABILIDADE: 10° (15)

TRAÇÃO: 4° (09)

RETOMADA: 41° (20)

RAMPA: 22° (05)

VELOCIDADE: 13° (08)

LAMA: 16° (18)

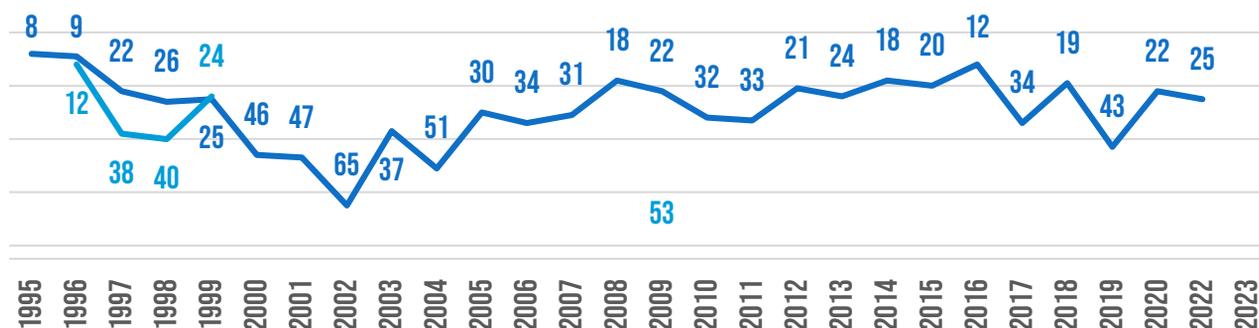
ACELERAÇÃO: 6° (08)

FRENAGEM: 19° (22)

APRESENTAÇÃO: 14° (05)

APD / CONFORTO: 8° (08, 16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

REGIONAL SUL: 13°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2022: 25° - 372,55 PTS



**BAJAMPA**

Instituto Federal da Paraíba – Campus João Pessoa

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 51° (10)

ENDURO: 31° (11)

SUSPENSÃO: 25° (11)

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: 4° (11)

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: 22° (11)

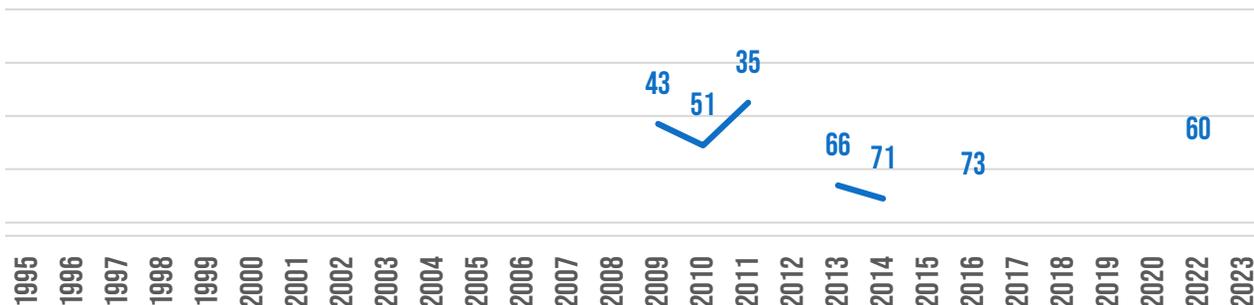
LAMA: -

ACELERAÇÃO: 18° (11)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 38° (11)

APD / CONFORTO: 36° (09)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**DESEMPENHO EM 2023**

REGIONAL NORDESTE: 14°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2022: 60° - 0,00 PTS





MINERVA BAJA

Universidade Federal do Rio de Janeiro



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 19° (17)

ENDURO: 16° (15)

SUSPENSÃO: 10° (11)

SUPER PRIME: 33° (20)

MANOBRABILIDADE: 25° (07)

TRAÇÃO: 12° (16)

RETOMADA: 21° (20)

RAMPA: 28° (07)

VELOCIDADE: 5° (05)

LAMA: -

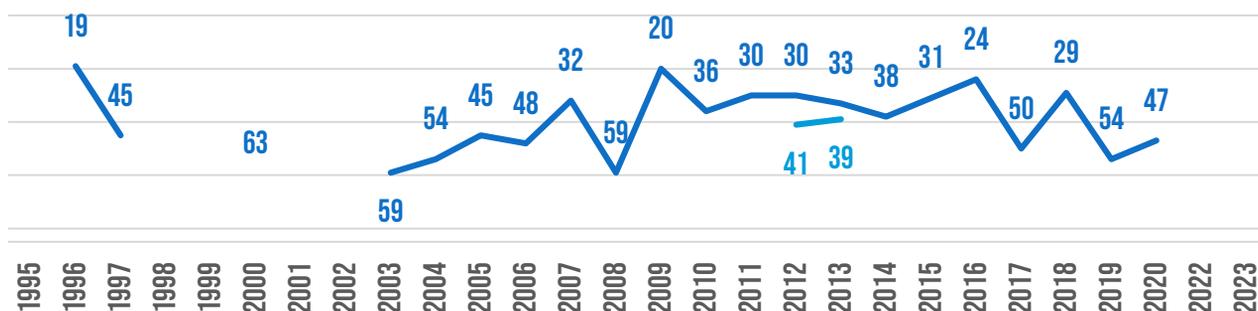
ACELERAÇÃO: 13° (05, 16)

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: 15° (09)

APD / CONFORTO: 10° (05)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES



DESEMPENHO EM 2023

REGIONAL SUDESTE: 17°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 47° - 224,33 PTS



**CORSÁRIOS BAJA**

Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia
do Sudeste de Minas Gerais – Campus Juiz de Fora

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 30° (22)

ENDURO: 22° (19)

SUSPENSÃO: 6° (16)

SUPER PRIME: 17° (19)

MANOBRABILIDADE: 19° (16)

TRAÇÃO: 27° (19)

RETOMADA: 37° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 20° (22)

LAMA: 35° (19)

ACELERAÇÃO: 24° (22)

FRENAGEM: 37° (22)

APRESENTAÇÃO: 31° (22)

APD / CONFORTO: 25° (16)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

DESEMPENHO EM 2023

REGIONAL SUDESTE: 19°

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2022: 32° - 304,37 PTS



**MOUNTAINBAJA**

Universidade Federal de Itajubá - Campus Itabira

**MELHOR RESULTADO POR PROVA**

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 16° (22)

ENDURO: 9° (20)

SUSPENSÃO: 11° (20)

SUPER PRIME: 17° (22)

MANOBRABILIDADE: 19° (20)

TRAÇÃO: 34° (20)

RETOMADA: 11° (20)

RAMPA: -

VELOCIDADE: 34° (22)

LAMA: -

ACELERAÇÃO: 11° (20)

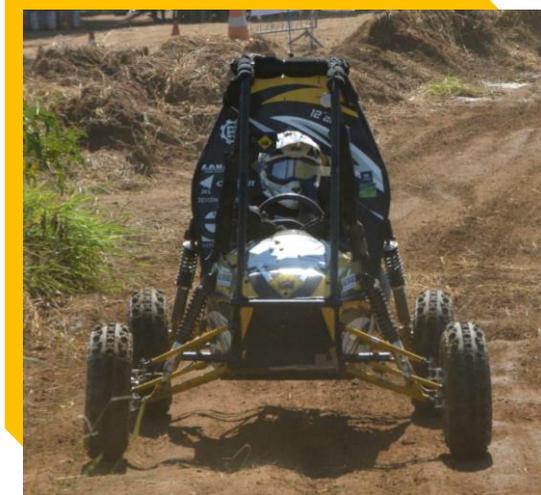
FRENAGEM: 33° (22)

APRESENTAÇÃO: 30° (22)

APD / CONFORTO: 8° (22)

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES**ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:**

NACIONAL 2022: 17° - 497,12 PTS





GRIFFON RACING

Instituto Federal Fluminense – Campus Campos Centro



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: -

ENDURO: -

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: -

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: -

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: -

APD / CONFORTO: -

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023

PRIMEIRA COMPETIÇÃO EM 2024





TURUNA

Faculdade de Tecnologia de São Paulo – Campus
São José dos Campos



MELHOR RESULTADO POR PROVA

(A PARTIR DE 2001)

RELATÓRIO: 69° (20)

ENDURO: 60° (20)

SUSPENSÃO: -

SUPER PRIME: -

MANOBRABILIDADE: -

TRAÇÃO: -

RETOMADA: -

RAMPA: -

VELOCIDADE: -

LAMA: -

ACELERAÇÃO: -

FRENAGEM: -

APRESENTAÇÃO: -

APD / CONFORTO: -

HISTÓRICO DE COLOCAÇÕES

1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2022 2023



ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM NACIONAIS:

NACIONAL 2020: 64° - 3,78 PTS



PATROCINADORES

PATROCÍNIO DIAMANTE



PATROCÍNIO OURO



APOIO

